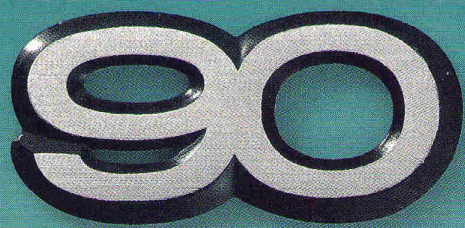


SAAB

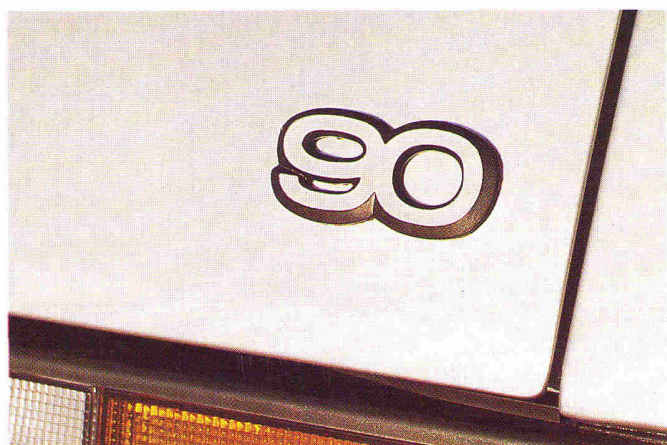


**NIEUWE
KENMERKEN
VOOR 1985**

Allen voor intern gebruik

De Saab 99 wordt nu de Saab 90

De Saab 90 vormt een verdere ontwikkeling van de Saab 99. Het belangrijkste verschil is het nieuwe achterstuk dat meer ruimte biedt voor passagiers en bagage. Voor het overige is de Saab 90 dezelfde, zich in de praktijk bewezen hebbende, zuinige auto als de Saab 99. Leverbaar als een tweedeurs Sedan, waarvan de krachtbron een 73 kW (100 pk) DIN motor met carburator is, die via een vijfversnellingsbak wordt bediend. Het schuifdak is als extra keuze verkrijgbaar.



De extra hoge reductieverhouding in de hoogste versnelling is iets teruggebracht om een betere acceleratie bij het inhalen te geven.

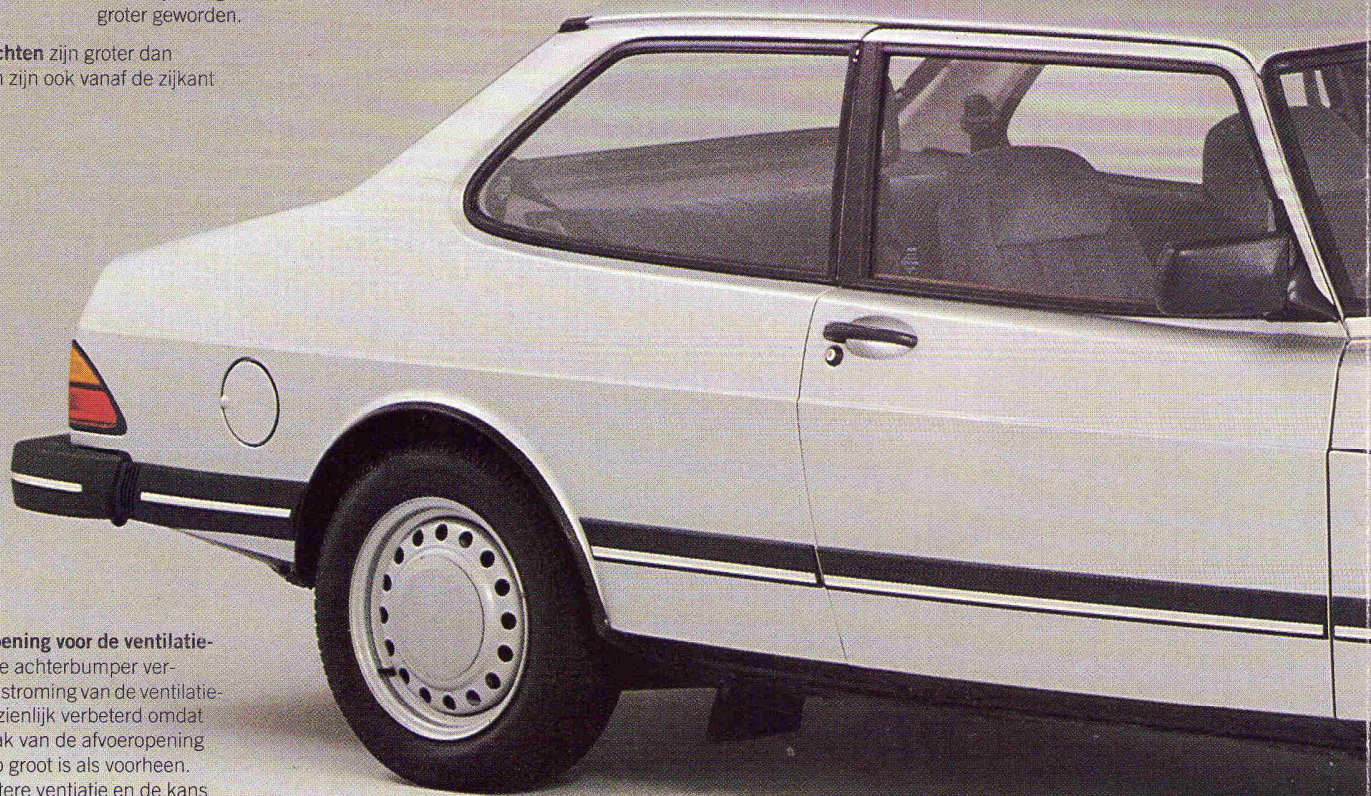
De reeks lakkleuren telt nu **twee nieuwe metallic kleuren** Cochenille-rood en Rose-kwartz. Walnoot en Amarant worden niet meer geleverd.

Als gevolg van het nieuwe achterstuk is de inhoud van de bagageruimte vergroot tot 617 dm^3 (402 dm^3 SAE) en de inhoud van de brandstoftank bedraagt nu 63 liter. Op de achterbank is de vrije hoogte tot het dak ook iets groter geworden.

De achterlichten zijn groter dan voorheen en zijn ook vanaf de zijkant zichtbaar.

De afvoeropening voor de ventilatie-lucht is in de achterbumper verscholen. De stroming van de ventilatie-lucht is aanzienlijk verbeterd omdat het oppervlak van de afvoeropening tweemaal zo groot is als voorheen. Er is een betere ventilatie en de kans dat de ruiten beslaan is kleiner geworden. De luchtafvoeropening heeft een terugslagklep, waardoor wordt voorkomen dat uitlaatgassen en vuil in de auto worden aangezogen.

De extra hoge reductieverhouding in de hoogste versnelling is iets teruggebracht om een betere acceleratie bij het inhalen te geven.





Brandstof afsluitsysteem dat voorkomt dat de motor blijft doorlopen nadat de ontsteking is afgezet wordt op de Saab 90 geïntroduceerd. Een „omslagklep” voorkomt dat, als de auto mocht omslaan, brandstof door de ontluchtingslang van het brandstofsysteem naar buiten kan lekken.

Hardere klepzittingen, die omschakeling voor het rijden op gas gemakkelijker en de motoren geschikt maken om op loodvrije benzine te lopen, zijn in de loop van het modelprogramma voor 1984 ingevoerd.

Nieuwe startmotor die kleiner en lichter is. De motor draait gemakkelijker dan het vroegere model en verbruikt derhalve minder energie voor het starten van de motor.

De wielen zijn nieuw en hebben ronde openingen en naafdoppen. De wielbreedte bedraagt 5½ inch. Het nieuwe wiel is niet alleen lichter dan vorige wielen, de remmen worden bovendien beter gekoeld.

De bumperverlenging zorgt voor een natuurlijke overgang tussen de dumper en de zijstrip.

De voorspoiler is in de carrosserie opgenomen. De spoiler vermindert de luchtweerstand en beschermt tevens daaraan blootgestelde onderdelen aan de voorzijde tegen beschadiging door rondvliegende steentjes.

Nieuwe kenmerken tussen 1980 en 1984

1980

Nieuwe zijstrips en zwarte raamlijsten. Nieuw ontworpen voorstoel met verstelbare hoofdsteunen. Twee-deurs GL met houtskoolgrijs tapijt inplaats van rubber matten in het interieur.

1981

Nieuw stuurwiel. Nieuwe meer comfortabele achterbank. Meer voetruimte voor de passagiers achterin. Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar. Nieuwe vlakke vloer in bagageruimte. Brandstofbesparende eindreductie in de hoogste versnelling.

1982

Nieuw model met vijfversnellingen en brandstofbesparende eindreductie en banden met lage rolweerstand. Nieuwe bekleding, nieuwe bij elkaar passende kleuren en nieuwe kenmerken die het comfort verhogen.

1983

Nieuwe grille. Toerenteller met zuinigheidsmarkering (Vijf versnellingen). Sterkere strips op de bumpers. Nieuwe bekleding. Grotere vóór- en achterwaartse verstelling van de bestuurdersstoel. Nieuwe middenconsole. Remvoeringen met verdubbelde levensduur (asbestvrij). Gemakkelijker neerklappen van de achterbank. Mistlampen achter.

1984

De lagere stoelen vóór vergroten de vrije ruimte tot het dak. Ruitwissers met interval werking. Gewijzigde wielarmagelers geven beter weggedrag. Contactpuntloos ontstekingsstelsel.

Saab-Scania AB
Divisie voor
Saab Personenauto's
Nyköping, Zweden

