

SAAB 90 900 9000







Saabit on tehty ja suunniteltu ihmisille, jotka arvostavat elämässä pysyviä arvoja. Ja jotka auton hankkiessaan haluavat taloudellisuutta, kestävyyttä ja turvallisuutta. Saab on suunnitellut malliston, johon kuuluu niin taloudellisia käyttöautoja kuin ylellisiä edustusautoja.

Saabien suunnittelussa on käytetty hyväksi pitkäaikaisia tutkimustuloksia turvallisuudesta, ihmisen anatomiasta ja edullisimmasta polttoainetaloudesta. Muotoilussa ja tekniikassa lentokoneteollisuudesta saatuja oppeja.

Asioita, joita voi ymmärtää vasta kun istuu ja ajaa Saabia. Asioita, jotka saattavat tuntua itsestään selvyksiltä tai pieniltä. Mutta joilla on suuri merkitys ihmisille, jotka ajavat paljon.

Saabien suunnittelussa on lähdetty ihmisestä. Mukavuus, ajo-ominaisuudet, turvallisuus ja käyttövarmuus. Vain muutamia syitä miksi Saab on tänä päivänä niin arvostettu ja suosittu kuin mitä se on. Tänä päivänä yksilöllisesti suunnitellut, tekniikaltaan korkeatasoiset ja käyttövarmat autot valtaavat markkinaosuuksia perinteisissä automaissa.

Saabia pidetäänkin yhtenä arvostetuimmista tuontimerkeistä Keski-Euroopassa ja Yhdysvalloissa.

Kotimainen työn laatu yhdistettynä kansainväliseen huipputeknologiaan ei voi synnyttää muuta kuin äärimmäisen ajonautinnon tarjoavia autoja.

Saabeja.





Aikoinaan Saab Ysiysin jatkuva menestys yllätti. Niinpä siitä kehitettiin uutuus, Saab 90.

Ajo-ominaisuuksia parannettiin, sisätiloja suurennettiin ja vakiovarusteita lisättiin. Silti hintataso pystytään pitämään edullisempänä, kuin tällä varustetasolla voisi edes olettaa.

Saab 90 on suunniteltu varmaksiksi ja kestäväksi käyttöautoksi, johon voi luottaa. Etupyöräveto, oikea paino- ja

alustan rakenne pitävät huolen siitä, että Saabin ajokäyttäytyminen on vakaa kaikenlaisissa keli- ja ajo-olosuhteissa.

Voimakas 2 litran moottori takaa sitkeyden ja hyvän kiihtyvyyden. Mm. moottorin korkean puristussuhteen ansiosta on polttoaineen palaminen tehokasta ja näin ollen kulutus kohtuullista. Saab 90-sisätilat on suunniteltu ajajan ja matkustajien mukavuuden maksimoinnilla.

Hyvän näkyvyyden, järkevästi sijoitettujen mittareiden ja säätimien vuoksi Saabilla ajon aikana ei tarvitse miettiä itse ajamista, vaan voidaan keskittyä liikenteen tarkkailuun.



Saab 90:ssä on vakiovarusteena plyyshiiverhoilu, joka on yhtä miellyttävä niin kesällä kuin talvella.

Etuistuimet ovat sähkölämmittimet ja vakiovarusteena Saab 90 on plyyshiiverhoitu.

Tehokkaan äänieristyksen ansiosta ei ääntä tarvitse korottaa edes suurempia nopeuksia ajettaessa.

Tavaratilaa voi tarvittaessa suurentaa kaatamalla takapenkki. Myös tavaratila on verhoiltu huolellisesti.

Turvallisuutta lisää Saabin

itsekantava turvakori yhdessä sisätilojen pehmusteiden kanssa.

Saab 90 on auto niille, jotka haluavat käyttövarmun, helppohuoltoisen ja käyttökustannuksiltaan edullisen auton.



5-vaihteisessa mallissa vakiovarustukseen kuuluu taloudellisen ajon osoittava kyltinopeusmittari. Mittareissa on miellyttävä vihreä valaistus, jonka voimakkuuden voi säätää.



Kattoluukun voi erikoistilauksesta saada 5-vaihteiseen Saab 90-malliin jo tehtaalta asennettuna.

5-vaihteinen, 2-ovinen Saab 90, kattoluukku lisävarusteena.



900

Saab 900-sarjan peruskorimallit, joiden mukaan voi myös mallikohtainen vakiovarustelu vaihdella.



2-ovinen Saab 900i Special Sedan, lisäksi mallistossa 2-ovisena Saab 900 Turbo



3-ovinen Saab 900 Combi Coupé, lisäksi mallistossa 3-ovisena Saab 900i ja Turbo



4-ovinen Saab 900 Sedan, lisäksi mallistossa 4-ovisena Saab 900i ja Turbo



5-ovinen Saab 900i Combi Coupé, lisäksi mallistossa 5-ovisena Saab 900 Turbo

Saab 900i 4-ov. matkustamo, takaistuimen päätuet ja radio lisävarusteena.

Auton mukavuus on asia, jolle ei ole osattu antaa riittävästi arvoa.

Mutta sellaiset henkilöt, kuten suurin osa Saab 900 omistajista tai käyttäjistä on, osaavat.

Sillä he ajavat paljon ja pitkiä matkoja kerrallaan. Lisäksi usein kuvitellaan, että mukavuus ja tyyli lähtevät ainoastaan sisustusmateriaaleista. Totta osin, mutta Saabissa mukavuuskäsite on viety vielä pidemmälle. Saabin suunnittelijoilla on pitkät perinteet aerodynamiikan ja anatomian alueelta.

Lentokoneteollisuudesta hankituin opein ja rationaalisin tilaratkaisuin, on päästy siihen, että kaikki toiminnot on sijoitettu ergonomisesti ja ajomukavuutta ajatellen täsmälleen oikein.

Saab ei ole koskaan ollut, eikä tule olemaan, mikään muotioikku. Niinpä väreissä ja muotoilussa noudatetaan hillittyä, yksilöllistä ja ajatonta linjaa.

Linjaa, jonka ansiosta Saab on ajanmukainen vielä vuosienkin kuluttua.

Myös tavaratila on verhoiltu huolellisesti sopivalla ja kestäväällä materiaalilla.

Saabin tyyli on arvonsa säilyttävää.

Saab on käyttäjänsä mittainen auto.



900

Saab 900 on Ysisata-sarjan perusmalli. Auto, jossa yhdistyvät kaikki Saabin perusominaisuudet: matkustusmukavuus ja erinomaiset ajo-ominaisuudet, käytännölliset ja tilavat sisätilat, muunneltavat tavara-tilat ja taloudellisuus polttoaineen kulutuksessa. Moottorina toimii kahden litran kaasutinmoottori, jonka teho on 100 hv.

Oikeastaan Saabin moottorista puhuttaessa sanotaan mieluummin vääntö kuin teho, sillä moottorin vääntömomentti on korkeampi alhaisella käyntinopeudella, kuin yleensä vastaavan kokoisissa moottoreissa. Etuvetoisuus, tarkoin harkittu painonjakauma ja alustarakente, yhdistettynä isoon rengaskokoon, tekevät 900-sarjan malleista mainioita ajettavia kelillä kuin kelillä.

Totuuden nimessä täytyy tiettenkin sanoa, ettei kysymyksessä ole mikään maastoauto. Saabit on suunniteltu ihmisille, jotka vaativat autoltaan paljon. Auton on toimittava moitteettomasti pitkillä ja rasittavillakin päivämatoilla.

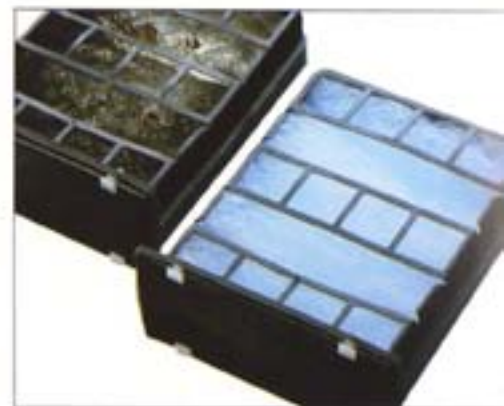
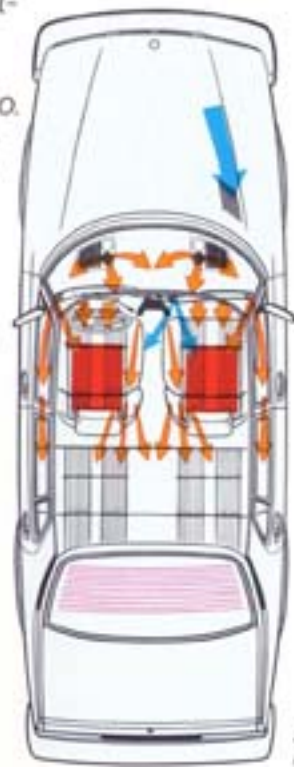
Silloin on myös olennaisen tärkeää, etteivät kuljettaja ja matkustajat väsy autossa. Saab 900-istuimia pidetään markkinoiden korkealuokkaisimpina. Ne ovat anatomisesti oikein suunnitellut ja niissä on monipuoliset säätömahdollisuudet.

Saabin suunnittelijat ovat ymmärtäneet, että usealle autonkäyttäjälle auton istuin on tärkeämpi kuin työtuoli päivittäin. Saab 900-mallin vakiovarustelu on korkeatasoinen ja monipuolinen. Valittavana on kaksi korimallia: 4-ovinen Sedan ja 3-ovinen Combi-Coupé.

3-ovinen Saab 900



Esiohjelmoitu ja alipaino-ohjattu lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä, jolloin lämmin/raikas ilma saadaan juuri sinun suhteessa ja sille paikalle kuin toivotaankin. Yksinkertainen käyttöä.



Matkustamoilman suodatin estää tehokkaasti pöly- ja likahiukkasten tunkeutumisen matkustamoon. Kuvassa käytetty ikäinen ja käyttämätön puhdas suodatin. Suodattimen vaihto on erittäin vaivatonta.

Esilämmitetty ja suodatettu ilma ohjataan tasaisesti kohti matkustamoon koiventoista suuttimen kautta.



900i



Saab 900i-malleihin voi saada erikoisvarustuksena rym-keskuskäytösjärjestelmän.



3-ovinen Saab 900i

Saab 900i on suorituskykyinen edustusauto. Tilava ja viimeistelty matkustamo takaavat väljyyden ja korkealuokkaisen matkustusmukavuuden viidelle henkilölle.

Sisätilat on suunniteltu toimiviksi joka tilanteessa ja käytännöllisiksi niin pitkiä matkoja kuljettaessa kuin kaupunkiajossa.

Asia, mistä ei ole tingitty on kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuus.

Kuljettajan on helppo toimia, sillä säätimet ja mittarit ovat selkeät ja ergonomisesti oikein suunnitellut.

900i kuuluu autoluokkansa aateliin, siksi ei voida väheksyä edustuskäytön asettamia vaatimuksia.

Sisustukseen on valittu ainoastaan parhaita mahdollisia materiaaleja, jotka kestävät ja säilyvät edustavana pitkään.

Sisustusmateriaalien värit noudattavat samaa elegantin hillittyä linjaa kuin Saabien värit muutoinkin.

Ajattoman tyylikkää, mutta kuitenkin auton arvokkuutta korostavia sävyjä.

Puhumattakaan siitä suunnittelusta, mitä on käytetty mittareihin ja säätimiin.

Saab 900i on loppuun asti suunniteltua tyyliä yhdistettynä mahtaviin ajo-ominaisuuksiin.

Todella vaativan käytön Saab.

4-ovinen Saab 900i, jossa kattoluukku erikoistilauksesta jo tehtäällä asennettuna.



900i



Saab 900i eroaa sarjan muista Saabeista lähinnä tehokkaamman suihkutuspäämoottorinsa ja runsaamman vakio- ja lisävarustelumahdollisuuksiensa ansiosta.

Valittavana on peräti 4 eri korivaihtoehtoa.

Saabin 2,0 l perusmoottori on varustettu mekaanisella polttoaineen suihkutuksella.

Moottorin teho yltää 118 hv ja kiihtyvyys 0-100 tapahtuu 12,5 sekunnissa.

Vaikka Saab 900i:n perusvarustelutaso on hyvin korkea, valittavana on lisäksi erikoistilauksesta runsaasti eri mahdollisuuksia lisävarustukseen.

Saatavana on kattoluukku ja keskuslukitusjärjestelmä, jotka lisäävät ajomukavuutta ja auton muutenkin urheilullista olemusta.

900i-mallisarjassa on lisäksi erikoisvarusteltu 2-ovinen 900i Special.

900i-sarjan Saabit eivät edusta perinteistä urheilullisten autojen suunnittelua.

Vaan ajattoman yksilöllinen muotoilu yhdistettynä hillittyyn tyylikkyyteen ja huippuluokan teknologiaan siirtävätkin Saabit aivan omaan luokkaansa, kiistämättömän ylivoimaiseksi.

Saab 900i Special, jossa vakovarusteina mm. alumiinivanteet, etu- ja takavakaajat, sävylasit, mattamatat lasinkehykset ja ovenkahvat, niska-



900 Turbo



Mallivuoden 1986 uutuus: 2-ovinen Saab 900 Turbo, mm. sähköiset lasinnoistimet ja sähköiset taustapeilit sekä kattoluukku saatavana erikostlausesta.

Saab 900 Turbo on 900-sarjan suoritusarvoisin auto. Saab 900 Turbossa on 8 venttiilinen moottori. Turboahtimella ja ahtoilman välijäähdyttimellä moottorista saadaan tehoa 155 hv DIN, joka takaa tälle autolle poikkeuksellisen suorituskyvyn.

Silti täytyy muistaa, ettei kysymyksessä ole mikään kilpa-auto, jossa on tavoiteltu vain suurta huippunopeutta. Vaan joustava käyttöauto, jonka moottorin suoritusarvot ovat sen sijaan erinomaiset myös alhaisilla käyntinopeuksilla ja ohitustilanteissa. Turbomoottori toimii normaaliajossa suihkutussuhteiden taloudellisuudella, mutta silloin kun tarvitaan tehoa, kuten kiihdytys- ja ohitus-

tilanteissa, voimaa löytyy koko turbomoottorin täydeltä.

Saab 900 Turbo on todellinen matka-auto. Järkevästi suunniteltu ohjaamo, miellyttävät istuimet ja sisustus takaavat, että kokeneinkin kuljettaja saa Saabistaan irti enemmän.

Saab 900 Turbossa on APC-järjestelmä, joka tunnistaa bensiniin oktaaniluvun ja mukauttaa moottorin juuri sille parhaimmaksi ja näin mahdollistaa eri oktaaniarvoisten bensiniin käytön.

900 Turbo on loistava esimerkki Saabin taloudellisesta ajattelusta yhdistettynä mahtavaan suorituskykyyn.



5-ovinen Saab 9000 Turbo 16 Combi Sedan

9000 Turbo 16

Saab 9000 on Saabin uusin aluevaltaus kansainvälisillä markkinoilla. Yhdysvalloissa tämä auto luetaan isojen autojen luokkaan. 9000 tarjoaa vaativalle ajajalle nopeutta, urheilullisuutta, tilaa, edustavuutta, ja ennen kaikkea taloudellisuutta.

9000 on ensimmäinen aivan uutta autoajattelua edustava Saab. Autoa joka neliosentti. Korin koko on haluttu säilyttää "keskikokoisena" mutta sisätiloista se on tehty suurimpaan autoluokkaan.

Tavaratila on myös huomattavan tilava. Jaettava takaistuin antaa vielä lisäksi tilan muuntelumahdollisuuksia. Istuimet ovat erityisen miellyttäväksi suunnitellut ja ne on verhoiltu erikoisplyysshillä tai vaihtoehtoisesti nahalla. Saab 9000 kuuluu niihin harvoihin autoihin, jossa pystyy taittamaan pitkiä päivämatkoja ilman ajoväsymystä.

Saab 9000 on lähes täydellisesti varustettu auto. Vakiovarusteena on mm. keskuslukitus, vakionopeussäädin, sähköiset lasinnostimet ja matkustamoilmansuodatin. Erikoisuutena autoon voi tilata lisäksi automaattisen lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän ohjauksen (ACC), joka säättää matkustamon lämpötilan asteen tarkkuudella. Poikkeuksena muihin luksus-autoihin, Saab 9000 on taloudellinen, järkevä ja vailla turhia kummallisuksia.

Saab on auto, joka todella vastaa sille annettuihin vaatimuksiin niin tänään kuin tulevaisuudessa. Vaatimuksiin, jotka eivät ole ihan vaatimattomat.



Saab 9000 ohjaamon suunnittelussa on käytetty hyväksi lentokonetekniikasta saatuja kokemuksia. Heijastamattomat mittarit ovat kojelautaan upotetut. Muodoltaan pyöreä ja analogisella näytöllä varustettuna ne ovat nopeimmin ja helpoimmin luettavissa.



Tekniset tiedot

Malli	90	900	900i
	2-ovinen Sedan	3-ovinen Combi Coupé 4-ovinen Sedan	3- ja 5-ovinen Combi Coupé 4-ovinen Sedan
Moottori			
Tyyppi/skuttilavuus dm ³	4-syl. rivimoottori/1,985 dm ³	4-syl. rivimoottori/1,985 dm ³	4-syl. rivimoottori/1,985 dm ³
Venttiilijärjestelmä	Yläpuolinen nokka-akseli, 8 venttiiliä	Yläpuolinen nokka-akseli, 8 venttiiliä	Yläpuolinen nokka-akseli, 8 venttiiliä
Puristussuhde	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Suurin teho kW (hv) DIN, r/min	73 (100) 5200	73 (100) 5200	87 (118) 5500
Suurin vääntömomentti Nm (kpm) DIN, r/min	162 (16,5) 3500	162 (16,5) 3500	167 (17) 3700
Polttoainejärjestelmä	Vaakaimukaasutin	Vaakaimukaasutin	Mekaanisesti ohjattu Bosch CI-suihkutusjärjestelmä
Suosittelu oktaaniluku RON	99	99	99
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen kärjetön	Elektroninen kärjetön	Elektroninen kärjetön
Vaihteisto			
Mekaaninen vaihteisto	4-vaihteinen tai 5-vaihteinen	4-vaihteinen	5-vaihteinen
Automaattivaihteisto	-	-	3-vaihteinen
Pyörät			
Levyypyörät	5½ Jx15FHA	5½ Jx15FHA, teräs	5½ Jx15FHA, teräs
Renkaat	175/70 R15 185/65 R15 **)	175/70 R15	185/65 R15
Painot			
Omapaino n. kg	1115-1141	1145-1181	1162-1231
Kokonaispaino n. kg	1580	1620-1670	1620-1670
Polttoaineen kulutus *)			
4-vaiht.	A 11,5 B 7,5 C 10,2	A 11,7 B 7,4 C 10,0	-
5-vaiht.	A 12,1 B 7,1 C 9,8	-	A 12,4 B 7,2 C 9,7
Automaattivaihteisto	-	-	A 12,1 B 8,5 C 11,5

*) ECE R15-04 l/100 km, A Kaupunkiajo, B 90 km/h, C 120 km/h

***) 5-vaihteinen

900i Special

2-ovinen Sedan

900 Turbo3- ja 5-ovinen Combi Coupé
2- ja 4-ovinen Sedan**9000 Turbo 16**

5-ovinen Combi Sedan

4-syl. rivimoottori/1,985 dm³

Yläpuolinen nokka-akseli, 8 venttiiliä

9,5:1

87 (118) 5500

167 (17) 3700

Mekaanisesti ohjattu Bosch CI
-suihkutusjärjestelmä

99

Elektroninen kärjetön

5-vaihteinen

-

5½ Jx15FHA, kevytmetalli

185/65 R15

1162-1231

1620-1670

-

A 12,4 B 7,2 C 9,7

-

4-syl. rivimoottori/1,985 dm³

Yläpuolinen nokka-akseli, 8 venttiiliä

8,5:1

114 (155) 5000

235 (24) 3000

Elektroninen Bosch CI
-suihkutusjärjestelmä, pakokaasuahdin

98-92

Elektroninen kärjetön

5-vaihteinen

3-vaihteinen

5½ Jx15FHA, kevytmetalli

195/60 R15

1215-1283

1670-1720

-

A 12,5 B 7,5 C 10,3

A 12,8 B 8,4 C 11,5

4-syl. rivimoottori/1,985 dm³

2 yläpuolista nokka-akselia, 16 venttiiliä

9,0:1

129 (175) 5300

273 (27,8) 3000

Elektroninen Bosch LH-Jetronic
-suihkutusjärjestelmä, pakokaasuahdin

98-92

Elektroninen kärjetön

5-vaihteinen

-

6Jx15, kevytmetalli

195/60 VR15

1310-1400

1780-1810

-

A 11,1 B 6,9 C 9,1

-

Tässä esitteessä annetut tiedot perustuvat esitteen painattamisen ajankohtana valmistajalta saatuihin tietoihin. Valmistus- ja tuoteknisistä syistä voi mallivuoden 1986 autoihin tulla muutoksia mallivuoden aikana.

Saab-myyntipisteestä saat aina täydelliset tiedot kaikista malleista sekä kustakin mallista oman tyypiesitteen.

Saab on autovalinta, joka on valinta vuosiksi. Tarkasti harkittu päätös. Erinomainen auto vaatii myös asiantuntevat myyjät, ammattitaitoisen huollon ja joustavan varaosa- ja lisävarustepalvelun. Sen lisäksi, että Saabin huoltoverkosto kattaa koko maan, se tekee sitä myös rajojemme ulkopuolella. Saabin myyjät ovat lähteneet ennen kaikkea asiakkaan vaatimuksista ja tarpeista. Siksi myyjä- ja huoltohenkilökunnan koulutukseen panostetaan merkittävästi. Tässä on muutamia syitä, miksi Saab on nyt sitä mitä se on. Haluttu, kadehdittu ja ylivoimainen.

Tässä esitteessä olemme esitelleet kaikki mallivuoden -86 Saabit. Kutakin mallisarjaa varten on lisäksi oma yksityiskohtaisempi esitteensä, jonka saat myyjältäsi.

1986



SAAB

SAABIT MYY

SCAN-AUTO

JÄ JA PIIRIEDUSTAJAT