

SAAB

90

Saab 90



De Saab 90 heeft een sterke en logische basiskonstructie die ervoor garant staat dat de eigenaar probleemloos kan autorijden. De auto heeft voorwielaandrijving, waardoor hij een goede wegligging en veel ruimte voor de inzittenden en hun bagage biedt. Bovendien levert de twee liter motor niet alleen ruimschoots voldoende trekkracht, maar tevens is hij duurzaam en betrouwbaar.

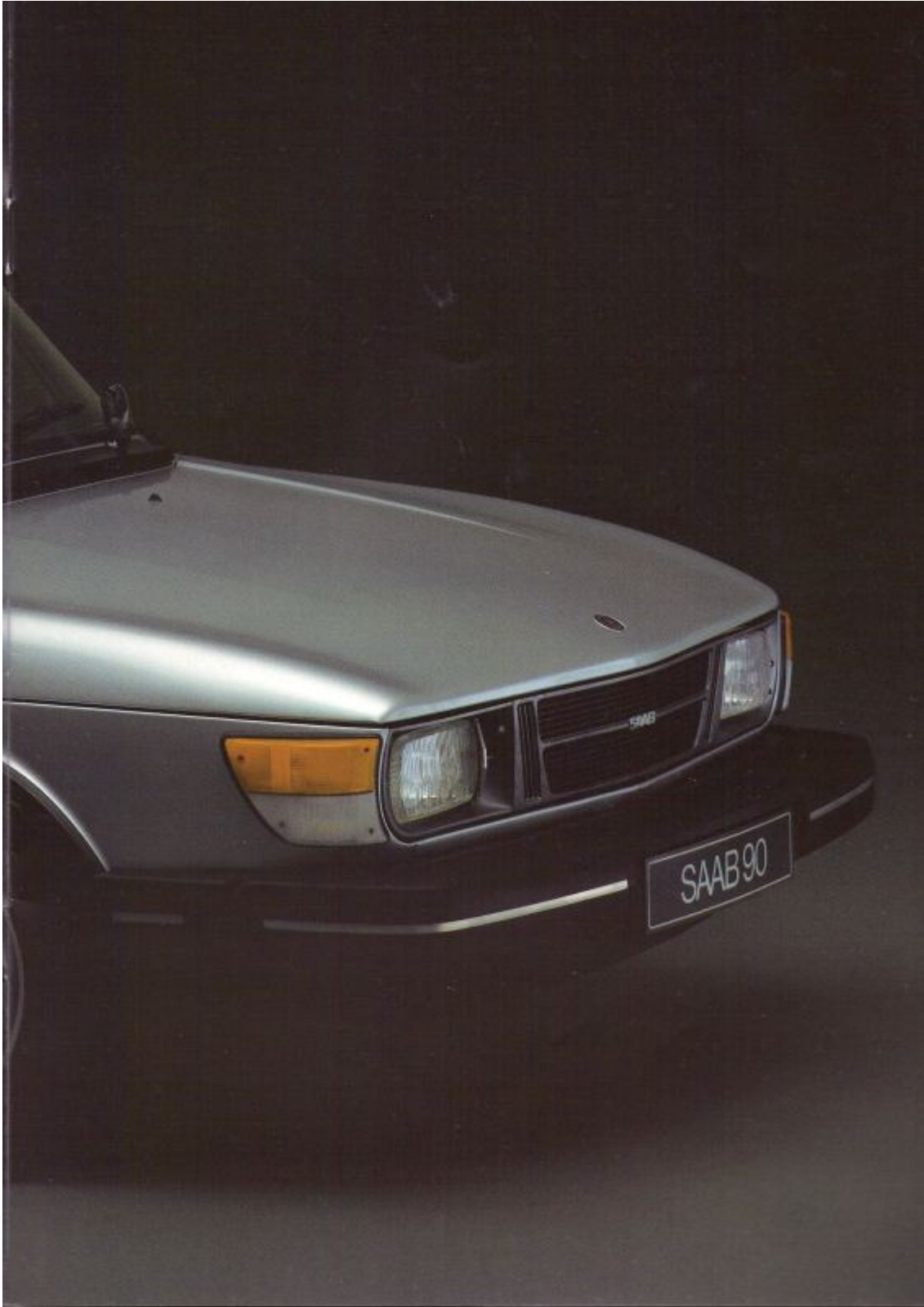
De constructie van onze auto's weerspiegelt onze ervaring op het gebied van de aerodynamica. Alle Saab personenauto's zijn bijgevolg ontworpen volgens de wetten van deze leer en ieder detail voldoet aan de menselijke logica en levert de best mogelijke prestaties.

Naast de Saab 90 telt de Saab serie personenauto's ook de Saab 900 en de Saab 9000. Deze worden in aparte brochures beschreven.

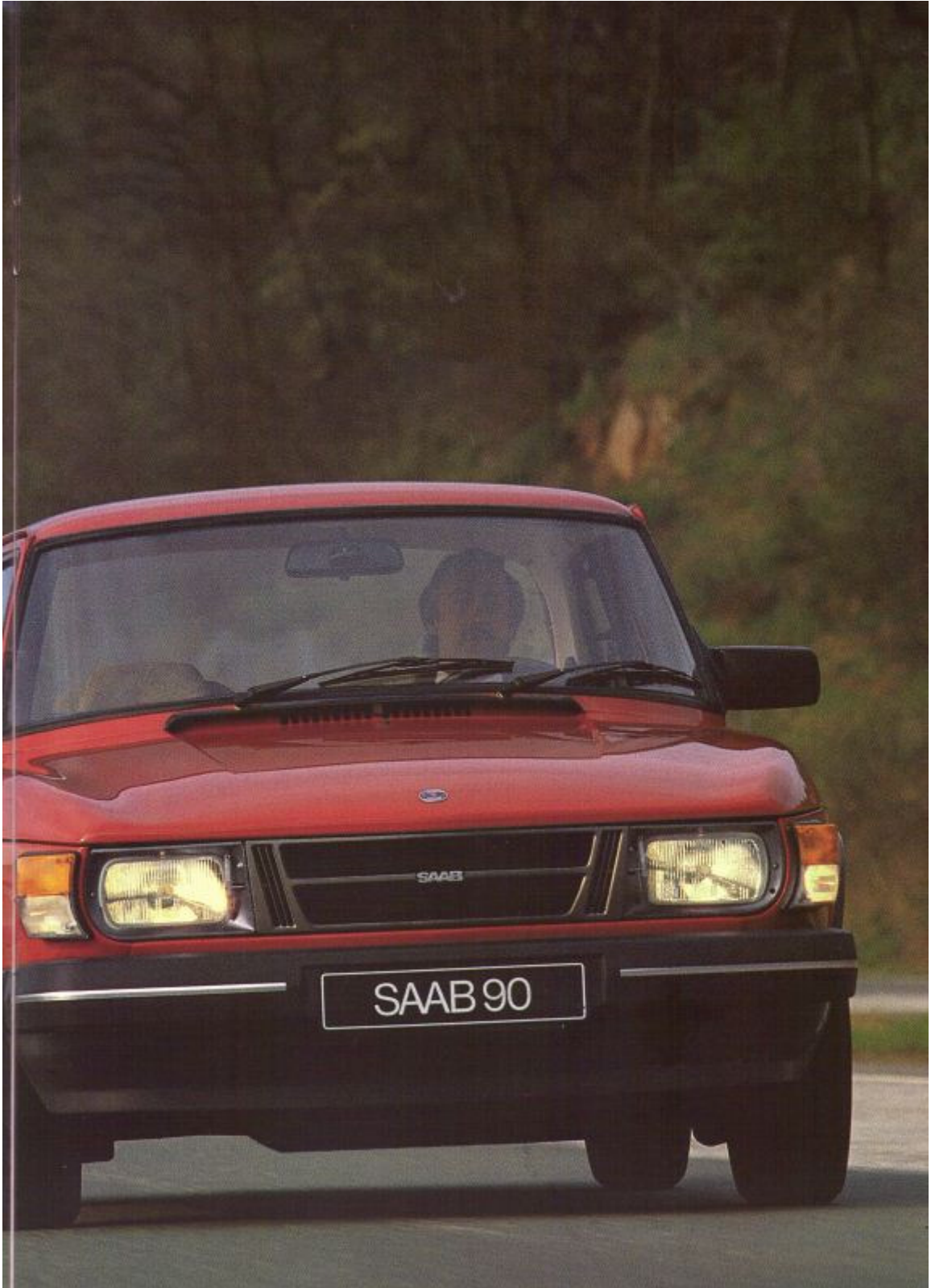


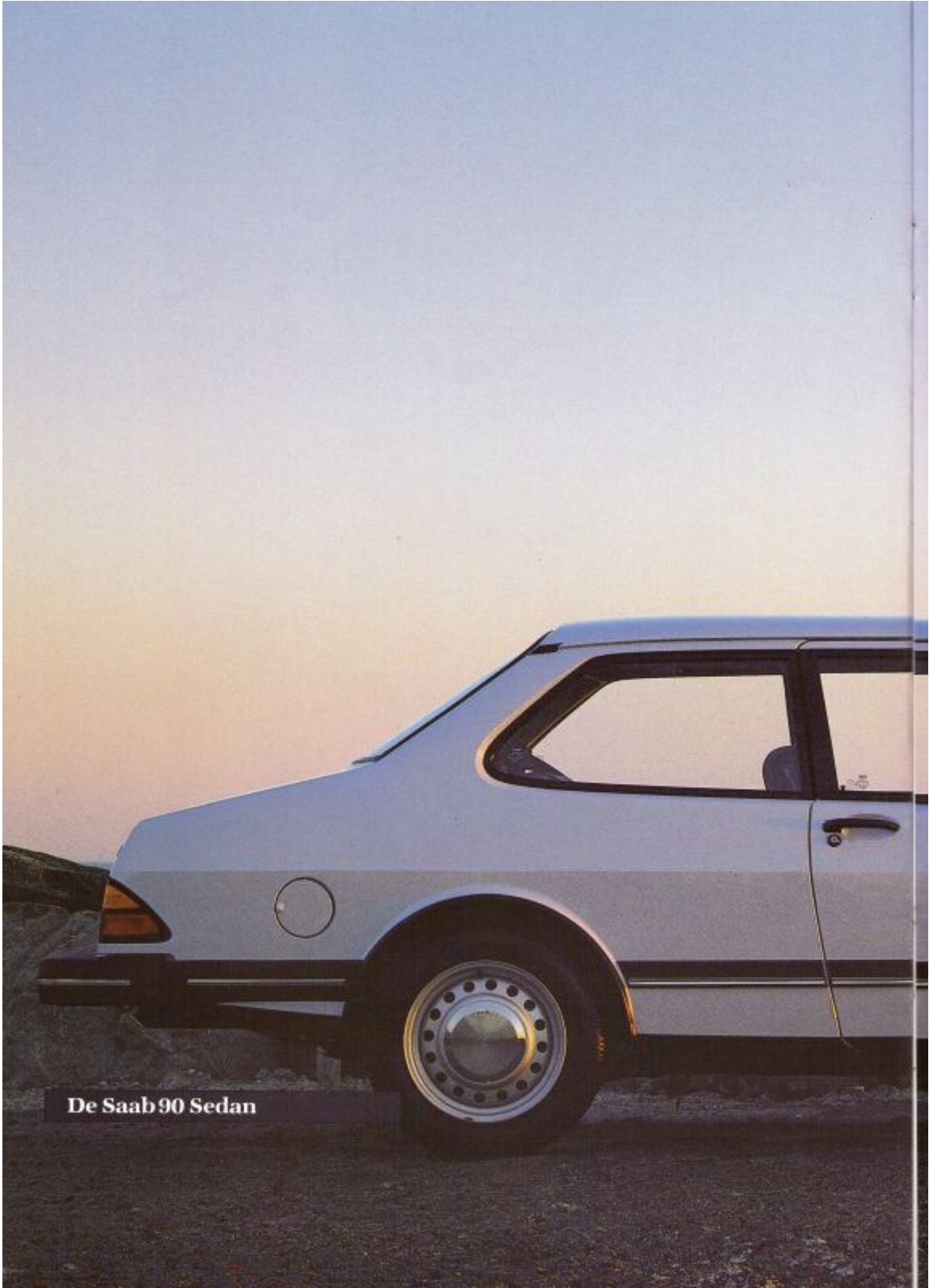
De Saab 90 Sedan met vijf versnellingen en de 73 kW (100 PK) DIN motor.











De Saab 90 Sedan

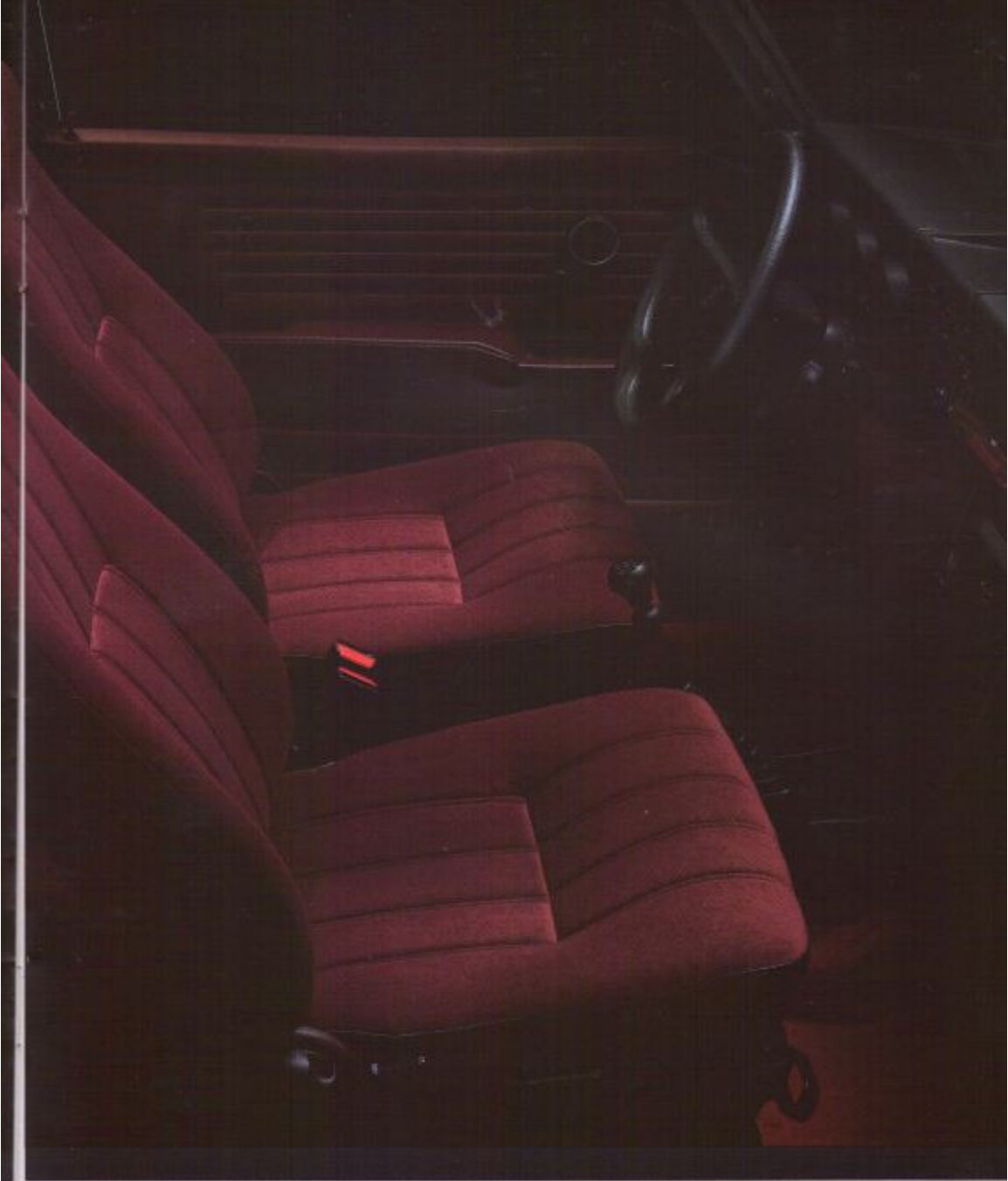


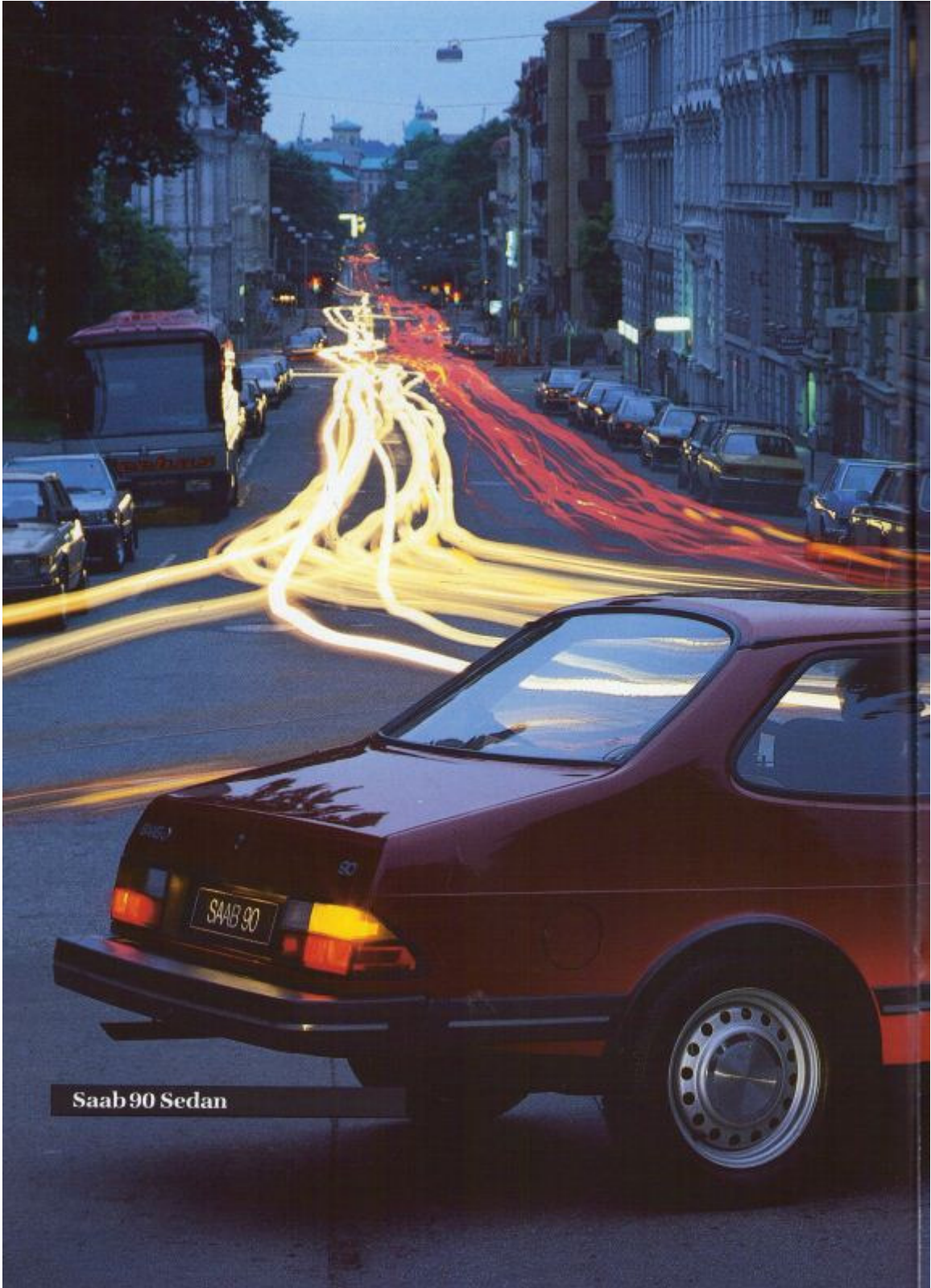


Een ruim interieur met een hoge mate van comfort.

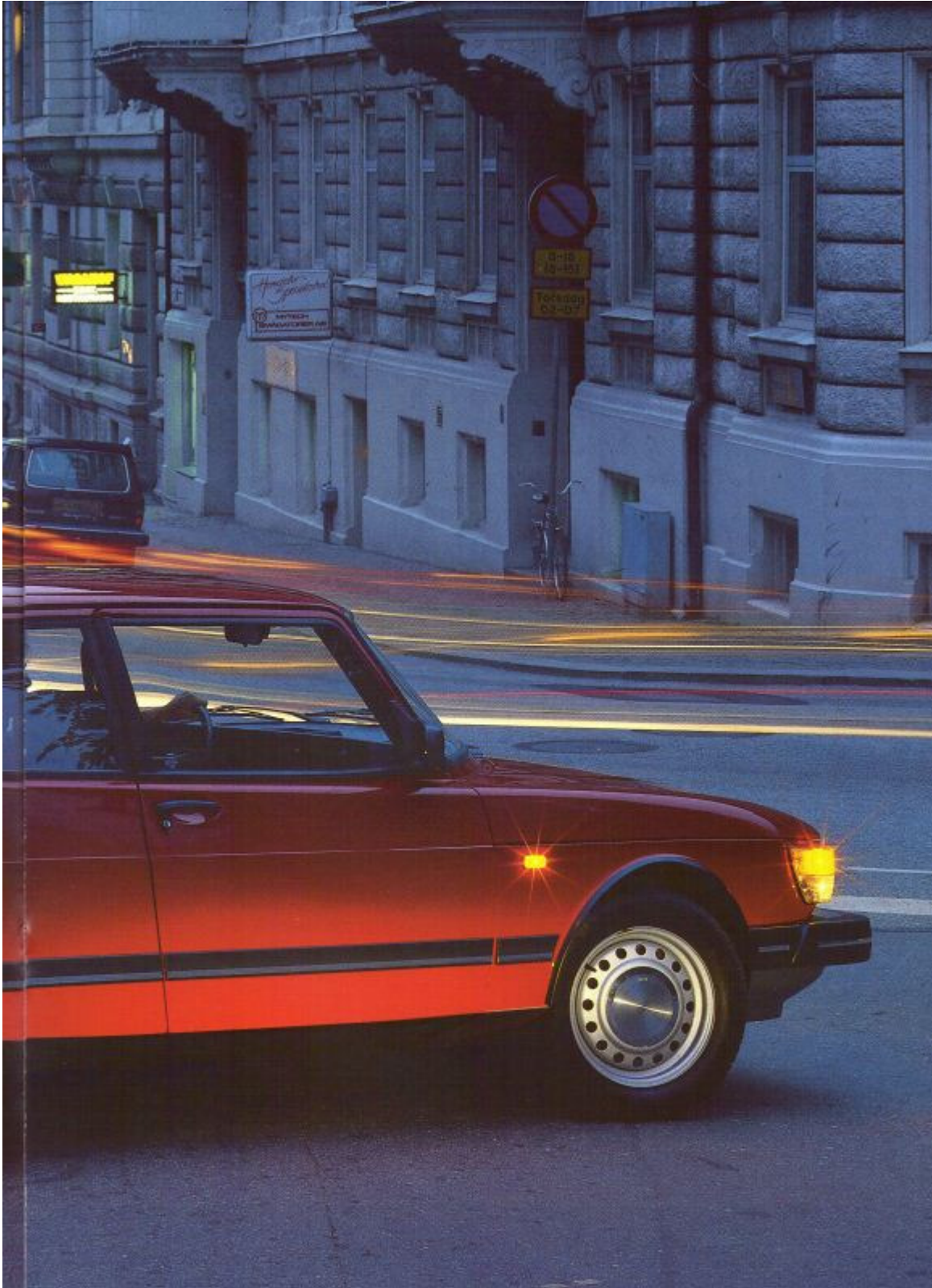
Onder de compacte buitenmaten van de Saab 90 schuilt een onverwacht ruim interieur. De achterbank is ruimbemeten — haar breedte is aanzienlijk en de ruimte voor de inzittenden wordt niet nadelig

beïnvloed door wielkasten of een omvangrijke cardanastunnel.

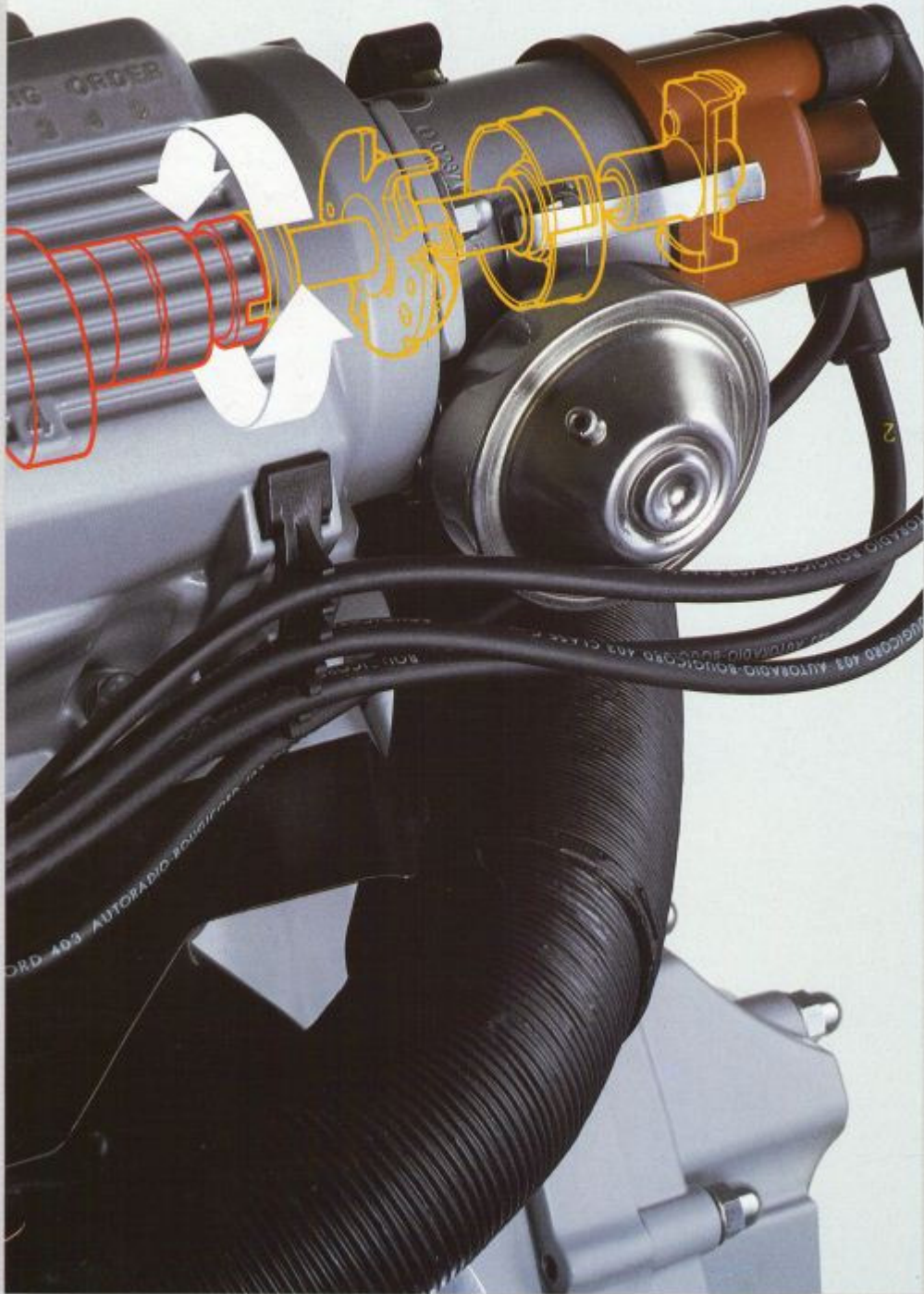




Saab 90 Sedan



MOTOR



Een twee liter, 73 kW (100 PK) DIN motor vormt de krachtbron van de Saab 90. De motor heeft een goede, maar eenvoudige constructie met weinig bewegende delen. Dit draagt bij tot een lange levensduur en zuinig rijden.

Om het aantal bewegende delen te beperken en daardoor de wrijvings verliezen in de motor te verminderen drijft de nokkenas de verdeler direkt aan, zodat geen aparte aandrijf-as voor dit doel is aangebracht. De motor is bovendien uitgerust met een kontaktpuntloos ontstekingsstelsel, hetgeen de noodzaak tot het periodiek opnieuw instellen van het ontstekingstijdstip vermindert.

Dankzij het door de motor ontwikkelde hoge koppel binnen een groot snelheidsbereik, kan de auto in een hoge versnelling en met een laag motortoerentalbereik rijden en is op die manier zuinig in het brandstofbereik. Hij is ook van een toerenteller voorzien waarop het zuinige toerentalbereik is aangegeven om u te helpen het brandstofverbruik verder omlaag te brengen.

De Saab 90 kan ook op een sportieve manier bestuurd worden, aangezien de kleppen direkt door de nokkenas bediend worden en de motor een korte zuigerslag heeft.



Motor

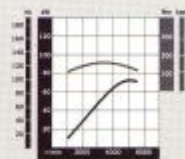
De krachtbron van de Saab 90 is een 2 liter motor die 73 kW (100 PK) DIN ontwikkelt. Hij is uitgerust met een kontaktpuntloze elektronische ontsteking en bovenliggende nokkenas.



Handbediende versnellingsbak
Een handbediende vijfversnellingsbak is als standaard gemonteerd.



Toerenteller
De toerenteller met zuinigheidsmarkering is standaard. Deze meter zorgt ervoor dat men gemakkelijker kan rijden met lage toerentalen om aldus brandstof te besparen.

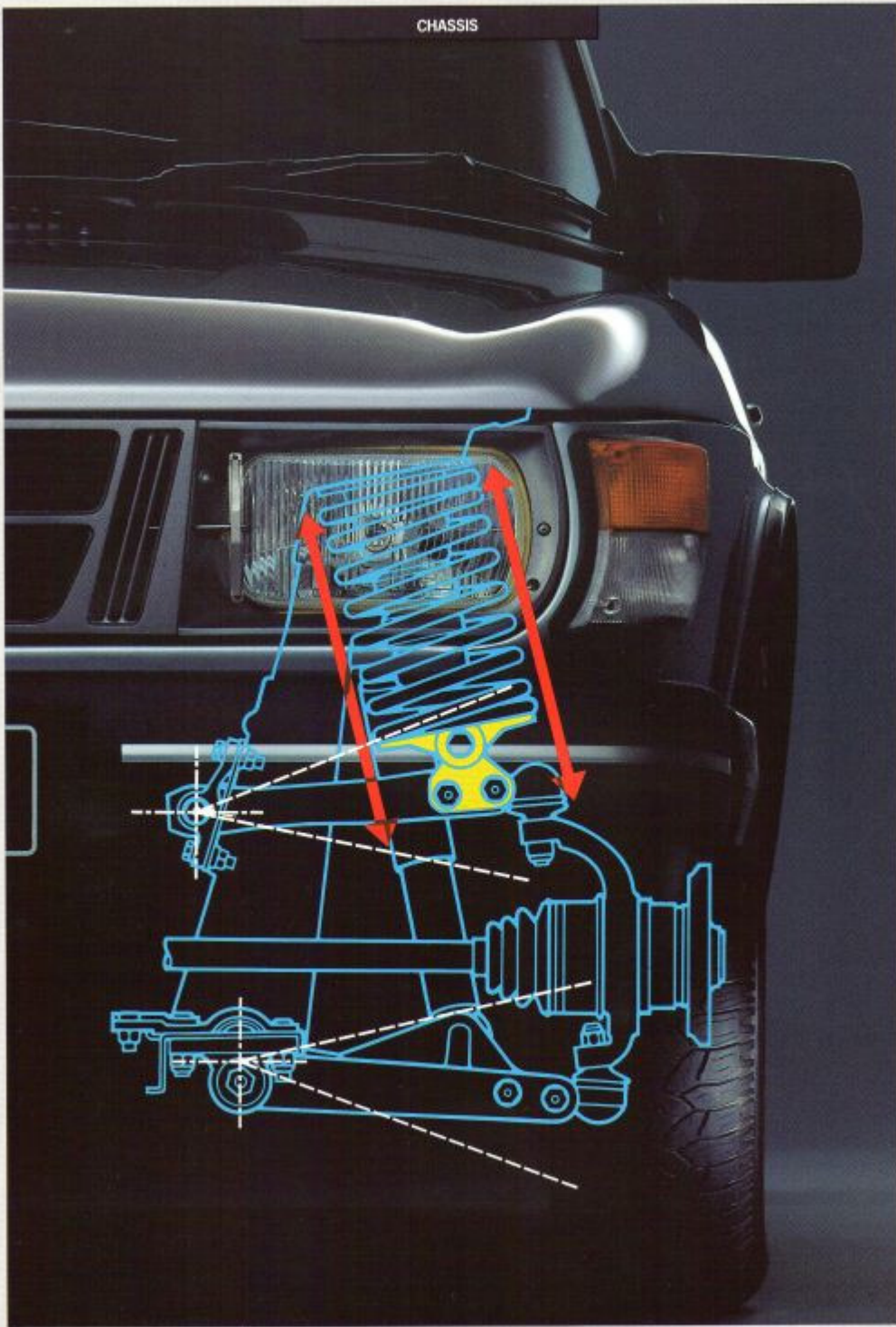


Soepel koppel

De Saab 2 liter motor ontwikkelt een hoog en soepel koppel over een groot snelheidsbereik. De auto levert daardoor goede prestaties bij lage snelheden en is gemakkelijk bestuurbaar door het feit dat er minder noodzaak tot schakelen is.

DE STERKE KONSTRUKTIE VAN DE MOTOR DRAAGT BIJ TOT EEN GEVOEL VAN VEILIGHEID ACHTER HET STUURWIEL VAN DE SAAB 90 — DE MOTOR ONTWIKKELT OOK BIJ LAGE SNELHEDEN EEN HOOG KOPPEL. DAARDOOR IS ER MINDER NOODZAAK TOT SCHAKELLEN, HETGEEN OOK BLDRAAGT TOT HET MATIGE BRANDSTOFVERBRUIK.

CHASSIS



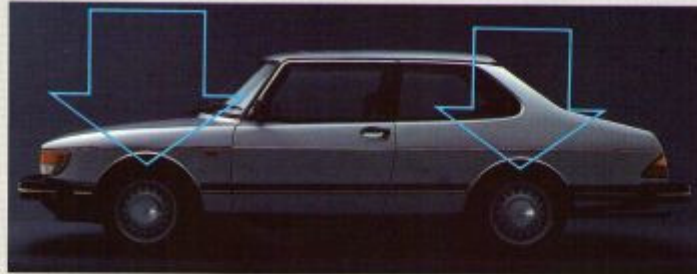
SAAB 90

Voorwielaandrijving is steeds de basis geweest voor de erkende goede wegligging-eigenschappen van Saab auto's. Het gewicht van de motor wordt gedragen door de aangedreven wielen, hetgeen een stevig contact met de weg waarborgt, ook wanneer de wegomstandigheden heel slecht zijn. De gunstige gewichtsverdeling en de grote 15 inch wielen dragen bij tot de goede beweeglijkheid van de Saab op sneeuw en andere ruile oppervlakken.

De achteras is licht van gewicht, recht en uit één stuk en kan derhalve de oneffenheden in het wegoppervlak volgen zonder haar grip te verliezen en zonder verandering in spoorbreedte bij het doorbuigen van de veren.

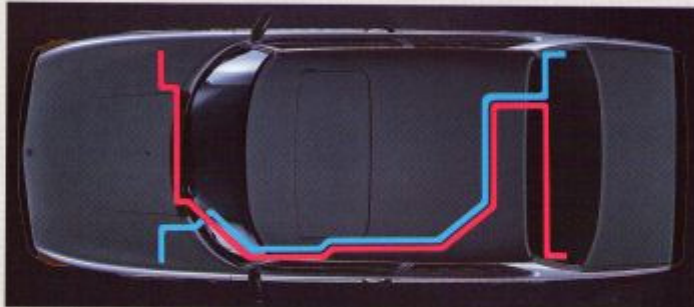
De besturing is van het rondsel- en tandheugeltype en de nauwkeurigheid hiervan verzekert optimale richtingsstabiliteit. De stuurinrichting bevindt zich op een veilige plaats: ver naar achter in de motorruimte.

Het remsysteem is diagonaal gescheiden en de auto heeft rondom schijfremmen. Het wrijvingsmateriaal van de remblokken is asbestvrij en bezit – in vergelijking met de gebruikelijke materialen – aanzienlijk betere remeigenschappen en een langere levensduur.



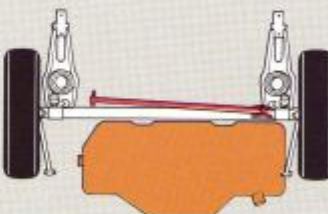
Gewichtsverdeling

Bij de Saab 90 wordt het grootste deel van het gewicht gedragen door de aangedreven voorwielen. Hierdoor hebben de banden altijd een vaste grip op de weg, zelfs op sneeuw of andere ruile oppervlakken.



Remsysteem

Diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem met rondom schijfremmen.



Achteras

De rechte, lichtgewicht achteras uit één stuk draagt bij tot de zeer vaste wegligging en de comfortabele rij-eigenschappen. De benzinetank bevindt zich op een veilige plaats tussen de achterwielen.

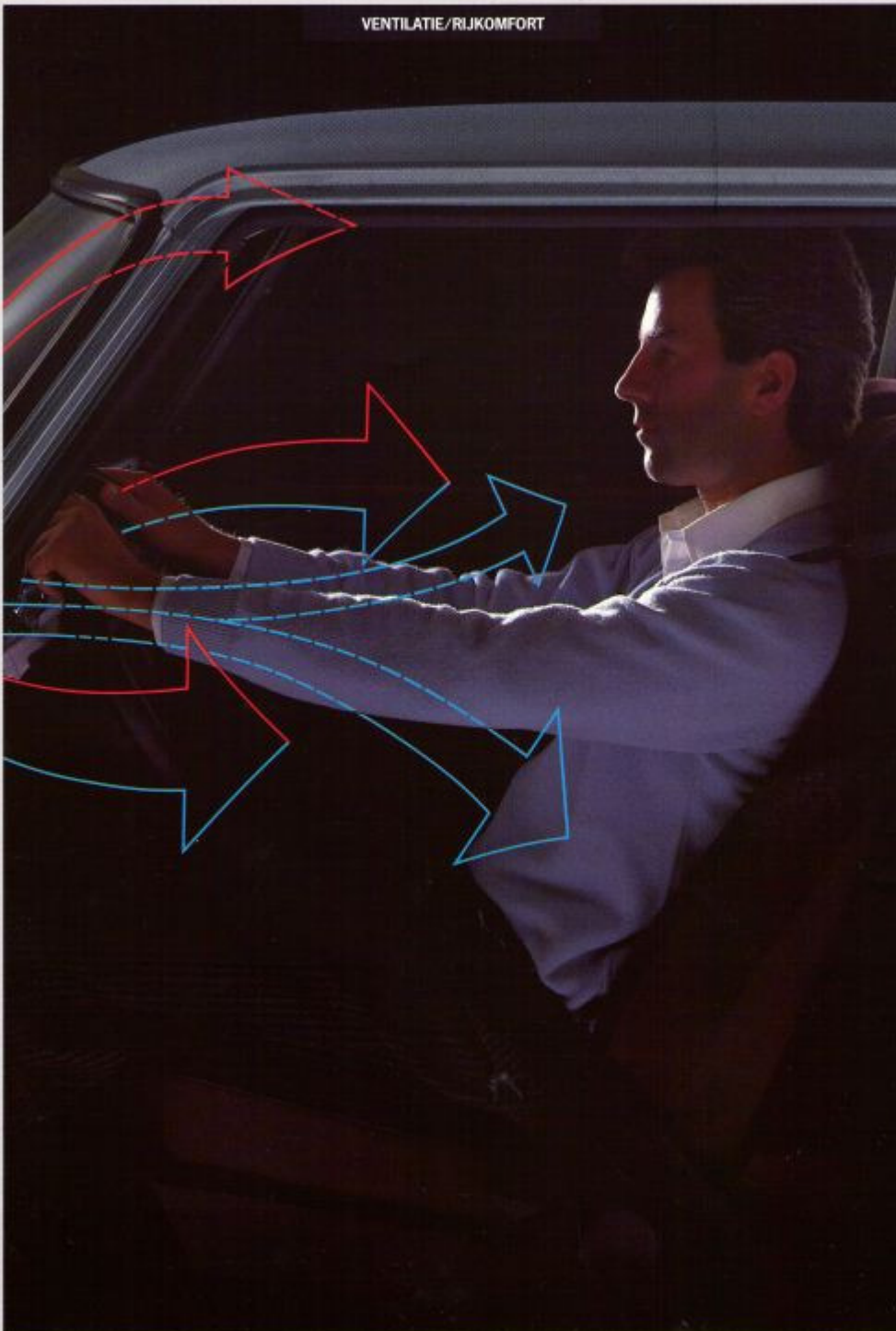


Remmen

De grote 15 inch wielen van de Saab 90 bieden plaats aan extra grote remschijven. De asbestvrije remblokken hebben betere remeigenschappen en een aanmerkelijk langere levensduur dan de gebruikelijke materialen.

HET IS NET ZO BELANGRIJK DAT DE DIVERSE CHASSISONDERDELEN GOED OP ELKAAR ZIJN AFGESTEMD ALS DAT IEDER ONDERDEELTJE JUUST GEKONSTRUEERD EN GRONDIG BEPROEFD IS. ALLEEN DAN ZAL DE AUTO IN ABSOLUTE HARMONIE FUNKTIONEREN.

VENTILATIE/RIJKOMFORT



Het verwarmings- en ventilatiesysteem is berekend op de zware eisen die de winter in het noorden van Scandinavië stelt. Het systeem moet niet alleen de inzittenden een warm en comfortabel klimaat in de auto zelf geven, het moet ook voldoende ventilatorcapaciteit hebben en een voldoende hoge mate van luchtstroming leveren om de ruiten vrij te houden van ijs en het beslaan ervan te verhinderen. Daarom is de ventilatiecapaciteit van de Saab 90 ook voldoende om het interieur op een hete zomerdag heel koel te houden. De bedieningsorganen van het ventilatiesysteem zijn verlicht en laten zich gemakkelijk vooraf instellen.

De instrumenten zijn rond, groot en gemakkelijk afleesbaar – met duidelijke witte symbolen en oranje naalden tegen een matzwarte achtergrond. Zij zijn overzichtelijk gegroepeerd binnen het gezichtsveld van de bestuurder wanneer deze zijn ogen op de weg voor hem gevestigd heeft. De bedieningsorganen, die zich binnen het onmiddellijke bereik van de bestuurder moeten bevinden, zoals richtingsaanwijzers, dimschakelaar, ruitenwissers- en ruitensproeiers, zijn op de stuurkolom aangebracht en kunnen met de vingertoppen worden bediend. De instrumenten en schakelaars op het instrumentenpaneel hebben een indirecte groene verlichting.



Doelmatige doorstroomventilatie

Lucht stroomt met een hoge snelheid door het interieur. Warme of koude lucht wordt afgegeven door in totaal 12 luchtstroomopeningen. Aparte kanalen voor warme lucht zijn in de voetenruimte vóór de achterbank aanwezig en de luchtvoeropeningen bevinden zich achter in het koetswerk.




Bedieningsorganen voor de verwarming en de ventilatie

De luchtverdeling kan worden ingesteld door middel van verlichte draaibare bedieningsorganen – eenvoudig en logisch.

Bestuurdersstoel met ingebouwde verwarming

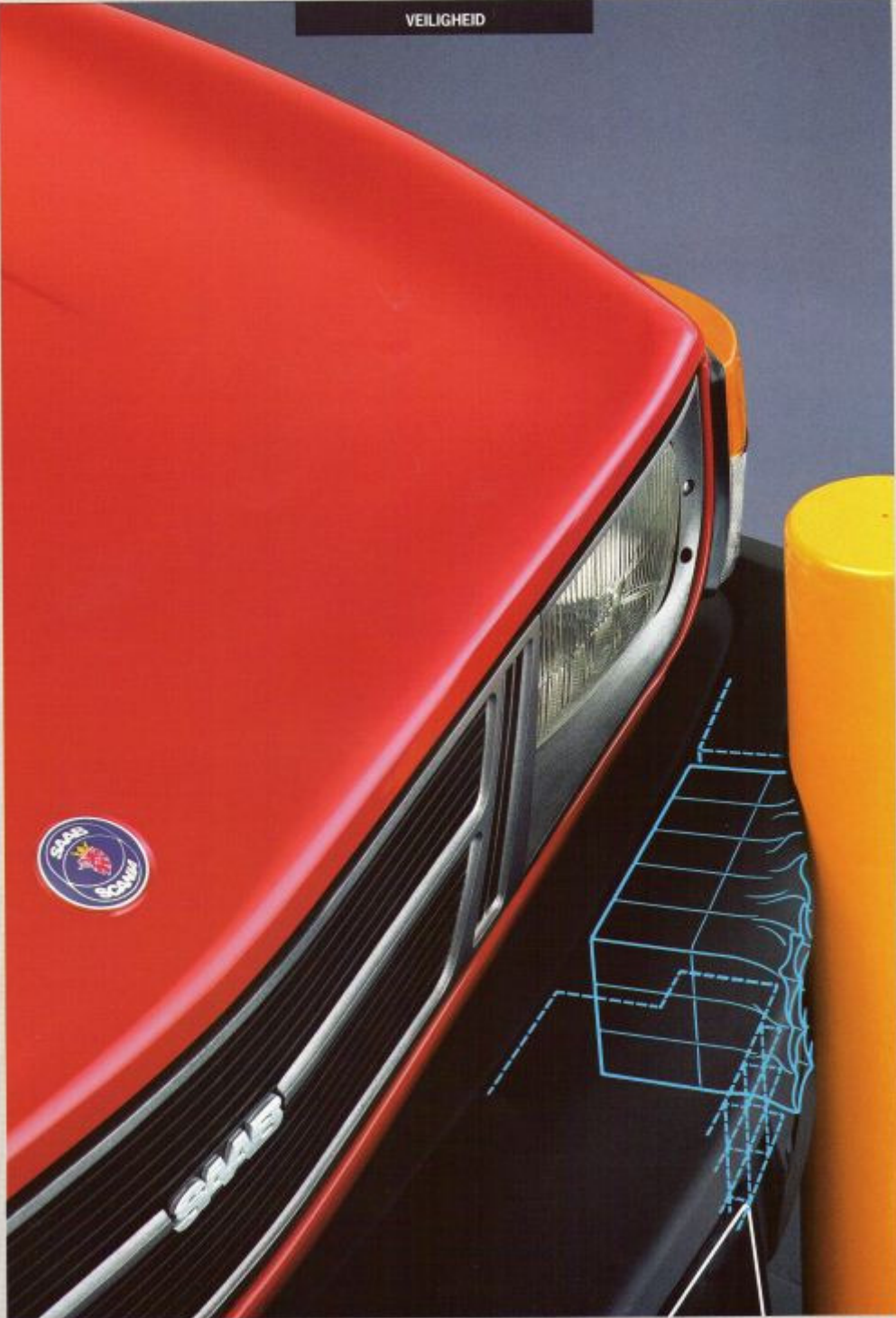
Door zijn constructie is de bestuurdersstoel van de Saab één van de comfortabelste stoelen op de markt. De stand van de rugleuning kan traploos worden versteld en de hoofdsteun kan in de hoogte worden bijgesteld. Het zitkussen van de bestuurder is zowel verstelbaar in de hoogte als in de helling. Bovendien is het voorzien van automatische thermostatisch regelde elektrische verwarming om het op een aangename temperatuur te houden.



AUT. HEATED SEAT 

HET KLIMAAT IN HET INTERIEUR VAN DE SAAB 90 IS AANGENAAM, WAT DE WEERSOMSTANDIGHEDEN OOK MOGEN ZIJN. DE BESTUURDER HEEFT EEN GOED GEORDENDE PLAATS OM ZIJN „WERK“ TE VERRICHTEN EN DIT IN BELANGRIJKE MATE DANK ZIJ DE KOMFORTABELE STOEL EN ZIJN GROOT AANTAL VERSTELMOGELIJKHEDEN.

VEILIGHEID



De in de Saab 90 verwerkte veiligheid is minder opvallend dan het gevoel van veiligheid dat de bestuurder steeds zal gewaarworden achter het stuur van zijn wagen. Maar ons is geen moeite teveel geweest om ervoor te zorgen dat u en uw passagiers goed beschermd zijn als desondanks een ongeluk mocht gebeuren.

Het interieur is omgeven door stevige balken en versterkingen. De kreukelzones aan vóór- en achterkant zijn met zorg gekonstrueerd om de bij een botsing vrijkomende energie soepel maar doeltreffend te absorberen. Het koetswerk „verbuigt” op een zorgvuldig vooraf vastgestelde manier. De voorkant wordt geleidelijk moeilijker vervormbaar naarmate de vervorming de ruimte voor de inzittenden nadert.

Het instrumentenpaneel, de dakstijlen, de zijkanten van de portieren, de achterkanten van de rugleuningen, enz. zijn opgevuld met materialen die botsingskrachten kunnen absorberen. De dakbekleding is vervaardigd van geperste glasvezel. Deze geeft een zich over de dakbalken uitstreckende bescherming die botsingskrachten absorbeert. Tevens zorgt dit materiaal voor doelmatige geluids- en warmte isolatie.



Zelfherstellende bumpers

De bumper beschermt het koetswerk bij kleine botsingen bij snelheden tot max. 8 km/uur. De celblokken in de bumper remmen de kracht zacht maar effectief. Onmiddellijk na de botsing is de bumper vervormd. Maar na een korte tijd neemt hij echter zijn oorspronkelijke vorm aan.



Veilige basiskonstruktie

De stuurinrichting bevindt zich op een beschermde plaats: ver naar achter in de motorruimte. De stuurkolom is telescopisch geleed. De benzinetank is veilig tussen de achterwielen geplaatst.



Van zacht materiaal voorzien stuurwiel

De rand van het stuurwiel bestaat uit een taai maar veerkrachtige kern die met zacht materiaal is opgevuld en het middenkussen is voorzien van een stevige, krachten-absorberende vulling.



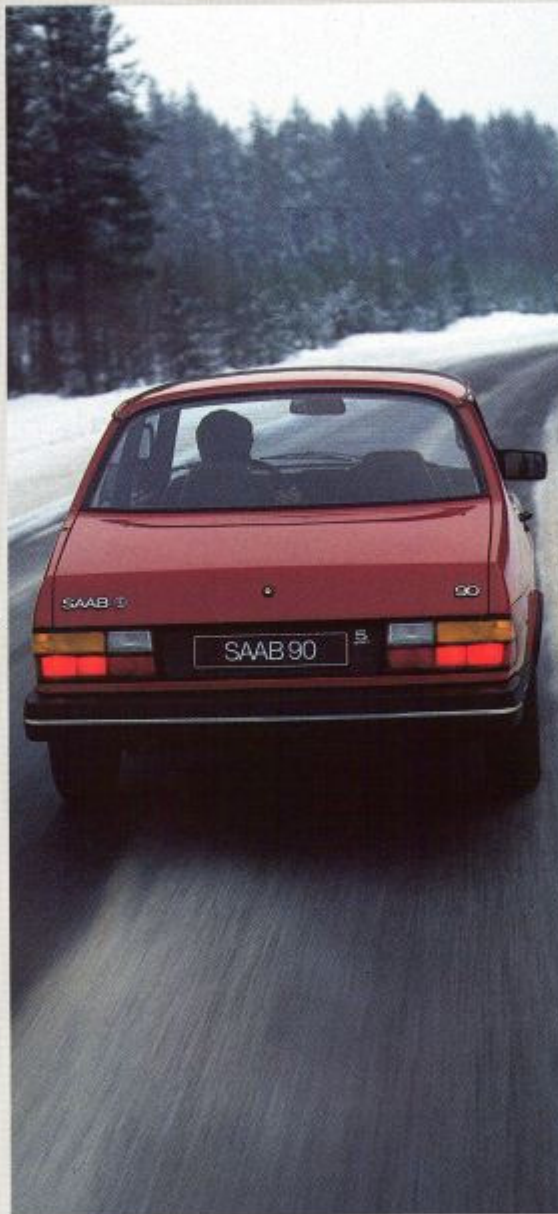
Bescherming bij een aanrijding van opzij

De ruimte voor de inzittenden is omgeven door een kool van stevige stalen balken en versterkingen. In de portieren zijn sterke stalen profielen gelast.

ACHTER HET STUURWIEL VAN DE SAAB 90 WORDT HET GEVOEL VAN KOMFORT ONMIDDELIJK DUIDELIJK VOELBAAR. DE AUTO REAGEERT SNEL, DUIDELIJK EN ZONDER ONPRETTIGE VERRASSINGEN OP UW OPDRACHTEN. HIJ LAAT U ALTIJD EERLUK VOELEN HOE HIJ REAGEERT OP VERSCHILLENDE SNELHEDEN, WEGOMSTANDIGHEDEN EN VERKEERSITUATIES.

Dank zij de vele goed doordachte details en de volledige uitrusting is de Saab 90 een veelzijdige en veelomvattende auto. Hoewel zijn interieur ruim is, zijn de buitenafmetingen van de auto compact, hetgeen hem, zelfs in druk stadsverkeer of bij het parkeren in een zeer beperkte ruimte, toch nog handig in het gebruik maakt. Het interieur is ruim bemeten en biedt plaats voor alle bagage van de inzittenden. Bovendien kan de bagageruimte worden uitgebreid om aan uw behoeften te voldoen.

Praktisch denkwerk is kenmerkend voor de overvloedige hoeveelheid aan uitrusting in de Saab 90 – alle details zijn gekozen en gekonstrueerd om het autorijden te vergemakkelijken. Typische voorbeelden zijn o.m. koplampwissers, elektrisch verwarmde bestuurdersstoel, contactpuntloos ontstekingsstelsel en zelfherstellende bumpers.



De achterlichtgroepen zijn groot, duidelijk en van het type dat rond de zijanten van de auto doorloopt. Met de extra sterke mistlamp achter is de auto van achter veel duidelijker zichtbaar bij mist of verminderd zicht.

De achterbank van de Saab 90 kan worden neergeklapt om de inhoud van 617 dm³ van de normale bagageruimte uit te breiden tot een laadruimte met een capaciteit van ongeveer 1,5 m³. In beide gevallen is de vloer van de bagageruimte volkomen vlak en met neergeklapte achterbank heeft de laadruimte een indrukwekkende lengte van 175 cm. Het reservewiel bevindt zich onder een luik in de vloer van de bagageruimte. Hier is tevens een praktische opbergkamer aanwezig voor kleine voorwerpen en extra gereedschap.

De richtingsaanwijzers aan de zijkant, die gemonteerd zijn aan het achtereinde van de voorspatborden, zijn nieuw dit jaar. Dit maakt het nog gemakkelijker voor weggebruikers in de nabijheid om de aanduidingen van de richtingaanwijzers te zien.

De koplampwissers is maar één van de Saab vernieuwingen met het oog op betere veiligheid op de weg. Zodra de ruitensproeiers worden aangezet, treden ook de koplampwissers in werking.

Laagprofiel banden met een lage rolweerstand behoren tot de standaard uitrusting van de Saab 90. Zij geven niet alleen een stevige grip op de weg en comfortabele rij-eigenschappen, de lage rolweerstand vermindert ook het brandstofverbruik.

DANKZIJ DE VELE PRAKTISCHE KENMERKEN IS DE SAAB 90 EEN VEELZIJDIGE AUTO DIE UITSTEKEND WAAR VOOR ZIJN GELD BIJDT. HET HOGE UITRUSTINGSNIVEAU EN DE HOGE KWALITEIT VORMEN STANDAARD KENMERKEN VAN DE AUTO. KORTOM, DE SAAB 90 BIJDT HEEL VEEL AUTO VOOR ZIJN GELD.

MOTOR

Viercilinder lijnmotor, in lengterichting gemonteerd onder een hoek van 45°. Gietijzeren motorblok, lichtmetalen cilinderkop. Cilinderinhoud 1,985 dm³. Cilinderboring 90 mm. Zuigerslag 78 mm. Compressieverhouding 9,5:1. Vermogen 73 kW (100 PK) DIN bij 5200 omw./min. Maximum koppel 162 Nm (16,5 kpm) DIN bij 3500 omw./min. Enkele bovenliggende nokkenas. Krukas en nokkenas vijfmaal gelagerd. Verbrandingskamers van het cross-flow type. Horizontale carburateur. Radiateurventilator elektrisch aangedreven en thermostaatgeregeld. Aanbevolen octaangetal 97 RON. Inhoud benzinetank 63 liter.

PRESTATIES

Topsnelheid 165 km/uur. Acceleratie van 0-100 km/uur in 14,0 seconden.

TRANSMISSIE

Voorwielaandrijving. De motor, koppeling, versnellingsbak en het differentieel zijn in een compacte eenheid geïntegreerd. Handbediende vijfversnellingsbak. Hydraulisch bediende koppeling met één droge koppelingsplaat. De overbrenging tussen de motor en de aangedreven wielen gebeurt in drie stadia: primaire reductie, versnellingsbak en eindreductie. De homokinetische kruiskoppelingen in de aandrijfassen zijn blijvend gesmeerd.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu 12 V 60 Ah. Wisselstroomdynamo max. uitgangsvermogen 930 W. 14 V 70 A. Startmotor 1,4 kW. Elektronisch kontaktpuntloos ontstekingsstelsel.

STUURRICHTING

Rondsef- en tandheugelbesturing. Telescopisch gelede stuurkolom. Aantal stuuromwentelingen van aanslag tot aanslag 4,1. Diameter

van de draaikirkel 10,5 m.

REMMEN

Diagonaal gescheiden tweerings remsysteem met vacuumbekrachtiging. Rondom zelfnastellende schijfremmen. De handrem werkt mechanisch op de voorschijven. Asbestvrije remblokken - semi-metallic vóór en organisch achter.

OPHANGING EN VERING

Dubbele draagarmen en op een draaipen gemonteerde, progressief werkende schroefveren vóór. Lichtgewicht, rechte achteras uit één stuk, geleid door twee verbindingen vóór, twee verbindingen achterwaarts en een Panhardstang. Ook schroefveren achter. Gasschokdempers.

WIELEN EN BANDEN

5½Jx15" stalen wielen, 175/70 R 15 T laagprofiel banden met lage rolweerstand. Reserve wiel van het compacte type.

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter met totaal- en dagteller. Benzinemeter. Koelwater temperatuurmeter. Toerenteller met ingebouwd kwartsklokje. Waarschuwinglichtjes voor de veiligheidsremmen, handrem, laag remvloeistofpeil, acculaadstroom, oliedruk, laag brandstofpeil, achterrautiverwarming, groot licht, richtingaanwijzers en choke.

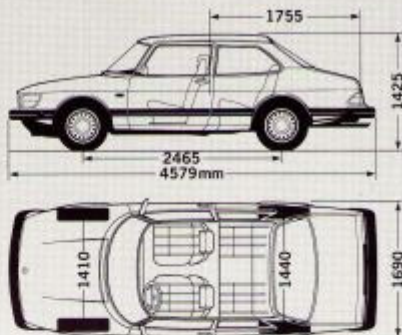
GEWICHTEN*

Rijklar gewicht ca 1125-1145 kg. Max totaal gewicht 1580 kg.

* De gewichten zijn verschillend en afhankelijk van de bij de auto ingegrepen uitrusting.

KAPACITEIT BAGAGERUIMTE

Gewone bagageruimte 617 dm³. Met neergeklapte achterbank ca 1500 dm³.



STANDAARD UITRUSTING

Zelfherstellende bumpers. Spoiler vóór. Halogeen koplampen. De koplampen worden automatisch via het contact uitgeschakeld. Achteruitrijrichtten. Mistlampen achter. Ruitenwissers met intervalschakelaar. Koplampwissers. Buitenspiegels, mechanisch van binnenuit verstelbaar. Anti-verblinding achteruitkijkspiegel. Toerenteller met zuinigheidsmarkering. Elektrisch verwarmde achterraut. Traploos verstelbare stand van de rugleuningen van de voorstoelen. Hoofdstunen op de voorstoelen verticaal verstelbaar. Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel. Zitkussen van de bestuurdersstoel in hoogte en helling verstelbaar. Pluche bekleding. Vier driepuntsgordels, heupgordel midden op de achterbank. Handgreep boven de rechterdeur. Instaphandgrepen voor passagiers achterin. Met zachte vulling beklede zonnekleppen (met make-up spiegelje aan de passagierskant vóórin). Kontaktverlichting. Kaartleeslampje. Aansteker. Verlicht, afsluitbaar handschoenenvak. Verlichte

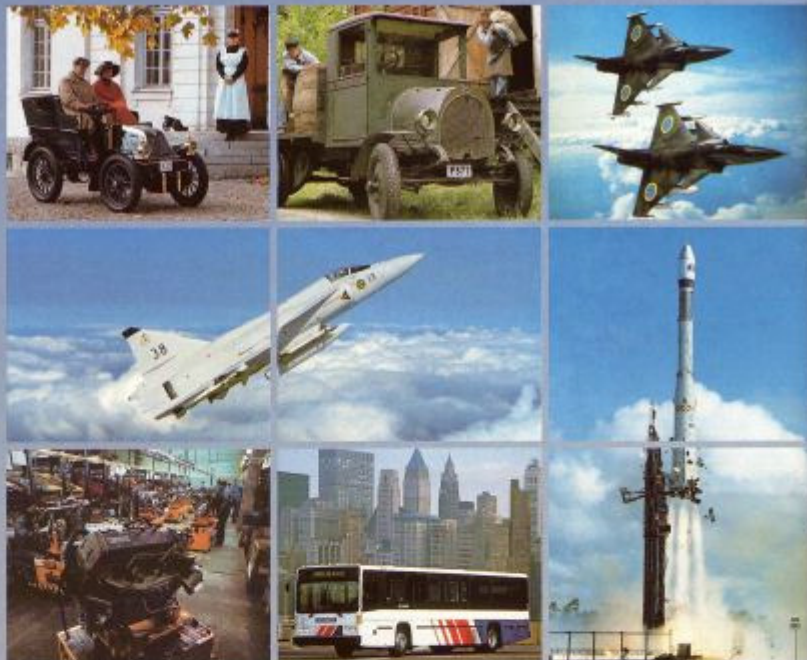
bagageruimte. Geprofileerde isolerende dakbekleding. Vast tapijt in de bagageruimte. Zwarte bekleding rond de ramen en zwarte deurkrukken. Trekogen vóór en achter.

VOORBEELDEN VAN EXTRA UITRUSTING

Schuifdak, metallic kleur.

■ Uw Saab dealer heeft ook een grote verscheidenheid aan toebehoren en extra uitrusting in voorraad. Gedetailleerde gegevens hierover worden in een aparte brochure verstrekt.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de produkten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

REEDS IN 1897 LEVERDE Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto – met de grif-

fioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. Met de productie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van voertuigen en de ruimtevaart omvat de huidige produktenreeks van Saab-Scania onder meer personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten. Deze produktenreeks is uniek. Geen enkele andere onderneming produceert een zo breed scala van produkten.

Behalve de produkten, die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert de groep eveneens geavanceerde elektronische en optische produkten en systemen en geavanceerde uitrusting en apparatuur voor het regelen van procédés, onder andere voor het herwinnen van energie en voor verwarmingsdoeleinden.

Saab-Scania, met een omzet van 26 miljard Zweedse Kronen en meer dan 40 000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 1 miljard Zweedse Kronen in research- en ontwikkelingsactiviteiten. Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de productie en de internationale marketing organisatie.



De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Deze concentratie, teneinde in het marktsegmente te expanderen en de omvangrijke investeringen in nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania neemt heden een leidende positie in op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.

Saab-Scania's nieuwe embleem staat voor gedegen technische know-how en een brede ervaring.



Saab 9000



Saab 900



Saab 90



■ Er worden een drietal produktlijnen van de Saab gefabriceerd — de Saab 9000, de Saab 900 en de Saab 90. Het vermogen van de motoren, waardoor de verschillende modellen worden aangedreven, varieert van de 175 pk DIN die de 16-kleppen turbomotor ontwikkelt tot de 100 pk DIN van de carburatiemotor.

Saab-Scania AB
Divisie voor
Saab Personenauto's
Nyköping, Zweden

222075 Artmen/Printed in West Germany 1985. Holl. © Copyright, Saab-Scania AB, 1985.

