



**SAAB** PERSBERICHT



**SAAB 99 - NU MET EEN MODERNERE CARROSSERIE EN OMGEDOOPT IN SAAB 90**

- Nieuw achterstuk met grotere bagageruimte en grotere brandstoftank
- Kan nu reeds op loodvrije benzine rijden.

De Saab 90 wordt met ingang van het najaar 1984, als de modellen worden geïntroduceerd worden, de benaming voor het basis model in de reeks. Met zijn volkomen nieuw achterstuk is de Saab 99 omgedoopt in Saab

Naast een grotere bagageruimte en een grotere brandstoftank, heeft de auto dezelfde constructie als die van de Saab 900 Sedan. Andere kenmerken zijn onder meer wielen volgens een nieuw ontwerp, lage dempers voor een betere wegligging en groter comfort en het in de motor, zodat deze nu op loodvrije benzine kan rijden.

De Saab 90 komt in de verkoop op de Noord-Europese markten en in West-Europese landen.

- De grondige modernisering van de 99 tot de Saab 90 demonstreert om de markten in de afzienbare toekomst te blijven voorzien van een De Saab 90 zal op een groot aantal markten een belangrijk deel vormen en neemt ongeveer 15 - 20% van het productie- en verkoop voor zijn rekening.

De nieuwe Saab is een verdere ontwikkeling van de auto waarmee van de zestiger jaren een eerste stap zette op de markt voor groter Saab 99 geïntroduceerd werd, werd hij beschouwd als een uiterst veel geavanceerde en futuristische kenmerken. Speciaal kreeg het de grote inwendige ruimte van de auto lof toegezwaaid.

Ee  
ge  
pri  
va  
we

Ne

- l  
mo  
de  
fur  
be  
on

- l  
kle  
To  
uit  
va  
de





## SAAB 99 - NU MET EEN MODERNERE CARROSSERIE EN OMGEDOOPT IN SAAB 90

- Nieuw achterstuk met grotere bagageruimte en grotere brandstoftank.
- Kan nu reeds op loodvrije benzine rijden.

De Saab 90 wordt met ingang van het najaar 1984, als de modellen voor 1985 geïntroduceerd worden, de benaming voor het basis model in de reeks Saab modellen. Met zijn volkomen nieuw achterstuk is de Saab 99 omgedoopt in Saab 90.

Naast een grotere bagageruimte en een grotere brandstoftank, heeft de achterophanging van de auto dezelfde constructie als die van de Saab 900 Sedan. Andere nieuwe kenmerken zijn onder meer wielen volgens een nieuw ontwerp, lagedruk gasschokdempers voor een betere wegligging en groter comfort en hardere klepzittingen in de motor, zodat deze nu op loodvrije benzine kan rijden.

De Saab 90 komt in de verkoop op de Noord-Europese markten en in de meeste West-Europese landen.

- De grondige modernisering van de 99 tot de Saab 90 demonstreert het voornemen om de markten in de afzienbare toekomst te blijven voorzien van een auto van dit type. De Saab 90 zal op een groot aantal markten een belangrijk deel van de activiteiten vormen en neemt ongeveer 15 - 20% van het productie- en verkoopvolume van Saab voor zijn rekening.

De nieuwe Saab is een verdere ontwikkeling van de auto waarmee Saab tegen het einde van de zestiger jaren een eerste stap zette op de markt voor grotere auto's. Toen de Saab 99 geïntroduceerd werd, werd hij beschouwd als een uiterst moderne auto met veel geavanceerde en futuristische kenmerken. Speciaal kreeg het goede weggedrag en de grote inwendige ruimte van de auto lof toegezwaaid.

Een groot aantal van de belangrijkste Saab vernieuwingen werden op de Saab 99 geïntroduceerd - zelfherstellende bumpers, de verwarmde stoel, koplampwissers, het praktische Combi Coupé idee en bovenal, Saab's speciale toepassing van de techniek van drukvulling door middel van uitlaatgassen, waarbij grote prestaties gekombineerd werden met een laag brandstofverbruik. (Turbo)

### Nog steeds een moderne auto

- In vergelijking met de concurrentie zal men bemerken dat de Saab 90 een uiterst moderne auto is. De carrosserie is zeer sterk en voldoet aan uiterst stringente eisen wat de veiligheid bij botsingen betreft. Het chassis is voortdurend verder verfijnd en is fundamenteel hetzelfde als dat van de Saab 900, dat altijd bij proeven vol lof werd beoordeeld. De schijfremmen rondom, nu met asbestvrije blokken, zijn geconstrueerd om bestand te zijn tegen zware belasting bij alle rij-omstandigheden.
- De wegligging en de actieve veiligheid van de Saab 90 behoren tot de beste in zijn klasse. De voorwielaandrijving en de grote 15-inch wielen spelen een belangrijke rol. Toen de Saab 99 werd geïntroduceerd vormde voorwielaandrijving eerder een uitzondering dan de regel. De meeste fabrikanten zijn zich nu bewust van de voordelen van voorwielaandrijving. Het levert de basis voor een chassiskonstructie die de bestuurder de beste mogelijkheden biedt om de auto in moeilijke verkeerssituaties te kunnen besturen - in het bijzonder onder winterse omstandigheden op de weg.

De 99 had al bepaalde konstruktiekenmerken van de Saab 900 geërfd. Nu het gehele achterstuk van de carrosserie gelijk is aan dat van de 900 Sedan, was het tevens mogelijk de achterwielophanging toe te passen waaraan de 900 zijn stabiele bedieningskenmerken te danken heeft. Een eerlijke respons en duidelijke reacties op het stuurwiel zijn van belang als de bestuurder in staat moet zijn om de auto onder alle omstandigheden te besturen en eventuele fouten te herstellen. Het is een bekend feit dat in dit opzicht voorwielaandrijving meer "vergevend" van aard is dan achterwiel-aandrijving. Een goede gewichtsverdeling is ook belangrijk. Bij de Saab 90 wordt het meeste gewicht altijd door de voorwielen gedragen – zelfs als de auto volledig beladen is. De bestuurder wordt derhalve nooit onaangenaam verrast door veranderingen in het gedrag van de auto bij het vervoeren van verschillende ladingen.

#### **Nieuwe schokdempers**

De Saab 90 is uitgerust met hydraulische schokdempers van een nieuw type. Zij hebben een dubbele buiskonstruktie die met gas met een lage druk gevuld is. Het voordeel van deze konstruktie is dat het comfort gelijk is aan dat in een auto met de gebruikelijke hydraulische schokdempers, hoewel de wielen het wegoppervlak steviger volgen, maar zonder het stugge rijgedrag dat men normaal aan de gebruikelijke gasgevulde schokdempers verbindt.

#### **Betere anti-roest behandeling dan ooit tevoren**

– Onderzoekingen van alle merken auto's op Zweedse wegen hebben aangetoond dat Saab auto's tot de beste behoren wat betreft corrosie van, aan belasting blootgestelde, delen. De nieuwe lak- en anti-corrosie behandelingsprocedures die nu toegepast worden, maken het mogelijk om de eigenaars van Saab auto's een nog betere roestbestendigheid te garanderen.

#### **Saab 90 – van achteren groter**

– De inwendige veiligheid behoort tot de beste in zijn klasse. Dit wordt aangetoond door onderzoeken van ongevallen. De carrosserie is nu volkomen gewijzigd vanaf de middelste dakstijl tot de achterbumper. Dit heeft het mogelijk gemaakt de bagageruimte tot 617 dm<sup>3</sup> te vergroten. Met neergeklapte achterbank neemt de inhoud van de laadruimte toe tot 1,5 m<sup>3</sup>. Het nieuwe achterstuk kan ook een grotere brandstoftank bergen - 63 liter vergeleken met 58 liter bij de 99.

#### **Vijfversnellingen**

De Saab 90 wordt uitsluitend gefabriceerd als een tweedeurs Sedan en wordt aangedreven door de beproefde Saab twee liter motor met enkele carburator die 100 DIN pk (73 kW) ontwikkelt. De vijf versnellingsbak heeft iets lagere overbrengingsverhoudingen dan voorheen het geval was, zodat de auto zowel zuinig als sportief kan worden bereden.

Een voorspoiler is standaard aangebracht op de Saab 90 hetgeen de auto een sportiever aanzien geeft.

1970 1969 Vierdeurs model geïntroduceerd. Twee motoren leverbaar: 80 pk uitvoering met carburator of 57 pk uitvoering met brandstofinspuiting, hoewel laatste genoemde uitvoering alleen met automatische transmissie.

#### Loodvrije benzine of eenvoudiger omschakeling op LPG

De klepzittingen in de motor zijn nu van een harder materiaal gemaakt, zodat de auto op loodvrije benzine kan rijden zonder gevaar van schade aan de motor. Deze wijziging werd in het voorjaar 1984 aangebracht om de motor geschikt te maken voor toekomstig verplicht gebruik van loodvrije benzine in bepaalde markten. De nieuwe klepzittingen maken het bovendien mogelijk de motor op LPG om te schakelen, hetgeen een alternatief kan zijn dat minder verontreiniging veroorzaakt.

De motor is ook van een nieuwe startmotor voorzien die kleiner en 3 kg lichter is. Hij gebruikt minder stroom, waardoor de belasting van de accu minder is. De startmotor is verplaatst naar de kant van de motor waar het inlaatspruitstuk zit.

#### Nieuw stuurwiel en eenvoudiger bijstelling van de rugleuning

De Saab 90 heeft een nieuw, sportief ontworpen stuurwiel gekregen. De hellingshoek van het stuurwiel is verlaagd - 29° tegen 33° vroeger - voor een geriefelijker rijhouding. Een nieuwe, grotere knop maakt het gemakkelijker om de stand van de rugleuning van de voorstoelen bij te stellen.

Het boordgereedschap is nu in een plastic bakje onder de vloer van de bagageruimte opgeborgen. De bak is vocht dicht waardoor de gereedschappen beter beschermd zijn.

#### Veelomvattende basisuitrusting

De basisuitrusting van de Saab 90 heeft een hoge standaard. De veiligheidskenmerken zijn onder meer 3 veiligheidsriemen voor de passagiers achterin, buitenspiegels aan beide kanten die van binnenuit kunnen worden versteld, wissers op de koplampen, koplampen die samen met de ontsteking automatisch worden uitgeschakeld en elektrisch verwarmde bestuurdersstoel.

De Saab 90 is standaard uitgerust met laagprofiel banden met een lage rolweerstand, hetgeen tot het lage brandstofverbruik bijdraagt. Deze uitvoering is ook van een voorspoiler voorzien die de luchtweerstand bij hoge snelheden vermindert. Als extra kan op dit model een schuifdak worden geleverd.

#### Saab 99/90 - historisch overzicht

Model-jaar	Jaar	
	1967	Nieuwe achterbank van hetzelfde model als bij de 900 serie. Buitenspiegels
1982	1981	De première van de Saab 99 vond op 22 november 1967 in Stockholm plaats. 500 voor-productie auto's in uitgebreide veelomvattende proefnemingen. Slechts een tweedeurs model aangedreven door een 80 pk 1,7 l motor en een handgeschakelde vierversnellingsbak.
1969	1968	Eerste productie auto gefabriceerd als model 1969. 900 pk.
1970	1969	Vierdeurs model geïntroduceerd. Twee motoren leverbaar: 80 pk uitvoering met carburateur of 87 pk uitvoering met brandstofinspuiting, hoewel laatstgenoemde uitvoering alleen met automatische transmissie.

Tot op heden zijn circa 500.000 auto's met de naamafdeling Saab 99 vervaardigd.

- 1971 1970 De 1971 modellen telden acht uitvoeringen door het brengen van een nieuwe alternatieve motor met een grotere cilinderinhoud van 1,85 l die, in de uitvoering met brandstofinspuiting, 85 pk ontwikkelde. Wissers op de koplampen geïntroduceerd voor een betere lichtopbrengst bij winterse omstandigheden. Onderscheiden met de Gouden Veiligheidsmedaille van de Zweedse Automobiel Club. Nieuw ontwerp van het instrumentenbord. Aanbrengen van grondverf door elektroforese geïntroduceerd.
- 1972 1971 Met ingang van de modellen voor 1972 werd de 1,7 l motor niet meer geleverd. Twee nieuwe onderdelen die wereldnieuws vormden: schok-absorberende bumpers (5 km/u en later 8 km/u) en de elektrisch verwarmde bestuurdersstoel. Nieuwe stadslampen voor. De EMS – een sportuitvoering met speciale uitrusting – geïntroduceerd gedurende het modeljaar en aangedreven door de nieuwe 1,985 l motor van Zweeds fabrikaat die 110 pk ontwikkelt en over elektronische brandstofinspuiting beschikt. Door Saab-Scania in Södertälje ontwikkeld en gefabriceerd. Een carburatie uitvoering van de nieuwe motor, die 95 pk ontwikkelt, werd later geproduceerd.
- 1973 1972 Glasvezel dakbekleding en scharnierend aangebrachte voorvering.
- 1974 1973 De 99L en EMS aangevuld door een basis uitvoering met type-aanduiding X7: tweedeurs, 1,85 l motor, handgeschakelde versnellingsbak en een iets eenvoudiger uitrustingspeil. Bij alle modellen werden de vaste veiligheidsriemen door oprolbare vervangen. Stuurbevestiging als extra leverbaar. Het belangrijkste nieuws voor het jaar was de introductie van het Combi Coupé model begin 1974: een driedeurs auto met een grote achterklep. Dit werd een voorbeeld voor hatchback ontwerpers over de gehele wereld.
- 1975 1974 Het vermogen van de basismotor tot 100 pk opgevoerd. De motor met brandstofinspuiting uitgerust met het nieuwe Bosch CI systeem en het vermogen opgevoerd tot 118 pk. Nieuw, doelmatiger remsysteem met grotere servo en grotere benzinetank behoorden tot de meer belangrijke verbeteringen op de modellen voor 1975. Voor bepaalde Europese markten mistlampen achter. Stig Blomqvist wint de Zweedse Rally met een Saab 99 Turbo – de eerste maal dat een rally in de serie voor het wereldkampioenschap door een turbo auto wordt gewonnen.
- 1981 1980 Nieuwe achterbank van hetzelfde model als bij de 900 serie. Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar. Nieuwe vooras als bij de 900.
- 1982 1981 Nieuw type H-motor ook in de 99 modellen. Uitvoeringen met vijf- versnellingen met laagprofiel banden voor de Scandinavische markten – later ook voor Europa.
- 1983 1982 Volkomen nieuwe grille die meer op die van de Saab 900 lijkt. Asbestvrije remblokken.
- 1984 1983 Contactpuntloos ontstekingssysteem. Grotere helling van het stuurwiel. Lager geplaatste voorstoelen (20 mm).
- Tot op heden zijn circa 590.000 auto's met de naamaanduiding Saab 99 vervaardigd.



Saab 90 1985  
Photo: Saab-Scania AB 085 11





Saab 90, 1985  
Photo: Saab-Scania AB — 085-12



Saab 90, Saab 900, Saab 9000, 1985



