

SAAB

90



13 Sept. 1986

Best regards
Erik Larsson

ON THE ROOF

PY - 02 -

Instruktieboekje M1986

Dit instruktieboekje bevat enige praktische wenken voor het rijden en onderhoud van de Saab 90. Alleen de meest belangrijke punten waarin de verschillende modellen zich onderscheiden, worden hierin beschreven. Lees het boekje zorgvuldig door alvorens met de auto de weg op te gaan, en houd het daarna in de auto om het zonedig te raadplegen.

Dit instruktieboekje gaat vergezeld van een onderhoudslogboek voor de wagen en een garantieslip met belangrijke informatie over garanties die van toepassing zijn op de wagen.

Om te vinden wat u zoekt kunt u deze pagina raadplegen of de index in het eind van dit boekje.

Omdat Saab-Scania voortdurend technische modificaties introduceert, behouden wij ons het recht voor veranderingen in de uitrusting en specificaties aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Hoogachtend
SAAB-SCANIA
Divisie voor Saab Personenauto's

Inwendige uitrusting a

Starten en rijden b

**Service en onderhoud met
technische beschrijving c**

Als er iets gebeurt — fout zoeken d

Accessoires — extra uitrusting e

Gegevens f

Alfabetische inhoud g

Dit is Saab-Scania

Het Saab-Scania concern is de grootste organisatie in Scandinavië wat betreft geavanceerd technische ontwikkeling. Het aantal employees in 1984 was 43 000. De verkopen voor hetzelfde jaar waren 25 956 miljoen SEK, hetgeen Saab-Scania tot een van de grootste industriële concerns in Zweden maakt.

Saab-Scania's drie divisies zijn:

Luchtvaart, Saab Personenauto Divisie en Scania divisie. Andere ondernemingen in het concern zijn Saab-Scania Combitech AB dat instrumenten, remproducten, ketels, warmte-wisselaars en oliebranders maakt en de Saab-Scania Enertech AB dat een leidende Scandinavische producent is van kleppen, militaire projectielen, trainings uitrusting, satellieten en andere ruimtevaartproducten en scheepvaart en industriële elektronische producten.

Saab Personenauto Divisie

Hoofdkantoor: Nyköping

Verkopen in 1984: 10 081 miljoen SEK.

Aantal personeelsleden: 12 300.

Historie

Sinds 1949 heeft Saab auto's ontwikkeld en geproduceerd. Voorwielaandrijving en veiligheid waren twee kenmerken waarin Saab voor is gegaan.

De eerste in serie geproduceerde Saab auto – de Saab 92 – verliet de fabriek in Trollhättan in december 1949. Het was een vierpersoons auto, met voorwielaandrijving en uitgerust met een 2-takt motor van 25 pk.

In 1950 werden 1 246 auto's geproduceerd die allemaal groen waren.

Organisatie en marketing

De directie van de divisie en de organisatie voor Zweden en de export markten zijn in Nyköping gevestigd. Ontwikkeling en productie wordt uitgevoerd in Trollhättan.

Saab personenauto's worden eveneens geassembleerd in Arlöv in Zuid-Zweden en door Oy Saab-Valmet AB in Uusikaupunki in Finland. Onderdelen worden geproduceerd in Södertälje (motoren), Göteborg (versnellingsbakken), Kristinehamn (achterassen en plastic delen). Nyköping (stoelframes en uitlaten) en in Kramfors (electrische bedrading en radiateurs).

In 1984 werden 102 000 Saab auto's geproduceerd. Van dit aantal werden 73 200 in Zweden geassembleerd en 28 800 in Finland.

Het totale aantal auto's dat in 1984 door Saab werd verkocht was 28 700 in Zweden en 74 100 op de export markten.

De divisie heeft dochterondernemingen voor import en verkopen in de Verenigde Staten, Groot Brittannië, Duitsland, Frankrijk, Denemarken, Noorwegen en Finland. Saab wordt op de overige exportmarkten vertegenwoordigd

door meer dan 30 onafhankelijke importeurs. De grootste export markten zijn de Verenigde Staten en Groot Brittannië, met verkopen van respectievelijk 32 800 en 8 900 auto's. De tien grootste export-markten nemen bijna 90 % van de export-verkopen op.

Luchtvaart Divisie

Hoofdkantoor: Linköping

Verkopen in 1984: 1 925 miljoen SEK.

Aantal personeelsleden: 6 200.

De Luchtvaart Divisie is één van de leidende fabrikanten van militaire vliegtuigen in Europa. Het voert ook een uitgebreid ontwikkelingsprogramma uit, waaronder geleide projectielen en luchtvaart electronica. De afgelopen jaren heeft de divisie de ontwikkeling en productie van civiele vliegtuigen uitgebreid.

Scania Divisie

Hoofdkantoor: Södertälje

Verkopen in 1984: 11 735 miljoen SEK.

Aantal personeelsleden: 20 200.

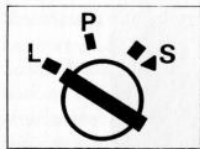
De Scania Divisie ontwikkelt, produceert en verkoopt Scania vrachtwagens, bussen en motoren. In 1984 verkocht de divisie 24 000 voertuigen met dieselmotoren en 4 800 losse motoren.

Scania is op 80 markten vertegenwoordigd en meer dan 90% van de productie wordt verkocht aan afnemers buiten Zweden.

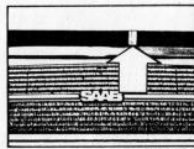


Sloten

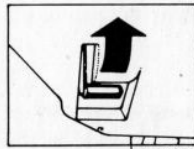
- L Geblokkeerd
- P Parkeerstand
- Rij-stand
- S Start-stand



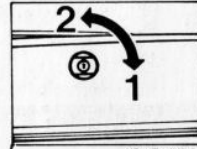
Standen kontaktsleutel S G 073



Veiligheidshaak van motorkap S G 083



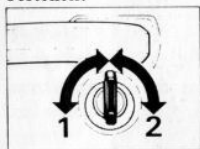
Ontgrendelingshandel van motorkap S G 037



Handschoenenkastje
1. Ontsluiten.
2. Afsluiten. S G 038

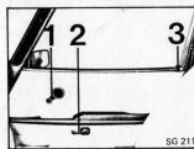
Deuren

Beide voordeuren hebben afsluitbare sloten. Er worden twee sleutels bij de wagen geleverd die beide zowel op het contact als op alle sloten passen. Het sleutelnummer staat vermeld op een speciaal labeltje aan de sleutelring. Bewaar het labeltje zorgvuldig en noteer het sleutelnummer zodat U bij verlies van de sleutel een nieuwe kan bestellen.



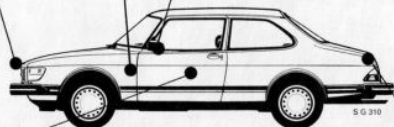
Linker deurslot

1. Ontsluiten
2. Afsluiten.



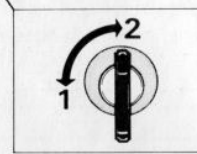
Deur

1. Raamslinger.
2. Deurkruk.
3. Vergrendelingsknop.



gehouden door een veiligheidshaak aan de voorzijde van de motorkap.

2. Druk nu de kap iets naar beneden en trek de veiligheidshaak voorwaarts. De voorkant kan nu verder geopend worden door deze aan de achterzijde op te lichten.

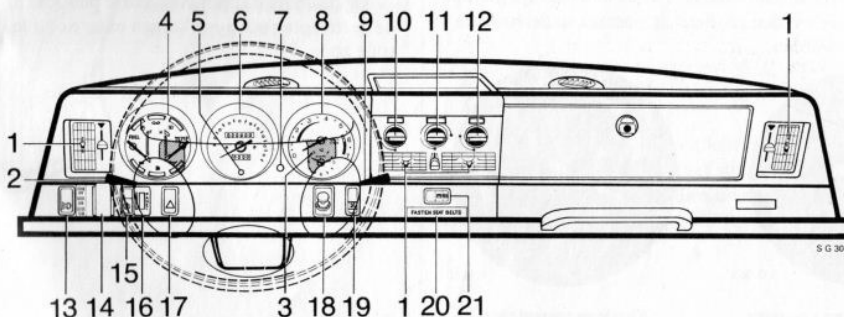


Kofferdeksel

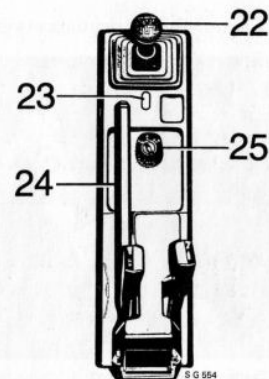
1. Ontsluiten.
2. Afsluiten.

Inwendige uitrusting

1. Ventilatie roosters (pagina 9)
2. Schakelaar voor richtingaanwijzer, dimmen en grootlichtsignaal (pagina 5)
3. Claxon bediening
4. Combinatieinstrument (pagina 4)
5. Dagteller nulstelknop (pagina 4)
6. Snelheidsmeter/kilometerteller (pagina 4)
7. Stelknop voor klok (pagina 4)
8. Klokje, Saab 90, 4-versn (pagina 4)/
Toerenteller, Saab 90, 5-versn (pagina 4)
9. Schakelaar voor ruitewissers en -sproeiers, koplampwissers en -sproeiers (pagina 7)
10. Regelknop voor ontwaseming van de voorruit en voorste zijruiten (pagina 9)
11. Kacheltemperatuur regelknop (pagina 9)
12. Regelknop voor verwarming van het voorste passagiers compartiment (pagina 9)
13. Stads- en dimlicht schakelaar (pagina 5)
14. Choke met waarschuwingslampje (pagina 13)
15. Schakelaar voor mistachterlicht (pagina 6)
16. Traploos regelbare dashboard- en ventilatieknoppenverlichting (pagina 6)
17. Waarschuwingknipperlicht installatie (pagina 6)
18. Aansteker (pagina 11)
19. Tweestanden kachelventilator schakelaar (pagina 9)
20. Waarschuwinglamp voor veiligheidsgordels (pagina 14)
21. Knop voor elektrische achtruitverwarming (pagina 7)



22. Versnellingshandel (pagina 16)
23. Binnenverlichtingsschakelaar (pagina 6)
24. Handrem
25. Kontaktslot en blokkering versnellingshandel (pagina 13)



Instrumenten

Waarschuwinglichten

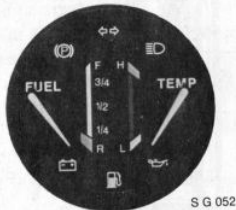
Sommige waarschuwinglichten zullen gaan branden bij het inschakelen van de ontsteking; deze lichten zullen weer uitgaan zodra de motor aanslaat.

(P) Waarschuwinglampje, remsysteem

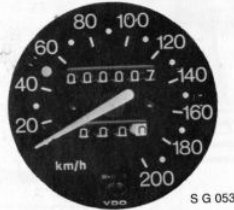
Wanneer de handrem aangetrokken is of wanneer er te weinig remolie in het reservoir is, gaat het lampje branden. Wanneer het remcontrolelampje gaat branden onder het rijden, dient onmiddellijk gestopt te worden en dient de oorzaak onderzocht worden. Reparaties dienen uitsluitend door een officiële Saab-dealer te worden uitgevoerd.

↔ Controlelampje, richtingaanwijzers

Tegelijk met de richtingaanwijzers knippert het controlelampje.



Combi instrument



Snelheidsmeter en km.-teller



Klokje en toerenteller

☹ Controlelampje, grootlicht

Wanneer het grootlicht brandt, gaat het controlelampje branden.

☹ Waarschuwinglampje, laadstroom

Indien de dynamo niet bijlaadt, gaat het waarschuwinglampje branden.

☹ Controlelampje, brandstof

Het brandstof controlelampje gaat constant branden indien er zich nog ongeveer 7 liter benzine in de tank bevindt.

☹ Waarschuwinglampje, oliedruk (motorolie)

Het waarschuwinglampje gaat branden indien de oliedruk zeer laag wordt. Ga na het starten van de motor nooit rijden zolang het waarschuwinglampje brandt. Wanneer het lampje onder het rijden gaat branden, dient onmiddellijk gestopt te worden en dient de oorzaak onderzocht te worden.

FUEL Brandstofmeter

TEMP Koelwater temperatuurmeter

Snelheidsmeter en kilometerteller

De auto is voorzien van een dagteller. Deze kan weer in de nul-stand gebracht worden d.m.v. de knop die in de kilometerteller/snelheidsmeter is ingebouwd.

Klokje

Het knopje om het klokje gelijk te zetten bevindt zich links van het klokje.

Toerenteller, Saab 90, 5-versn.

De toerenteller geeft het motortoerental aan in duizend omwentelingen per minuut.

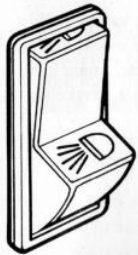
Om de gunstigste rijkosten te verkrijgen dient men ervoor te zorgen dat de wijzer zich in de groene zone bevindt.

De naald mag alleen voor korte periodes in de gestreepte rode zone komen maar nooit in de rode zone.

Schakelaars

☹ Koplampen en stadslichten

De lichtschakelaar op het dashboard heeft drie standen:



Bovenste gedeelte ingedrukt
Alle lichten uit.



Middenstand
De parkeerlichten branden; deze werken onafhankelijk van het contactslot.



S 5919

☹ Onderste gedeelte ingedrukt

De koplampen branden (grootlicht of dimlicht) mits de contact sleutel wordt geplaatst in de stand P of de rijstand.

Let op! De koplampen worden automatisch uitgeschakeld als de contact sleutel naar de stand L gedraaid wordt. Alleen de stadslichten kunnen dan nog worden ingeschakeld door de schakelaar in de middenstand te stellen.

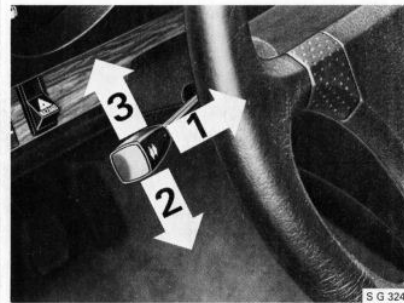
☹ Groot- en dimlicht

Om te veranderen van grootlicht naar dimlicht, moet u de handel naar het stuurwiel toe bewegen. Hetzelfde geldt indien u een lichtsignaal wilt geven wanneer.

↔ Richtingaanwijzers

Voor het bedienen van de richtingaanwijzers moet de handel naar beneden worden bewogen voor linksaf slaan en naar boven voor rechtsaf slaan.

De handel van de richtingaanwijzer heeft een speciale inhaalstand voorzien van een veer zodat de handel onmiddellijk terugspringt wanneer hij wordt losgelaten. Wordt de handel echter door de veerstand heen gedrukt, dan werkt de richtingaanwijzerhandel normaal met inbegrip van de automatische terugslag. Het controlelampje in het combi-instrument knippert gelijktijdig met de richtingaanwijzers.



Gekombineerde dim-, grootlichtsignaal- en richtingaanwijzerschakelaar

1. Dim-, grootlicht en lichtsignaal.
2. Richtingaanwijzer naar links.
3. Richtingaanwijzer naar rechts.

Achteruitrijlampen

De achteruitrijlampen ontsteken automatisch wanneer de versnellingshandel in achteruit geschakeld wordt.



Instrumentenverlichting

Door het wieltje naar beneden te draaien neemt de verlichting van de instrumenten toe.

De verlichting is uitgeschakeld met het wieltje in de bovenste stand. De verlichting werkt uitsluitend indien de stadslichten of de hoofdverlichting is ingeschakeld.



Waarschuwingsknipperlicht installatie

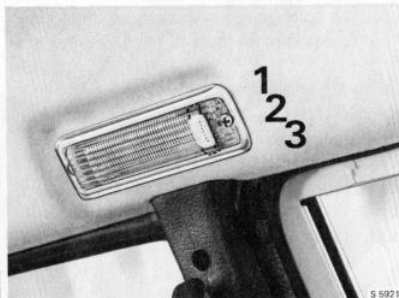
Wanneer het onderste deel van de tuimel-schakelaar ingedrukt wordt dan zijn alle richtingaanwijzers ingeschakeld. De waarschuwingsknipperlichten mogen alleen worden gebruikt wanneer Uw auto, door pech o.i.d. zich zodanig op de weg bevindt dat deze een gevaar vormt voor het overige verkeer.

Mistachterlichten

De mistachterlichten zijn in de achterlichten ingebouwd. Ze worden doormiddel van een schakelaar op het dashboard ingeschakeld. Hierbij moet de hoofdverlichting ontstoken zijn. Overtuig U van de nationale voorschriften betreffende het gebruik van mistachterlichten.

Binnenverlichting

De binnenverlichting, bestaat uit drie lampen. Eén boven de linkerdeur, één onder de achteruitkijkspiegel en de derde naast het contactslot. Deze lichtpunten werken alle op schakelaars in de deurposten en d.m.v. de schakelaar met drie standen op de lamp bij de linkerdeur. De binnenverlichting kan ook nog worden in- of uitgeschakeld door een schakelaar op de console



Lamp boven linkerportier

1. Binnenverlichting brandt wanneer een deur openstaat.
2. Binnenverlichting uit.
3. Binnenverlichting constant aan.

tussen de voorstoelen (zie pijl). Dan moet de schakelaar op de linkerdeurlamp wel in de bovenste stand staan. **Let op! Controleer steeds of de binnenverlichting bij parkeren is uitgeschakeld.**

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting is van hetzelfde type als de binnenverlichting. Ze wordt bediend door de stand van het kofferdeksel, maar kan ook uitgeschakeld worden door de schakelaar in de middelste stand te zetten.



Schakelaar voor interieurverlichting.

Bediening van sproeiers en wissers

De schakelaar, die wissers en sproeiers bedient heeft de volgende standen.

0. Uitgeschakeld.

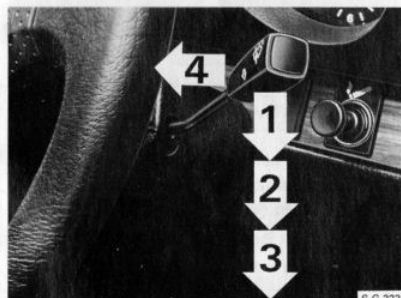
1. Ruitwissers tijdelijk ingeschakeld. Door de schakelaar een kort ogenblik tegen de veerdruk in te bewegen vegen de ruitwissers 2 slagen. Aan te bevelen als de voorruit ietwat

vochtig is. De Saab 90 (5 versnellingen) heeft een vaste stand met intervalschakeling. Dit houdt in dat de wissers 2 slagen vegen met enige seconden pauze. Deze stand is geschikt voor bijvoorbeeld motregen.

2. Ruitwissers langzaam.

3. Ruitwissers snel.

4. Ruitesproeiers en koplampsproeiers zowel als de koplampwissers werken zolang de handel tegen de veer wordt ingedrukt. (Naar het stuur toe.)



Schakelaar voor ruitwissers en -sproeiers, koplampwissers en -sproeiers



Electrisch verwarmde achterraut

De verwarming van de achterraut wordt bediend door een schakelaar op het dashboard en is voorzien van een waarschuwingstrolampje, dat gaat branden wanneer de verwarming is ingeschakeld.

Zodra er zich geen aanslag meer van condens, sneeuw e.d. op de achterraut bevindt dient men de verwarming uit te schakelen. Zet geen grote en zware voorwerpen op de hoedenplank die de bedrading van de achterraut kunnen beschadigen.

Gebruik de elektrische achterrautverwarming uitsluitend bij draaiende motor.



Knop voor elektrische achterrautverwarming

Stoelen

De zitting en rugleuning van de bestuurdersstoel zijn voorzien van een thermostatisch geregelde elektrische verwarming, welke automatisch ingeschakeld wordt, wanneer de contactsleutel in de rijstand staat. De thermostaat zorgt ervoor, dat de verwarming alleen ingeschakeld wordt, wanneer de stoel koud is.

De bestuurdersstoel is verstelbaar zowel in de lengterichting als in de hoogte en de stoel naast de bestuurder alleen in de lengterichting. De rugleuningen zijn traploos verstelbaar.

De voorstoelen zijn uitgerust met een hoofdsteun die in de hoogte instelbaar is.

Teneinde de best mogelijke bescherming te krijgen dient de hoofdsteun op gelijke hoogte met het hoofd afgesteld te worden.

Het demonteren van de bestuurdersstoel

- A Trek de stekker uit de stoelverwarming onder de zitting.
- B Maak de stoel los door de handgreep voor instelling van de hoogte in de middenstand te zetten.
- C Draai de bouten in de voorkant van de stoelgeleiders los.

Til de stoel aan de voorkant op, kantel 'm naar achteren en maak de stoel los uit z'n achterste bevestiging.

Montering geschiedt in omgekeerde volgorde.

Verwijderen van de passagiersstoel

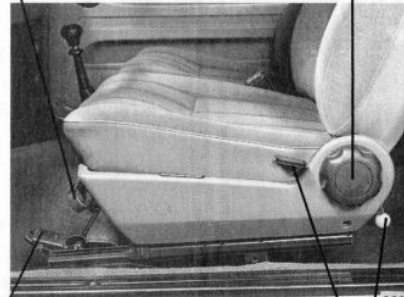
Trek de stekker uit de stoelverwarming onder de zitting en draai de bouten uit de stoelgeleiders. Een speciale sleutel is hiervoor bijgeleverd in het gereedschapskastje. De stoel kan nu uit de auto getild worden.

Instelling in de lengterichting

Maak de vergrendeling los en zet de stoel in de gewenste stand.

Instelling van de heffing van de rugleuning

De rugleuning kan traploos worden ingesteld op de gewenste hellingshoek door middel van de knop.



Voorstoel

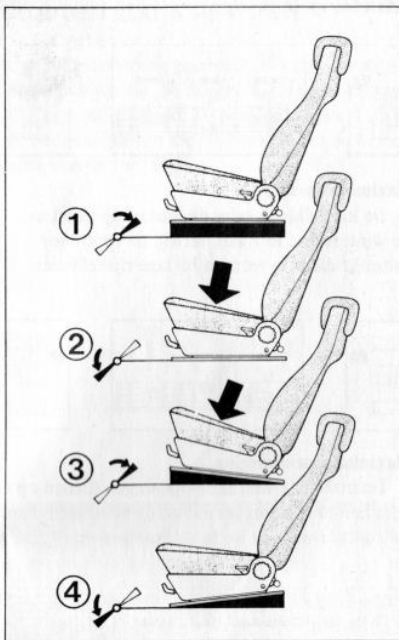
Hoogte-instelling

Zowel de hoogte als de hellingshoek van de zitting van de bestuurdersstoel kan worden ingesteld. Zoals op de afbeelding te zien is zijn er vier mogelijkheden, zie pagina 9.

De verstellingen worden verricht met de hefboom aan de voorzijde van de stoel. Ontspan de vergrendeling door de hefboom omlaag te drukken en naar de middenstand te bewegen. De stoel kan nu op de volgende wijze worden ingesteld:

Het naar voren klappen van de rugleuning

Druk de pal naar beneden en klap de rugleuning naar voren. De achterpassagiers kunnen de rugleuning omklappen nadat de pal beneden aan de achterkant van de stoel is opgelicht.



S 8032

Hoogte-instelling van de bestuurdersstoel

1. Zitting in hoge stand (beweeg de hefboom naar achteren met onbelaste stoel).
2. Zitting in lage stand (beweeg de hefboom naar voren met de stoel in belaste toestand).
3. Voorzijde zitting hoger dan achterzijde (beweeg de hefboom achterwaarts met de stoel in belaste toestand).
4. Voorzijde zitting lager dan achterzijde (beweeg de hefboom voorwaarts met onbelaste stoel). Soms moet de stoel van achteren even worden opgetild.

Verwarming- en ventilatiebediening

Frisse lucht – zowel verwarmd als onverwarmd – kan door het gehele passagierscompartiment circuleren. De verbruikte lucht wordt weer via afzuigopeningen in de carrosserie onder de achterste bumper.

Ventilator

De luchtstroom kan worden vergroot door middel van de ventilator. Dit kan nodig zijn bij het rijden met lage snelheden. Wanneer de schakelaar in de middelste positie wordt gezet, draait de ventilator op halve snelheid. Wanneer het onderste gedeelte van de schakelaar volledig wordt ingedrukt werkt de ventilator op vol vermogen.

Temperatuurregeling

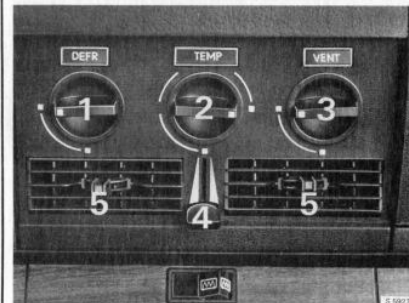
De temperatuur van de binnenstromende lucht kan traploos met de knop TEMP geregeld worden. Met de wijzers van de klok meedraaien – warmer. Met de klep in de motorruimte in de stand SUMMER wordt koude lucht uit de middelste en buitenste ventilatieroosters verkregen. In de stand WINTER wordt warme lucht uit de ventilatieroosters verkregen.

Luchtverdeling

Door middel van knoppen DEFR, VENT en de uitstroombegelaars wordt de binnenstromende lucht naar de ontwasemings-, vloer- en dashboardroosters verdeeld. Als de knoppen DEFR en VENT in horizontale stand staan is de luchttoevoer open, in verticale stand is ze gesloten.

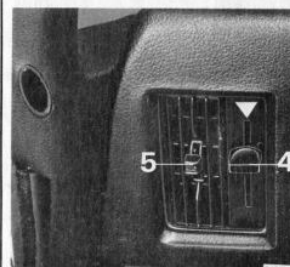
Uit de ontwasemingsroosters komt altijd een kleine hoeveelheid lucht, zelfs als de knop in de gesloten stand staat.

Als knop 4 in de onderste stand staat zijn de middelste en buitenste roosters open, in de bovenste stand zijn ze gesloten.



Bedieningsorganen, verwarming en ventilatie

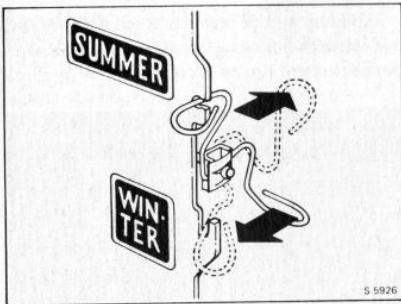
1. Ontdooien voorruit, zijruiten.
2. Temperatuurregeling.
3. Luchttoevoer voorin beuente.
4. Ventilatieregeling.
5. Ventilatie uitstroombegeling.



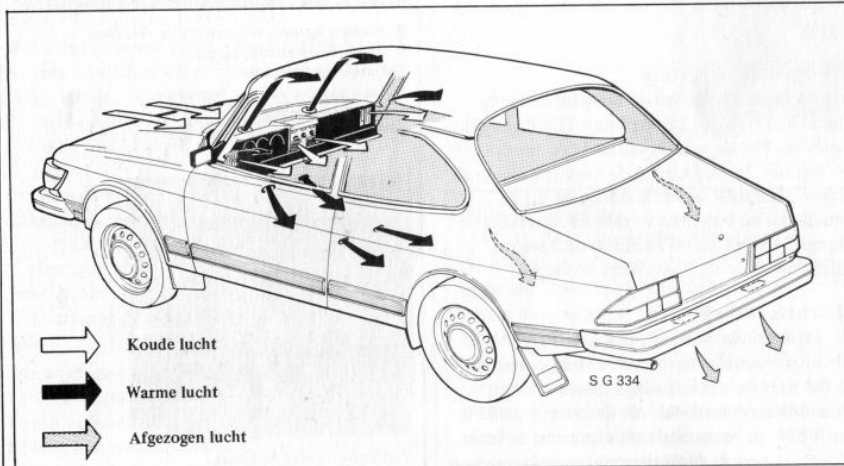
Ventilatie rooster dashboard

4. Schuif voor luchttoevoer.
5. Verstelling van luchtrooster.

a



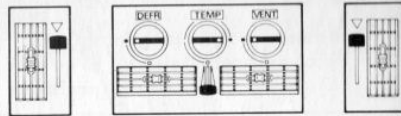
Klep, koude lucht.



Samengestelde luchtstroom door het interieur.

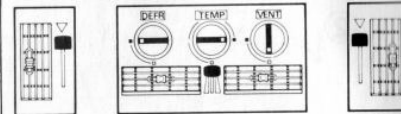
10

Afstelmogelijkheden



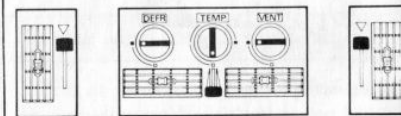
Maximale warmte

De kachelklep onder de motorkap dient in de winterstand te staan, terwijl de ventilator gebruikt dient te worden bij lage rijsnelheden.



Maximale ontwaseming

De buitenste ventilatie-openingen dienen op de zijramen te worden gericht en de ventilator dient gebruikt te worden bij lage rijsnelheden.

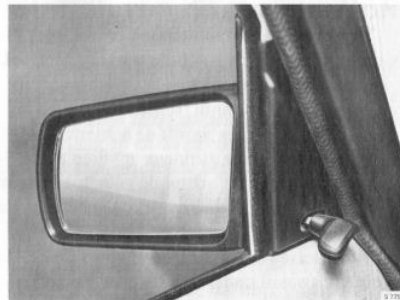


Maximale ventilatie

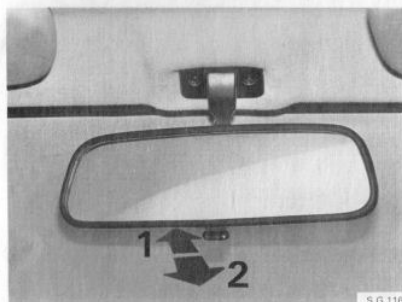
De kachelklep onder de motorkap dient in de zomerstand te staan, terwijl de ventilator gebruikt dient te worden bij lage rijsnelheden.

Achteruitkijkspiegels

De binnenspiegel heeft een anti-verblindingsstand. De instelling geschiedt met het knopje aan de onderzijde van de spiegel. De buitenspiegels zijn anti-reflecterend. Ze worden ingesteld met de bedieningsknop die geplaatst is aan de binnenzijde van de voordeuren.



Buitenspiegel



Achteruitkijkspiegel
1. Normale stand.
2. Anti-verblindingsstand.

Asbakken

De auto is van twee asbakken voorzien. Een is in het midden onder het dashboard gemonteerd en een in de achterkant van het middenconsole tussen de voorstoelen.

De asbak onder het dashboard kan verwijderd worden door de verende lip rechts van het midden naar te drukken en gelijktijdig de asbak er uit te lichten.

De asbak achterin wordt verwijderd door deze eerst geheel te openen, daarna naar beneden drukt en gelijktijdig naar achteren trekt.

Om de asbak weer op z'n plaats te zetten, plaatst men de twee verende lippen op de overeenkomstige haken.

Druk daarna de asbak naar beneden en gelijktijdig naar voren (dicht doen).

✓ De sigarettenaansteker is rechts van het stuurwiel in het dashboard geplaatst.



Asbak en aansteker

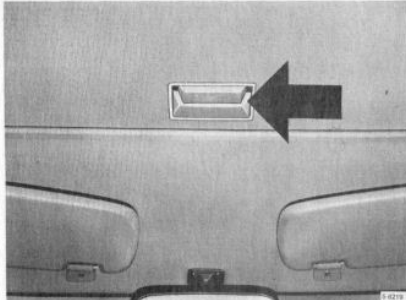


Asbak, achterin

a

Schuifdak

Het schuifdak kan men openen en sluiten door de handgreep naar voren of naar achteren te bewegen. Het schuifdak kan geheel of gedeeltelijk geopend worden. Wanneer de handgreep wordt losgelaten vergrendelt het schuifdak automatisch. Het schuifdak wordt gesloten door de handgreep geheel naar voren te bewegen.



Bedieningshandel van schuifdak

Kofferruimte

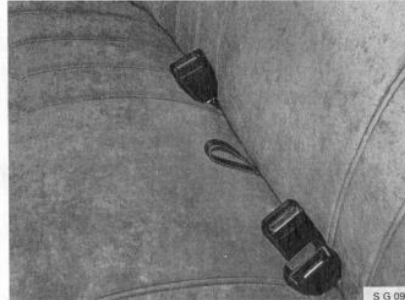
Naar wens kan de achterbank omgeklapt worden waardoor de laadruimte wordt vergroot.

Door de lus, die zich tussen de achterzitting en de rugleuning bevindt, schuin naar voren en naar boven te trekken wordt de achterzitting ontgrendeld. Klap de zitting naar voren zodat deze op de hoge kant achter de voorstoelen komt te staan. Ontgrendel daarna de rugleuning en klap deze naar voren.

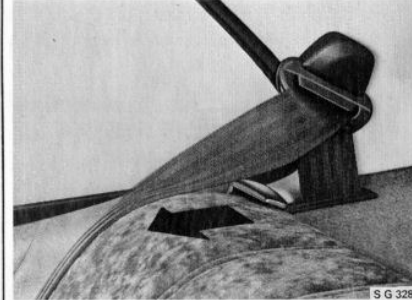
Het reservewiel, het gereedschap en de krik worden bewaard onder een deksel in de kofferruimte.

ATTENTIE

Let op dat de gordels niet vast komen te zitten wanneer de rugleuning weer opgeklapt wordt na het gebruik van een vergrote laadruimte.



Lus, achterzitting



Vergrendeling, rugleuning

Starten en rijden

Start- en versnellingshandelslot

Het slot heeft vier standen:



Geblokkeerd

De contactsleutel kan alleen uit het contactslot genomen worden als de versnellingshandel in de achteruitstand R staat. De handel is dan ook in deze stand geblokkeerd. De parkeerlichten en waarschuwingsknipperlichten kunnen echter wel worden gebruikt.



Parkeerstand

De versnellingshandel is ontgrendeld en sommige elektrische systemen kunnen worden ingeschakeld.



Rij-stand

Alle elektrische instrumenten kunnen worden ingeschakeld. Laat de sleutel nooit in de rijstand staan als de motor is afgezet.



Start-stand

De startmotor wordt aangesloten. Vanuit deze stand veert de sleutel weer terug in de rijstand.

S G 073

Starten van de motor

Algemeen

Laat de startmotor nooit langer draaien dan 10–15 seconden en wacht den 20–30 seconden zodat de accu zich kan herstellen. **Zorg ervoor dat de lampen en de elektrisch verwarmde achterruit uit zijn gedurende het starten in de winter.**

Laat de motor niet te snel draaien en belast de motor niet te zwaar zolang deze nog niet op temperatuur is. Let er vooral op dat het oliedruklampje uitgaat. Begin te rijden zodra het controlelampje voor de oliedruk uit is, om zo snel mogelijk de juiste bedrijfstemperatuur te bereiken.

Starten van een motor met carburateur

De carburateur is van een handbediende belastingafhankelijke choke voorzien, die de brandstof doseert naar gelang wat de motor nodig heeft. Als de choke uitgetrokken is, brandt er een controlelampje onder de chokeknop.

A Trap dan het koppelingspedaal geheel in.

B Indien de motor koud is en de temperatuur is onder +20°C:

- Trek de choke geheel uit. Raak het gaspedaal niet aan.
- Draai de sleutel naar de startstand en laat hem daarna terugveren zodra de motor aanslaat.
- Druk de choke ±2 cm in. (Bij extreme koude moet vol-choke misschien iets langer gebruikt worden.)
- Druk de choke geleidelijk naar binnen naar mate de motor warm wordt.

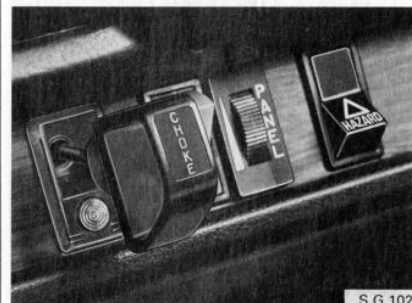
B Indien de motor koud is en de temperatuur is boven +20°C:

- Trek de choke half uit.
- Draai de sleutel naar de startstand en laat hem daarna terugveren zodra de motor aanslaat.
- Druk de choke na ±1 min. iets in.
- Druk de choke na ±3 min. geheel in.

B Indien de motor warm is:

- Gebruik de choke niet.
- Trap het gaspedaal helemaal of nagenoeg helemaal in.
- Draai de sleutel naar de startstand en laat hem daarna terugveren zodra de motor aanslaat.

b

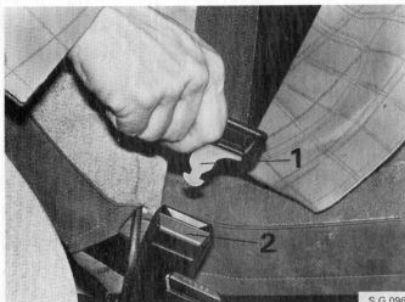


S G 102

Regelknop voor belastingafhankelijke choke

Veiligheidsgordels

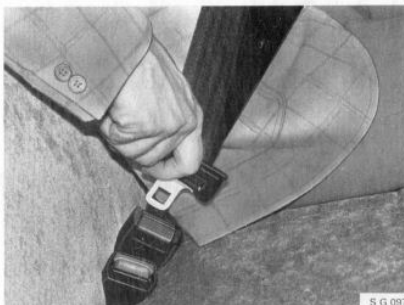
In overeenstemming met de wettelijke bepalingen in vele landen moeten veiligheidsriemen altijd door personen in de voorste zitplaatsen worden gebruikt. Zelfs passagiers op de achterbank worden aangeraden altijd een veiligheidsriem te gebruiken omdat uit recente onderzoeken is gebleken dat rijden zonder veiligheidsriem op de achterbank net zo gevaarlijk is als voor in de wagen. Bij een ongeval worden de passagiers op de achterbank naar voren tegen de rugleuningen van de voorste zitplaatsen geworpen, waardoor de op de passagiers en de veiligheidsriemen in de voorste zitplaatsen uitgeoefende krachten worden verdubbeld, zodat alle inzittenden kunnen worden gewond. Een veiligheidsriem mag uitsluitend worden gebruikt voor de bescherming van slechts één persoon.



Veiligheidsgordel, voorstoel
1. Gesp.
2. Ontgrendelingsdrukknop.

Voor de bestuurder en voorpassagier

De veiligheidsgordels zijn automatisch oprolbaar. De gordel wordt bevestigd door de riem langzaam uit te trekken en de gesp in het slot tussen de voorstoelen te steken. Let er op dat de gesp vast zit in het slot. Trek het onderste deel van de riem zo ver mogelijk neer over de heupen. Pak daarna het bovenste deel van de riem en trek deze naar boven zodat het onderste deel goed tegen het lichaam rust. De gordel geeft de beste bescherming als het onderste deel laag over de heupen wordt gedragen en het bovenste deel midden over de schouder ligt. Controleer of de gordel niet gedraaid zit of eventueel langs scherpe kanten schuurt. De gordel wordt losgemaakt door de rode knop, waar PRESS op staat, in te drukken. Als de gordel gebruikt wordt is de bandrol normaal niet geblokkeerd. De rol blokkeert wanneer de gordel snel uitgetrokken wordt,

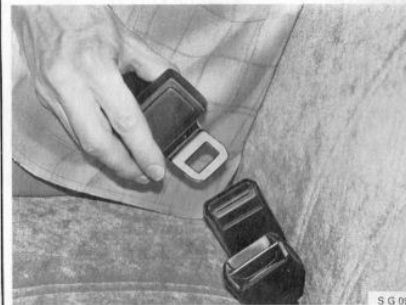


Veiligheidsgordel, zijplaats, achterbank

de auto sterk helt, krachtig remt of bots. Op het dashboard bevindt zich een waarschuwingslampje dat gaat branden als de bestuurder of de voorpassagier de gordel niet heeft omgedaan.

Voor de achterbankpassagiers

Op de zijplaatsen zijn rolgordels gemonteerd. Om de gordels te bevestigen dient men de riem uit te trekken en daarna met de gesp vast te maken. Trek daarna aan het bovenste gedeelte van de riem zodat het onderste gedeelte gespannen tegen het lichaam komt te zitten. De veiligheidsgordel wordt losgemaakt door op de rode knop te drukken.



Veiligheidsgordel middenplaats, achterbank

Voor de middenste zitplaats is er een heupgordel maar deze moet individueel ingesteld worden. Indien nodig verleng de gordel eerst voordat deze vastgezet wordt door de ene helft van de gesp haaks op de riem uit te trekken. Zie foto. Nadat de gordel met de gesp is vastgezet, kan deze op maat getrokken worden door aan het losse gedeelte van de riem te trekken. Ook deze veiligheidsgordel wordt ontsloten door op de rode knop te drukken.

ATTENTIE

Let op dat de gordels niet vast komen te zitten wanneer de rugleuning weer opgeklapt wordt na het gebruik van een vergrote laadruimte.



Verlenging van de middenplaats veiligheidsgordel

Veiligheid voor kinderen

Kinderen worden het best beschermd indien ze met gordels vastzitten.

Kinderen kunnen hiermede in drie leeftijds-categorieën onderscheiden worden: de kindergewagenleeftijd, de kinderstoelleeftijd en de autogordelleeftijd. Tijdens de kindergewagenleeftijd wordt de opbouw van de kindergewagen met het kindje op de achterbank geplaatst.

Stop een opgevouwen deken of enige kussens rondom de opbouw zodat deze bij krachtig remmen of bij een botsing niet van de achterbank kan vallen. Het hoofdje van het kind moet naar het midden van de auto gericht zijn.

Als het kind zelf rechtop kan zitten biedt een kinderstoel de beste bescherming. Deze dient van het achteruitwaartsgerichte type te zijn. Deze stoel dient dan op de achterbank geplaatst te worden.

De kinderstoel mag gebruikt worden zolang deze voldoende steun aan het hoofdje en de beentjes biedt. Daarna dient het kind het best op een kinderzitkussen geplaatst te worden, waarbij de aanwezige driepuntsgordel gebruikt kan worden.

Overtuig U van de nationale voorschriften wat betreft de plaatsing van kinderen in de auto.

Belangrijke indicaties

Waarschuwinglampen die niet mogen branden onder het rijden



Waarschuwinglicht voor het opladen van de batterij.



Waarschuwinglicht oliedruk (motorolie).



Waarschuwinglicht remsysteem.

De volgende lampen mogen vanzelfsprekend ook niet branden onder het rijden.

FASTEN SEAT BELTS

Brandt als de gordels niet omzitten.



Knippert als de waarschuwingsknipperlichten ingeschakeld zijn.

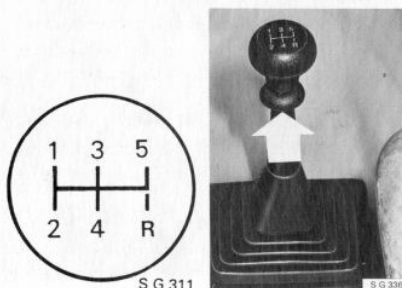
Versnellingshandel

Handschakeling

De verschillende schakelposities zijn afgebeeld op de knop van de versnellingshandel. Voor de achteruitschakeling R moet de ring op de handel omhoog getild worden.

Schakelen

Na het inschakelen dient men het koppelpedaal langzaam op te laten komen. Er zijn tijdens het rijden slechts twee correcte standen voor het koppelpedaal, namelijk geheel los (voet van het pedaal) of geheel ingetrapt. Wen U eraan tijdens het rijden de voet van het pedaal te nemen, rijden met een slippende koppeling of met de voet op het pedaal rustend verhoogt de slijtage van het druklager en de lamellen van de drukgroep. Voordat U de achteruitversnelling inschakelt dient U zich ervan te overtuigen dat



Schakelstanden en versnellingshandel

de auto geheel stil staat en het gaspedaal mag niet aangeraakt worden.

Om een zo laag mogelijk benzineverbruik te realiseren adviseren wij u volgens onderstaand schema te schakelen.

| Versnelling | Schakelsnelheid |
|-------------|-----------------|
| 1-2 | 20 km/h |
| 2-3 | 40 km/h |
| 3-4 | 65 km/h |
| 4-5 | 75 km/h |

Remmen

Om oververhitting van de remmen te voorkomen, bijvoorbeeld tijdens het afdalen in bergachtig terrein en lange hellingen, dient men op de motor af te remmen.

BELANGRIJK

Het is een goede gewoonte om tijdens het rijden zo nu en dan de remwerking te controleren. Dit is extra belangrijk wanneer de remmen blootgesteld zijn geweest aan veel water, of na rijden in sneeuw of met zout gemengde sneeuw. De remkracht kan onder dergelijke omstandigheden tijdelijk minder worden.

Het remsysteem is voorzien van een servo-uitrusting welke werkt wanneer de motor loopt. Als de auto geremd wordt met stilstaande motor is een hogere pedaal-druk vereist.

Stuureigenschappen

De auto neigt tot onderstuur d.w.z. met een ingestelde stuuruitslag voor het nemen van een bepaalde bocht wil de auto deze bocht, afhankelijk van de snelheid, min of meer vergroten. De auto is bewust met dit doel ontworpen om een optimale stabiliteit te verkrijgen en het risico van een achterwielslip te voorkomen. Deze onderstuureigenschappen zijn o.a. bereikt door de gewichtsverdeling van de auto. Bij normale belasting rust ongeveer 60% van het totale gewicht van de auto op de voorwielen en bij maximale belasting van de auto rust ongeveer 50% van dit gewicht op de voorwielen.

Inrijden

Voor iedere nieuwe auto is een inrijperiode voorgeschreven. De bestuurder dient gedurende deze periode voorzichtigheid in acht te nemen. Zuigers, cilinders en lagers hebben een bepaalde tijd nodig om op elkaar in te lopen. Een te hoge belasting van de motor betekent een kortere levensduur van de motor. Gedurende de eerste 3 000 km dient de auto niet met volgas te worden gereden, mits voor kortere afstanden.

Economisch rijden

De beste resultaten ten aanzien van benzineverbruik en slijtage van de auto bereikt men door soepel en rustig te rijden en zich te houden aan het onderhoudsschema.

- Gebruik de choke zo weinig mogelijk.
- Voorkom felle acceleraties en overbelasting van de motor. Zie schakelschema onder Schakelen.
- Rijden in de stad, koude starts, spijkerbanden en rijden met een imperiaal of een aanhangter hebben een ongunstige invloed op het benzineverbruik.

Factoren die het brandstofverbruik beïnvloeden

Het brandstofverbruik van een auto wordt in hoge mate beïnvloed door de rijomstandigheden, weersomstandigheden, toestand van de weg, staat van onderhoud van de auto, snelheid, rijstijl, enz.

Inrijden

Het brandstofverbruik kan tijdens de inrijperiode (de eerste 5 000-7 000 km) iets hoger zijn dan de vermelde brandstofverbruikscijfers.

Weersomstandigheden

Zomertemperatuur resulteert in een betere brandstofeconomie dan wintertemperatuur. Het verschil kan ongeveer 10% bedragen. Het verbruik stijgt bij koude door langer gebruik van de choke en een langere tijd die de motor nodig heeft om de juiste arbeidstemperatuur te bereiken. Bovendien is de opwarmtijd voor transmissie en wielnaven langer.

De rijafstand kan eveneens van invloed zijn op het brandstofverbruik. Rijafstanden minder dan 5-8 km geven de motor niet de mogelijkheid z'n juiste arbeidstemperatuur te bereiken.

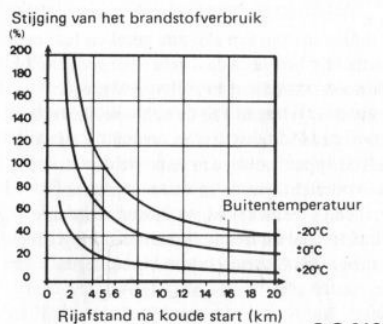
Zo wordt de tabel gebruikt:

Als de auto volledig opgewarmd 1,0 liter p/10 km gebruikt is het werkelijke verbruik 5 km na de koude start.

1,20 liter p/10 km (stijging 20%) bij een buitentemperatuur van +20°C

1,60 liter p/10 km (stijging 60%) bij een buitentemperatuur van ±0°C

2,0 liter p/10 km (stijging 100%) bij een buitentemperatuur van -20°C



Stijging van het brandstofverbruik bij koude start vergeleken met opgewarmde auto bij verschillende temperaturen.

Zoals uit de tabel blijkt is de rijafstand na koude start alsmede de buitentemperatuur van grote invloed op het brandstofverbruik van de auto. Rijdt men normaal korte afstanden van 5-8 km, d.w.z. gebruikt men de auto hoofdzakelijk voor reizen naar en van het werk, verkrijgt men een doorsnee verbruik dat 60-80% hoger ligt dan de normale verbruikscijfers van de auto.

Toestand van de weg

Een nat wegdek resulteert in een slechtere brandstofeconomie. Het rijden op grintwegen geeft eveneens een slechtere brandstofeconomie dan het rijden op asfaltwegen. Het brandstofverbruik stijgt bij het rijden in sterk heuvelachtig gebied. De brandstof die gespaard wordt bij het afdalen is minder dan de brandstof die meer verbruikt wordt bij het stijgen.

Rijstijl

Hoge snelheid, onnodige acceleraties, veelvuldig remmen en terugschakelen resulteren in hoge verbruikscijfers, terwijl een rustigere rijstijl tot een lager verbruik leidt.

Het rijden in een lage versnelling geeft, door een hoog motortoerental bij een bepaalde snelheid, een hoger verbruik dan het rijden in een hogere versnelling.

Schakel daarom altijd naar de hoogste versnelling die de verkeersomstandigheden toelaten, en rijd zo veel mogelijk in de hoogste versnelling.

De staat van onderhoud van de auto

Deze is belangrijk uit oogpunt van de brandstof-economie.

Hier volgen enige punten waaraan gedacht moet worden:

- Let er op dat de auto volgens het onderhoudsprogramma onderhouden wordt.
- Juiste bandenspanning. Te weinig lucht in de banden verhoogt de rolweerstand — de auto rolt zwaarder en verbruikt meer brandstof. Zie de recommeraties onder Gegevens.
- Een imperiaal verslechtert de aerodynamica van de auto en verhoogt het brandstofverbruik. Verwijder deze indien deze niet gebruikt wordt.
- Het rijden met een aanhanger c.q. caravan verhoogt het brandstofverbruik aanzienlijk.

Het rijden in de winter

Controleer alvorens weg te rijden of de ruitwischer- en koplampbladen niet aan het glas zijn vastgevroren. Verwijder de sneeuw voor de frisse luchtinlaat onder de voorruit. Gedurende de winter of in vochtig weer kan het noodzakelijk zijn antivries of een deurslotontdooiertje te gebruiken om het bevroren van deursloten te voorkomen. Gebruik molybdeen sulfiet olie (MoS₂ olie). Indien een cilinderslot vastgevroren is moet U voorzichtig te werk gaan teneinde de sleutel niet te beschadigen.

Op gladde wegen is het uiterst belangrijk dat de remmen en banden in goede conditie verkeren. De Saab 90 is uitgerust met banden die ontwikkeld zijn om op zowel nat als droog wegdek de allerbeste rijeigenschappen te bieden. Dit heeft er toe geleid dat de fabrikant in zekere mate concessie's heeft moeten doen wat betreft de wegliggingseigenschappen bij het rijden in sneeuw en op ijs.

Tijdens winterweer adviseren wij dan ook winterbanden. In het algemeen geldt dat winterbanden de beste veiligheid op winterse wegen bieden. Verkiest u winterbanden te monteren, dan dienen deze banden van hetzelfde type te zijn en op alle vier de wielen gemonteerd te worden. Neem contact op met uw Saab-dealer, die altijd over de meest actuele informatie beschikt betreffende banden die voor uw wagen geschikt zijn.

Indien men in een slip zou geraken laat men voorzichtig het gaspedaal geheel of gedeeltelijk opkomen. Men dient in ieder geval niet te remmen. Bij slippen van de achterwielen stuurt men in dezelfde richting als waarin de achterwielen slippen, en bij een voorwiel slip stuurt men voorzichtig in de gewenste rijrichting.

Alleen sneeuwkettingen mogen worden gebruikt, omdat andere hulpmiddelen bij gladheid en sneeuwval de remschijven beschadigen.

Sneeuwkettingen kunnen zowel voor als achter gebruikt worden. Rijd evenwel voorzichtig omdat bij een scherpe bocht of bij een kuil in de weg de kettingen de carrosserie zouden kunnen raken.

Rijden met aanhanger

Trekhaak

Voor de auto is als extra accessoire een trekhaak verkrijgbaar, die gekonstrueerd is voor een aanhanger met een maximaal gewicht van 1 500 kg. Ten einde de montage te vergemakkelijken zijn speciale gaten voor de bevestiging hiervan reeds voorgeboord.

Aanhanger en/of caravan

De speciale nationale voorschriften betreffende snelheid, toegelaten gewicht en remmen van de aanhanger dienen uiteraard te worden opgevolgd. Het is om verschillende redenen niet raadzaam om buitengewoon zware aanhangers achter de auto te trekken. Het is af te raden het maximum gewicht van 1 500 kg te overschrijden op wegen met normale hellingen, max. 10%. Bij het rijden op wegen met steile hellingen (10–12%) dient het gewicht van de aanhanger niet meer dan 1 200 kg te zijn. Op wegen met veel steile hellingen dient het gewicht van de aanhanger niet meer dan 850 kg te zijn. Deze gewichten gelden voor aanhangers met een eigen remsysteem. Indien de aanhanger geen remmen heeft dient het gewicht niet meer dan 500 kg te zijn.

Bij het rijden met een aanhanger dienen steile hellingen (15% en meer) te worden vermeden, daar de belasting op de voorwielen zo laag kan

worden dat de aangedreven voorwielen beginnen te slippen en verder rijden onmogelijk wordt. De werking van de handrem kan eveneens zodanig worden verzwakt dat de auto met aanhanger op een helling niet stilstaand gehouden kan worden, doordat de wielen gaan slippen.

Gewichtsverdeling

De verdeling van de vracht op de aanhanger is zeer belangrijk. Op een tweewielige aanhanger dient men de vracht zoveel mogelijk boven de wielen te plaatsen en wel zo laag mogelijk. De aanhanger dient zo geladen te worden dat ongeveer 50 – max. 90 kg op de trekhaak drukt. Het trekkende voertuig dient men met een zelfde gewicht te ontlasten bij maximale belading. Indien een zware aanhanger wordt getrokken is het raadzaam om pneumatische hulpveren te gebruiken om de achterveren te ontlasten.

Rijden

Bij het rijden met een aanhanger dient altijd rekening gehouden te worden met de veranderde rijeigenschappen en het verslechterde remvermogen. De uitvoering van de aanhanger wat betreft de remuitrusting, vering en schokdempers is erg belangrijk.

Bij het rijden met een aanhanger op steile hellingen kan de koeling van de motor worden verbeterd wanneer men de verwarming aanzet en de ventilator enige tijd op volle kracht laat draaien.

Rijden met imperiaal

Het maximum laadvermogen voor bagage op de imperiaal is 100 kg. Het maximum laadvermogen mag echter niet overschreden worden, zodat het gewicht van de imperiaal en bagage binnen het maximaal laadvermogen moeten vallen. Let er op dat de imperiaal stevig verankerd is zodat deze bestand is tegen hoge luchtweerstand. Ook de bagage dient goed te worden vastgebonden. Speciale Saab imperiaals zijn leverbaar bij de Saab-dealer.

Rijden met open kofferdeksel

Voorzover mogelijk vermijd dan zoveel mogelijk het rijden met geopende kofferdeksel om geen autogassen in de auto te laten dringen.

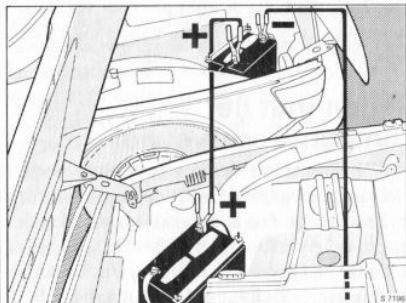
Indien U toch met geopend kofferdeksel moet rijden, zorg er dan voor dat alle ramen gesloten zijn. Zet gelijktijdig de knoppen voor ventilatie en ontwaseming in geopende stand en laat de ventilator op volle snelheid draaien.

Rijden met het compact-reservewiel

Bij het rijden met het lichtgewicht reservewiel moet het volgende in acht genomen worden. Rijd niet verder dan noodzakelijk, aangezien de maximale levensduur ca. 3 500 km is. De snelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/u. De auto heeft lagere bodemvrijheid. Vermijd rijden tegen trottoirkanten. Gebruik geen sneeuwkettingen. Monteer geen wildop.

Starten met behulp van een extra accu

Overtuig U ervan dat de hulpaccu, b.v. bij gebruik van het starten, juist wordt aangesloten. Zet het startkontakt en alle stroomverbruikers af (licht, radio, enz.). Zet de motor van de hulpverlenende auto af. Sluit eerst de +pool van de hulpaccu aan de +pool van de lege accu en daarna de -pool van de hulpaccu aan de motorbevestiging van de auto met de lege accu zo ver mogelijk van de accu vandaan. Start de motor van de hulpverlenende auto. Start daarna de motor van de auto met de lege accu en nadat deze een kortere tijd heeft gelopen kan de hulpaccu in omgekeerde volgorde worden losgekoppeld.



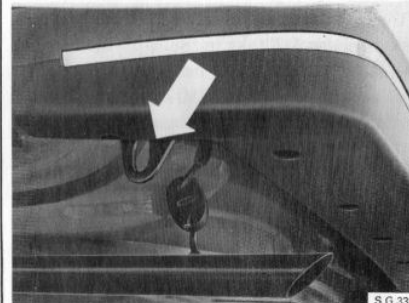
Het starten met behulp van een extra accu

Slepen

De auto is aan de voorzijde en aan de achterzijde onder de bumper voorzien van sleepogen. Sleep voorzichtig en overschrijd nooit de voorgeschreven snelheid voor sleepvoertuigen. Probeer de sleepkabel strak te houden om rukken te voorkomen. Denk er aan dat de rembrekachtiger niet werkt bij uitgeschakelde motor. Het remmen vereist dan ook aanzienlijk meer pedaal druk.

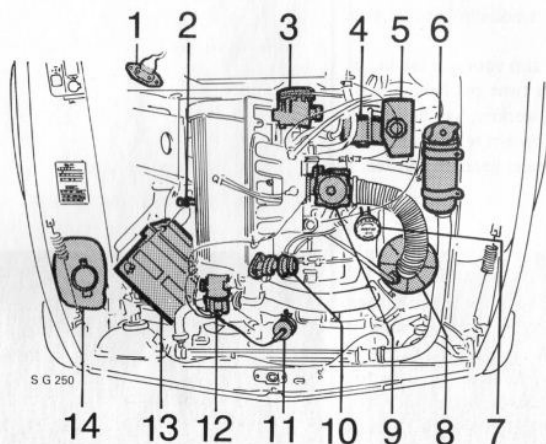


Sleepkabelbevestiging, voor



Sleepkabelbevestiging, achter

Service en onderhoud met technische beschrijving



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Stuur-eenheid, ontstekings-systeem | 7. Oliepeilstok, motor |
| 2. Oliepeilstok, handbediende versnellingsbak | 8. Luchtfilter |
| 3. Waterpomp | 9. Carburateur |
| 4. Dynamo | 10. Brandstofpomp |
| 5. Reservoir voor rem- en koppeling-vloeistof | 11. Bobine |
| 6. Expansietankje, koelsysteem | 12. Verdeler |
| | 13. Accu |
| | 14. Reservoir voor sproeiervloeistof |

Motor

De auto heeft een vloeistofgekoelde viercilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas. Het motorblok is 45° naar rechts gekanteld. De motor is voorzien van een installatie voor nabehandeling van de uitlaatgassen.

De motor is gemonteerd met de koppeling naar de voorzijde van de auto en vormt een geheel met de er onder gemonteerde versnellingsbak.

Zuivering van uitlaatgassen

Als deel van de krachtsinspanningen gericht op het creëren van wagens met superieur reiscomfort, zijn op alle wagens na modeljaar 1976 striktere normen van toepassing voor de zuiverheid van de uitlaatgassen.

Het gehalte schadelijke bestanddelen in de uitlaatgassen hangt in belangrijke mate af van een zo volledig mogelijke verbranding van het brandstof/luchtmengsel.

Verbranding moet zo volledig mogelijk zijn. Dit kan op de volgende wijze worden gerealiseerd:

- een zorgvuldig afgesteld brandstof-systeem
- een automatisch regulerend ontstekings-systeem
- gesloten carterventilatie

Dit systeem moet regelmatig worden gecontroleerd en eventuele afstellingen dienen te geschieden in overeenstemming met het onderhoudsprogramma.

Een korrekt afgestelde motor voldoet aan de wettelijke vereisten voor uitlaatgasemissies en draagt dus in belangrijke mate bij tot een schoner milieu en een laag brandstofverbruik.

Transmissie

De transmissie en het differentieel bevinden zich onder de motor en zijn zodanig gemonteerd dat ze een geheel vormen met de motor. Een gedeelte van het transmissiehuis dient als motoroliecarter. Het voorste deel van de transmissie is een primair tandwielstel, dat de kracht van de motor overbrengt naar de versnellingsbak.

Koelsysteem

Voordat de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt heeft, is de toevoer naar de radiator gesloten door een thermostaat en de koelvloeistof cirkuleert door de motor en de verwarming tot een temperatuur is bereikt waarop de thermostaat zich opent.

De ventilator van de radiator wordt elektrisch bediend en wordt geregeld door een thermostaat-schakelaar. De ventilator werkt alleen als de temperatuur van het koelwater hoger is dan de inschakeltemperatuur van de thermostaat-schakelaar.

Het koelsysteem mag niet afgeschermd worden!

Remmen

Doordat de voetrem bekrachtigd is, is een lichte pedaaldruk voldoende om de auto te laten afremmen. Deze bekrachtiging werkt echter alleen bij draaiende motor. In het geval dat de auto gesleept moet worden met uitgeschakelde motor, is aanzienlijk meer pedaaldruk vereist.

Er is een waarschuwinglampje voor het remstelsel op het dashboard. Het lampje gaat branden indien de handrem wordt gebruikt of wanneer er zich te weinig remolie in het reservoir bevindt.

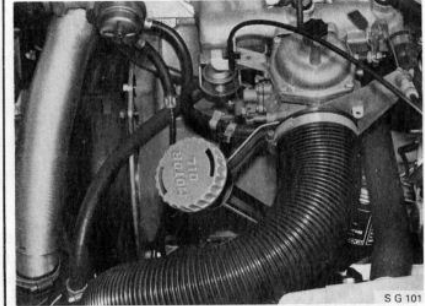
Dit kan een aanwijzing zijn voor een lek in het systeem. Doordat er echter twee gescheiden remcircuits zijn, die diagonaal werken, kan de auto toch, hoewel voorzichtig, op één remcircuit naar de dichtstbijzijnde Saab-dealer gereden worden.

Banden

De banden en velgen die geleverd worden op de Saab 90 zijn zorgvuldig aangepast aan het karakter van de verschillende modellen en dragen voor een belangrijk deel bij aan de goede wegeigenschappen. Wenst U de auto uit te rusten met andere banden of velgen dan die op de auto zitten, dient U eerst een Saab-dealer te raadplegen betreffende de mogelijkheden die er zijn.

Motorolie

Controleer regelmatig het olieniveau. Het niveau dient gecontroleerd te worden als de motor ongeveer een minuut stilgestaan heeft. Het mag het onderste streepje op het oliepeilstokje niet overschrijden, maar ook niet het bovenste, daar dit tot abnormaal hoog oliegebruik kan leiden. De afstand tussen het onderste en het bovenste streepje komt overeen met een liter olie. Indien nodig wordt de olie, overeens-



Vuldop motorolie met oliepeilstok

22

komstig de voorschriften, bijgevoeld. Het bijvullen van olie geschiedt door de buis van de oliepeilstok. Na controle van de olie en een eventueel bijvullen, dient de peilstok weer geheel in de daarvoor bestemde opening te worden gestoken en de vuldop goed te worden vastgedraaid.

De motorolie moet overeenkomstig het serviceprogramma ververs worden.

Waarschuwing! Verwissel de motorafaplug niet met de versnellingsbakaftaplug.



Aftaplug, motorolie

Oliefilter

Het oliefilter moet overeenkomstig het serviceprogramma vervangen worden. Smeer een weinig olie op de rubber pakking van het nieuwe oliefilter en draai het filter handvast.



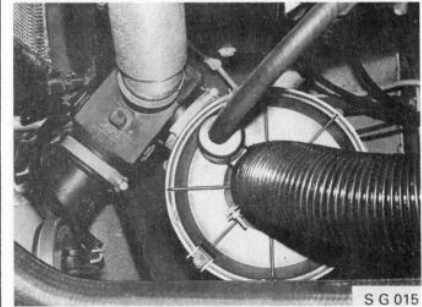
Oliefilter

Luchtfilter

Het luchtfilter is bij de linker voorkant van de motor geplaatst. Het filterpatroon is verwisselbaar en dient overeenkomstig het serviceprogramma vervangen te worden. Bij rijden op stofvrije wegen dient men het filterpatroon vaker te verwisselen. Het filterpatroon is vervaardigd van een speciale papersoort en mag niet worden gewassen of bevochtigd.

Met perslucht kan het patroon voorzichtig gereinigd worden. Het filterhuis en -deksel kunnen af en toe worden gereinigd.

Het luchtfilter is voorzien van een automatisch werkende thermostatisch gecontroleerde voorverwarming.



Luchtfilter

23

Koelvloeistof

Algemeen

Het expansietankje is doorzichtig gemaakt om de koelvloeistof gemakkelijker te controleren. Het niveau moet tussen MAX en MIN staan.

Indien nodig kunt U de vloeistof bijvullen met gelijke delen zuiver water en koelvloeistof. Nadat de lege expansietank is bijgevuld moet men de motor laten draaien tot hij warm is en daarna verder bijvullen.

Koelvloeistof

Bij aflevering is het koelsysteem gevuld met een koelvloeistof dat 45% antivries- en anti-korrosievloeistof bevat. Een zwakkere verdunning is niet aan te bevelen op grond van gevaar voor corrosie.



Radiator expansie tank

Koudere condities vereisen hogere concentraties (zie tabel). Maximale bescherming tegen -50°C vorst wordt verkregen met een 60% concentratie van anti-vries vloeistof. De bescherming van de koelvloeistof tegen corrosie neemt geleidelijk af. Gebruik originele Saab anti-vries koelvloeistof het gehele jaar door en ververs dit om de drie jaar. Koelvloeistof van een ander fabrikaat houdt in dat deze vaker verversd dient te worden.

N.B. Wanneer anti-vries moet worden bijgevuld, dient deze eerst met water te worden vermengd, aangezien cirkulatie van de gehele hoeveelheid vloeistof eerst wordt verkregen als de thermostaat zich heeft geopend. Indien uitsluitend anti-vries wordt bijgevuld, kan de motor nog steeds stuk vriezen, omdat de anti-vries zich niet snel genoeg heeft vermengd met het koelwater in de motor.

Kontrole van het vriespunt van de koelvloeistof

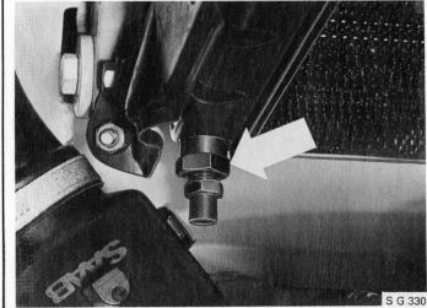
Kontroleer het vriespunt van de koelvloeistof op tijd voor de winter. Dit kan verricht worden bij de meeste service stations.

N.B.

Het koelsysteem werkt onder druk. Draai daarom de radiatorstop voorzichtig los en laat eerst enige stoom ontsnappen voordat de stop wordt afgenomen.

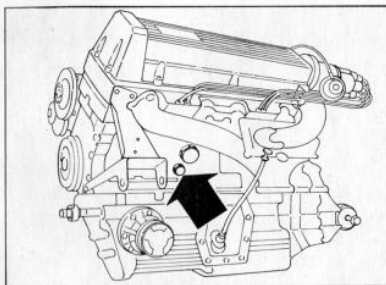
Vernieuwing van koelvloeistof

- Zet de verwarmingsknop op max. warmte.
- Verwijder de radiatorstop.
- Open de aftapkraan van de radiator, welke onder de radiator aan de linkerkant zit. Houd de binnenste moer tegen. Schroef de aftapplug eruit die aan de rechterkant van de motor onder het uitlaatgasspruitstuk zit. Laat de vloeistof eruit lopen.

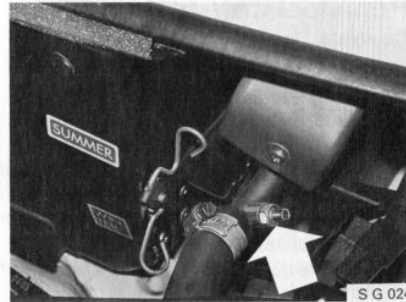


Radiator aftapkraan

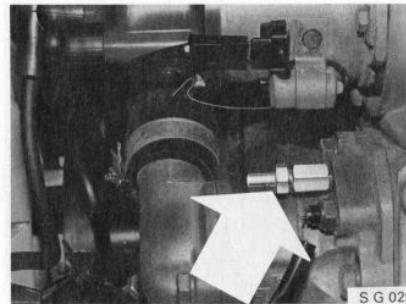
- Draai de aftapplug van de motor los, die aan de rechterkant van de motor onder het uitlaatspruitstuk zit.
- Draai de aftapkraan dicht, monteer de aftapplug en zet de verwarmingsknop op max. warmte.
- Vul het koelsysteem met Saab anti-vries/water tot het expansietankje vol is, monteer de vulstop.
- Open de ontluchtingsnippels, start de motor en laat deze met matige snelheid draaien totdat het koelwater zonder luchtbelletjes door de nippels heen stroomt.
- Sluit de ontluchtingsnippels, stop de motor en vul het expansietankje bij indien nodig.



Motoraftapplug



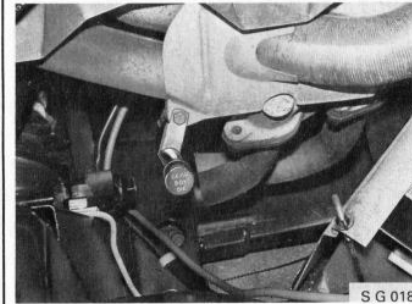
Ontluchtingsnippel



Ontluchtingsnippel

Versnellingsbakolie

De oliepeilstok bevindt zich aan de rechterzijde van de motor. Het oliepeil moet tussen MAX en MIN staan. De olie wordt bijgevuld in de buis van de oliepeilstok. Ververs de olie in



Peilstok

de versnellingsbak niet. De olievulling voor de koppeling geschiedt via het remolie reservoir.

N.B.
Verwissel niet de aftappluggen van de motor en de versnellingsbak.



Aftapplug

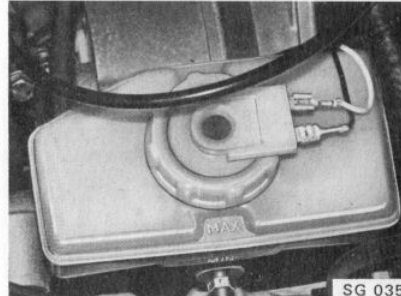
Remvloeistof/-blokken

Controle

Ter vergemakkeling is het remoliereservoir doorzichtig uitgevoerd. Het niveau moet tussen MAX en MIN staan. Gebruik alleen de voorgeschreven olie.

Na een langere gebruiksperiode zal de remolie verzwakken, doordat deze geleidelijk vocht en oxidatie absorbeert. Het is daarom van groot belang om de olie volgens de specificatie in het instructieboekje te verversen. Dit werk mag alleen bij een erkende garage worden uitgevoerd.

De voetrem en de handrem zijn zelfstellend. Het is hierdoor onmogelijk aan abnormaal grote pedaal- of handremslag te merken dat de remblokken versleten zijn en vervangen dienen te worden.



Remoliereservoir

Het is daarom uiterst belangrijk dat de dikte van de remblokken regelmatig gecontroleerd wordt volgens het service-programma.

Het wisselen van remblokken moet uitgevoerd worden door een officiële garage. Uitsluitend originele Saab-remblokken monteren.

Accu

De accu is nagenoeg onderhoudsvrij daar ze zeer weinig antimoon inhoudt.

Het niveau van het accuzuur hoeft niet zo vaak gecontroleerd te worden als bij andere accu-types. Bij controle dient het niveau van het accuzuur gelijk te staan met de onderzijde van de vulpijpjes. Gebruik gedestilleerd water voor het bijvullen.

De laadtoestand van de accu moet regelmatig gecontroleerd worden. Dit is vooral van belang tijdens de winter wanneer de capaciteit reduceert bij lage temperaturen.

Na herhaaldelijk korte ritten 's winters, kan het noodzakelijk zijn dat de accu extra opgeladen moet worden. Dit kan met een accu-oplader geschieden of door een tiental kilometer op de buitenweg te rijden.

Overtuig U ervan dat de accu juist aangesloten wordt. De geïsoleerde +kabel moet aan de +pool van de accu aangesloten worden en de

massakabel aan de -pool. De accu mag niet aan- of losgekoppeld worden wanneer de motor draait.

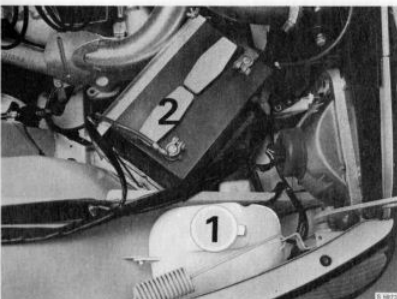
Bij snellading van de accu dient de +kabel losgenomen te worden.

Waarschuwing

Bij werkzaamheden aan de accu bestaat altijd explosiegevaar doordat de accu waterstofgas afgeeft, dat tesamen met zuurstof uit de lucht explosief knalgas vormt.

De accu is gevuld met verdund zwavelzuur, dat korrosief is. Kleding, huid en ogen moeten onmiddellijk met water gereinigd worden indien ze in aanraking zijn gekomen met accuzuur.

Neem contact op met een arts indien accuzuur in de ogen is gekomen.



Plaatsing van de accu

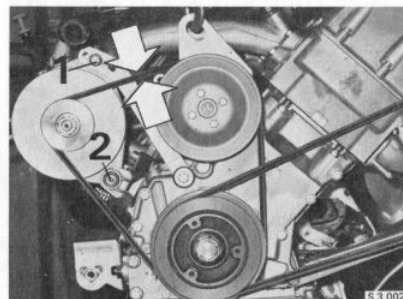
1. Sproeiervloeistofreservoir.
2. Accu

Dynamo

De wisselstroomdynamo is aan de linkerkant van de motor bij het schutbord geplaatst.

Deze wordt door een riem via de poelie op de krukas aangedreven. Het is belangrijk dat de riem de juiste spanning heeft.

Indien de riem niet voldoende spanning heeft, kan men deze spannen door de bouten 1 en 2 los te draaien en de dynamo naar boven te drukken. De riem moet zodanig gespannen zijn, dat deze ongeveer 5 mm in het midden ingedrukt kan worden.

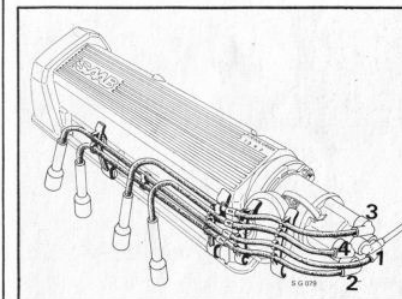


Controle spanning van de dynamoriem

Bougies

Teneinde het optimale vermogen uit de motor te halen, moeten de voorgeschreven bougies gebruikt worden. Indien de elektrodenafstand niet juist is dient deze te worden afgesteld aan de massa electrode.

N.B. Wanneer de bougies verwijderd worden, dient men er voor te zorgen dat er geen vuil in de cilinders komt. De ontstekingsvolgorde is 1-3-4-2. De eerste cilinder is die bij het schutbord.



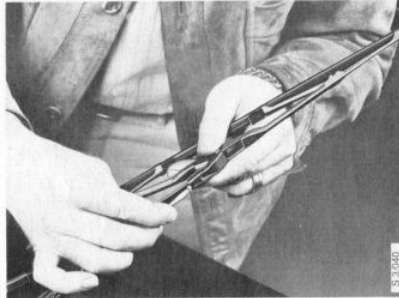
Posities van de bougiekabels

Wissers

Controleer en reinig de ruitwischerbladen regelmatig evenals de koplampwissers. Methyleen toevoeging wordt aanbevolen voor reiniging. Indien de wisserbladen slijtageplekken of beschadigingen vertonen dienen ze vernieuwd te worden.

Het vervangen van de ruitwischerbladen

Til het ruitwischerblad van de ruit en druk het verende gedeelte in. Schuif nu het wisserblad van de wisserarm. Schuif het nieuwe blad op de arm tot het vast klikt.



Het blad van de ruitwischer wordt losgenomen

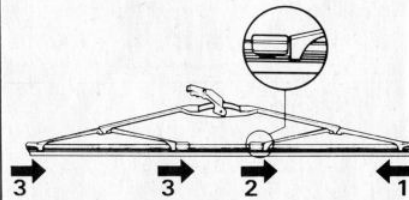
Het verwisselen van het rubberprofiel op het ruitwischerblad

Maak het rubberprofiel los van de bevestiging 1, door het profiel in de richting van de pijl te trekken.

Daarna in tegengestelde richting trekken totdat bevestiging 2 losgenomen kan worden bij de uitsparing. Het profiel kan daarna verwijderd worden bij de bevestigingen 3. Monteer in omgekeerde volgorde.

Het vervangen van de koplampwischerbladen

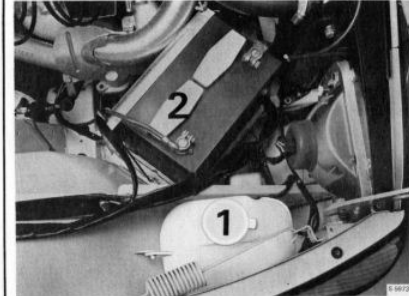
Verwijder de borging van de wisserarm en schuif het wisserblad van de arm af. Monteer in omgekeerde volgorde.



Het losmaken van het rubberprofiel voor de ruitwissers

Sproeiers

Het reservoir van de sproeiervloeistof is aan de rechterzijde in de motorruimte geplaatst. Vul dit met Saab ruitwisservloeistof en water. De sproeiers zijn uitgerust met roterende kogeltjes; deze kunnen bijgesteld worden d.m.v. een naald die in de sproeieropening gestoken wordt.



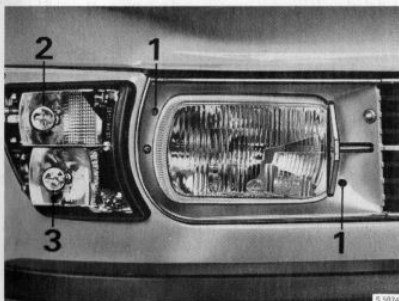
Plaatsing van het sproeiervloeistofreservoir

1. Sproeiervloeistofreservoir.
2. Accu

Koplampafstelling

De koplampen zijn voorzien van twee afstelschroeven die bereikbaar zijn door gaten in de koplamptrand. De bovenste schroef dient voor de horizontale afstelling en de onderste voor verticale afstelling.

Het is zeer belangrijk dat de koplampen juist worden afgesteld teneinde een optimale lichtopbrengst te verkrijgen zonder eventuele tegenliggers te verblinden.



Afstelschroeven en lampen

1. Afstelschroeven, koplamp.
2. Gloeilamp, richtingaanwijzer.
3. Gloeilamp, parkeerlichten.

Vervanging van lampen

Koplampen

Maak het contactblokje en de rubber bescherming achter de koplamp los. Draai de bajonetfitting naar links en trek deze naar buiten. Vervissel het defekte lampje. Het glas van het lampje mag niet met de vingers worden aangeraakt.

Bij de montage moet men er op letten dat de lamp in de juiste stand terugkomt. Herstel de aansluiting en zorg ervoor dat de rubberkap tegen de reflector aansluit met het ventilatiegat naar onderen.

Combinatielampen voor en achter

Draai de schroeven los en verwijder het lampglas. Druk de lamp in en draai de lamp tegen de klokrichting in uit de fitting. Plaats een nieuwe lamp en overtuig u ervan dat deze goed geplaatst is en contact maakt. De lampen



Lamp verwisselen, koplamp

van de richtingaanwijzers en parkeerlichten zijn tweelinglampen en moeten daarom op de juiste wijze gemonteerd worden.

Reinig de lamp en reflector, plaats het glas en overtuig u ervan dat de rubberafdichting goed vastgedraaid is.

Verwijder het stuk karton voor de achterlichten in de bagageruimte. De bekleding naar voren buigen zodat de achterzijde van het achterlicht vrijkomt. Maak het achterstuk los door de plastic tongen naar het midden van het achterlicht te drukken. Wissel de kapotte gloeilamp. De lampen van de achterlicht/remlicht zijn tweelinglampen en moeten daarom op de juiste wijze gemonteerd worden.

Zijknipperlichten

Trek het glaasje naar voren zodat het achterste deel naar buiten getrokken kan worden. Vervang het lampje. Bij montage dient de veerklem achter de plaatwerkkant te zitten.



Lampen, achterste combinatielichten

1. Richtingaanwijzer
2. Achteruitrijlicht
3. Achterlicht/Remlicht
4. Achterlicht
5. Mistachterlicht

Instrumentenverlichting en controlelampjes

Alle lampjes van de instrumentenverlichting zijn voorzien van een bajonetfitting en zijn bereikbaar via de achterzijde van het instrumentenpaneel. Allereerst dient de schokabsorberende bekleding van het dashboard te worden verwijderd. Indien het dashboardpaneel losgeschroefd en naar voren geschoven wordt, kunnen de controlelampjes worden vernieuwd. Het lampje voor de temperatuur-/ventilatieknoppen bevindt zich achter in het paneel onder de snelheidsmeter. Het lampje achter het kachelpaneel kan vernieuwd worden indien men het deksel in het handschoenenkastje verwijdert.

Nummerplaatverlichting en binnenverlichting

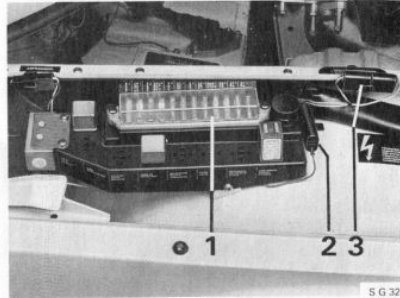
Verwijder het afdekglas van de lamp. Buig een van de contactlippen voorzichtig terug zodat de lamp verwijderd kan worden.

Zekeringen

De zekeringen zijn onder de motorkap geplaatst en bevinden zich in een kastje op de binnenkant van het rechterspatbord. Naast de zekeringendoos staat aangegeven welk gedeelte van het elektrisch systeem door een bepaalde zekering wordt beschermd. Het hoofdstuk Gegevens bevat een tabel met de zekeringen en de daarbij behorende systemen. Ook is het

ampere van de zekeringen aangegeven. Een speciale zekering voor de koplampwissers is in een houder direct naast de zekeringendoos geplaatst. Als het metalen stripje is weggebrand, is de zekering stuk. Bij het verwisselen is het belangrijk dat er op wordt gelet dat de nieuwe zekering dezelfde amperewaarde heeft als het oude exemplaar. Het ampere van de zekering blijkt uit de kleurcode. Het aantal ampère is ook aangegeven op de zekering zelf. Plaats de nieuwe zekering met het metalen stripje aan de bovenkant.

Als de zekering voortdurend doorbrandt, rijd de auto den naar de garage om de elektrische uitrusting te laten controleren.



Zekeringen

1. Zekeringendoos.
2. Zekeringhouder van koplampwissers.
3. Zekering van mistachterlichten.

Wielen

Bandenspanning

De bandenspanning dient regelmatig gecontroleerd te worden. De spanning moet aangepast worden aan de belasting en snelheid waarmee de auto normaal bereden wordt. Zie bandenspanningstabel onder Gegevens. De gecommandeerde waarden gelden voor koude banden. Verlaag nooit de spanning in warme banden. Wordt de spanning gecontroleerd als de banden warm zijn dan mag correctie alleen geschieden als de spanning te laag is. Foutieve bandenspanning verkort de levensduur van de banden en verslechtert de wegeigenschappen van de auto aanzienlijk.

Als het ventiel begint te lekken na bijvoorbeeld controle van de bandenspanning, kan deze makkelijk losgedraaid en vernieuwd worden.

Attentie

Vergeet niet de bandenspanning te corrigeren indien de belasting of snelheid van de auto belangrijk veranderd wordt.

Profiel diepte-indikator

De banden zijn voorzien van z.g. profiel diepte-indicatoren, hetgeen betekent dat wanneer er nog 1,6 mm van het profiel over is, er dwarslopende strepen (ca. 12 mm breed) zonder profiel te voorschijn komen. De banden dienen dan te worden vernieuwd.

Wiel verwisselen

Het reservewiel, het gereedschap en de krik worden bewaard onder een deksel in de koffer ruimte.

Om de auto op te krikken voor het verwisselen van een wiel plaatst u de krik onder de voor- of achtersteun.

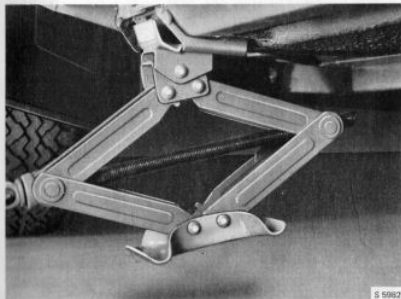
Wanneer een garagekrik gebruikt wordt, moet de krik onder die gedeeltes van de carrosseriebodem geplaatst worden die versterkt zijn.

Kruip nooit onder de auto wanneer deze opgekrikt staat.

A Trek de handrem aan. Schuif de krik in het steunpunt en draai hem nu uit tot hij de grond raakt.

B De wioldop kan verwijderd worden door een schroevendraaier achter de wioldop te drukken waardoor deze afgenomen kan worden.

C Draai de wielmoeren een halve slag los.



Het plaatsen van de krik

Controleer de krik op juiste montage. Het schuifstuk dient geheel in de flens geschoven te zijn en het voetstuk moet vlak op de grond staan.

D Krik de auto met het wiel van de grond en verwijder het wiel.

E Monteer het wiel en draai de wielbouten handvast. (De bevestiging van het reservewiel kan losgemaakt worden met het gereedschap voor de wielmoeren). Let op dat de velg en de moeren in de juiste positieve zitten.

F Laat de wagen zakken. Draai de wielmoeren kruisgewijs aan met de sleutel die in het boordgereedschap zit. Aanhaalkoppel: 90–110 Nm.

Overdrevens aandraaien met een pneumatische moersleutel kan tot gevolg hebben dat men de moeren niet met het boordge-



Volgorde vastdraaien van wielmoeren

reedschap los kan krijgen bij bijv. een lekke band op de buitenweg.

G. Trek de wielmoeren na een aantal kilometers nogmaals na. Aanhaalkoppel: 90–110 Nm.

Het verwisselen van wielen en banden

De voorwielen slijten meer dan de achterwielen vanwege de voorwielaandrijving. Men kan eventueel de wielen verwisselen, zodat de minst versleten banden op de voorwielen liggen. Door deze verwisseling gaan alle banden ongeveer even lang mee. Zie erop toe dat de banden hun rotatierichting behouden. Een linker voorwiel dient met het linker achterwiel te worden verwisseld.

Als de auto wordt voorzien met banden van verschillende types (diagonaalbanden en radiaalbanden in zomer- of winteruitvoering) moeten de banden op één as van hetzelfde type zijn.

Als bestaande banden vervangen worden door andere, moet dat paarsgewijs geschieden, zodat men gelijksoortige banden op één as krijgt. De bandenspanning mag niet afwijken van de gecommandeerde spanning. Belangrijk is dat banden op dezelfde as gelijke spanning hebben.

Lichtgewicht reservewiel

Het reservewiel heeft een laag gewicht en is gemakkelijk te hanteren bij het wisselen van een wiel.

Het mag uitsluitend gebruikt worden wanneer een van de normale banden lek is. Plaats het gewisselde wiel in de plastic zak dat in het gereedschapvak ligt. Leg het wiel zodanig dat het niet naar voren kan schieten bij krachtig

remmen. Wissel zo spoedig mogelijk het normale wiel terug na reparatie.

Kontroleer de bandenspanning ten minste een keer in de maand.

De bandenspanning moet 4,2 bar (kp/cm²) zijn.

Veiligheidsgordels

Om zeker te zijn van een goede werking van de veiligheidsgordels is een periodieke controle noodzakelijk. Door een korte, snelle ruk aan de gordel te geven moet deze direct blokkeren. Controleer of de verankering op de vloer geen corrosie vertoont. De gordels mogen nergens slijtageplekken vertonen. Veiligheidsgordels die ooit zwaar belast zijn geweest door een aanrijding moeten vernieuwd worden ook al zijn er op het oog geen slijtageverschijnselen.

Voer nooit zelf reparatie aan veiligheidsgordels uit. Probeer nooit de functie van de gordels te verbeteren.

Voorkom dat de gordels in aanraking komen met olie, vet of chemicaliën. Reinig uitsluitend met zeep en water.

Bekleding

De bekleding kan het beste worden schoongemaakt met een tapijtreiniger en een spons. Gebruik hierbij lauw water. Bij het verwijderen van vlekken is het belangrijk van buiten naar binnen toe te werken om kringen te voorkomen. Indien nog vuil aanwezig is kan dit worden weggevoerd met een zeepsopje of schoon water.

Natte vlekken (van olie en/of limonade) dienen direct opgenomen te worden met een doek. Gebruik daarna een chemisch vlekkenverwijderingsmiddel.

Verf- en olieplekken kunnen met laknafta verwijderd worden.

Oppervlakken van plastic dienen met lauw water en een synthetisch afwasmiddel gereinigd te worden. Een borsteltje kan hierbij van nut zijn.

Textielmatten

De textielmatten dienen regelmatig met een stofzuiger te worden gereinigd. Dit kan ook geschieden met een borstel of met een speciale tapijtreiniger dat met een spons dient te worden aangebracht. Indien men een stofzuiger gebruikt dient deze van een aardleiding te zijn voorzien.

Motorruimte

De motorruimte moet worden schoongemaakt met een motorreinigingsmiddel en daarna worden afgespoeld met water. Scherm voor het wassen de koplampen af. Indien een hogedrukslang gebruikt wordt, vermijd dan het rechtstreeks spuiten op de verdeelkap, dynamo en andere elektrische delen.

Gebruik geen gewone benzine voor reiniging bij reparaties of onderhoud. Het meest geschikt is wasbenzine.

Wassen

De auto dient regelmatig te worden gewassen. Wanneer de auto nieuw is dient het wassen met de hand te geschieden, waarbij alleen koud water en een schone, zachte borstel (bevestigd op de waterslang) mag worden gebruikt. Het automatisch wassen in een borstelmachine dient de eerste maanden te worden vermeden. Na 5 à 6 maanden is de verf gehard en mag aan het waswater (warm, niet te heet) een autoshampoo worden toegevoegd. Dit om het wassen te vergemakkelijken. Gebruik een vochtige doek met spiritus om vlekken, zoals asfalt en teer te verwijderen. Vermijd het gebruik van andere chemicaliën die de lak kunnen doen uitdrogen. Ook de onderzijde van de wagen dient regelmatig schoongespoet te worden. Hierbij speciale aandacht voor de binnenzijde van de spatborden.

Was de auto nooit in felle zon en maak de wagen altijd droog met een schone zeem. Reinig de ruiten binnen en buiten voorzichtig met gebruik van een glasreinigingsproduct. Om te voorkomen dat de ruitewisserarmen beschadigen als de auto automatisch gewassen wordt, dienen de ruitewissers recht naar boven op de voorruit te staan.

Dit bereikt men door de stroom naar de ruitewissers met de startsleutel te verbreken en niet met de schakelaar van de ruitewissers.

Poetsen

En nieuwe Saab mag de eerste 3 tot 4 maanden niet gepoetst worden. Poetsen is alleen noodzakelijk wanneer de lak dof wordt door corrosie. Als regel zal dit pas het geval zijn na 2 jaar. Een poetsmiddel met schurende werking mag niet worden gebruikt op een nieuwe Saab. Voor het poetsen dient de gehele wagen zorgvuldig gewassen te worden zodat krassen worden voorkomen.

Lak bijwerken

Beschadigd lakwerk dient onmiddellijk te worden bijgewerkt, zodat roestvorming zo veel mogelijk kan worden voorkomen. Schades veroorzaakt door aanrijdingen worden meestal gerepareerd door Uw dealer. Echter kleine beschadigingen zoals steenslag kunnen het beste door de berijder zelf worden bijgewerkt. Uw Saab-dealer heeft de noodzakelijke materialen in voorraad zoals kwastjes, grondverf, en speciale lakstift verf. Indien de schade de bestaande grondverflaag niet heeft beschadigd kan direct worden begonnen met het aanbrengen van lakstift verf. Indien echter de schade is doorgedrongen tot op het blanke metaal, dient de plaats zorgvuldig te worden afgeschuurd waarna twee lagen grondverf (primer) moeten worden aangebracht. Pas daarna kan de juiste kleur weer worden aangebracht met lakstift verf.

De grondverf zowel als de lakstift verf moeten voor gebruik zorgvuldig worden geschud.

Ook dient men er voor te zorgen dat de verschillende lagen voldoende kunnen drogen alvorens een volgende laag wordt aangebracht.

Twee-lagen lak

De twee-lagen lak wordt in twee rondes aangebracht. De eerste laag, de basisverf, bevat o.a. pigment, metaalschilfers en bindmiddelen. Daarna wordt een speciale heldere lak aangebracht die de oppervlakte z'n glans geeft en de basisverf beschermt tegen vocht en milieu-invloeden.

Behandeling van steenslag dient op de volgende manier gedaan te worden:

Na reiniging brengt men grondverf aan, daarna basisverf en tot slot heldere lak. Het beste resultaat wordt verkregen als de grondverf met twee of drie lagen wordt aangebracht.

Onderhoudsprogramma

Periodiek onderhoud

Iedere wagen moet regelmatig worden onderhouden om zo veilig mogelijk te kunnen blijven functioneren. Wij hebben voor uw wagen een onderhoudsschema samengesteld inclusief een aantal maatregelen waarvan uit de praktijk is gebleken dat deze na bepaalde perioden noodzakelijk zijn.

Na 1 000 km heeft u recht op een garantiebeurt. (Alleen olie en oliefilters zullen in rekening worden gebracht.)

Eventuele andere onderhoudsbeurten vermeld in het onderhoudsprogramma worden iedere 10 000 of 20 000 km uitgevoerd. Deze onderhoudsbeurten zullen geheel in rekening worden gebracht. Het feit dat de vereiste onderhoudsbeurten, inclusief het verwisselen van olie, op de juiste momenten worden uitgevoerd door een erkende Saab garage, is één van de belangrijkste eisen voor de geldigheid van de garantie. Voor rationeel en adequaat onderhoud van uw wagen tegen lagere prijs, is het onderhoudsschema onderverdeeld in twee groepen.

De veiligheids- en funktieservice moet iedere 10 000 km (op kilometerstanden van 10 000, 20 000, enz.) worden uitgevoerd. Deze onderhoudsbeurt bestaat uit maatregelen gericht op het voorkomen van storingen en het garanderen van een hoge mate van veiligheid.

De volledige service moet iedere 20 000 km of minstens eenmaal per jaar worden uitgevoerd. Deze onderhoudsbeurt bestaat uit een veiligheids- en funktieservice plus maatregelen in overeenstemming met van kracht zijnde wetgeving op het gebied van de uitlaatemissies.

Deze onderverdeling in groepen heeft niets te maken met de wenselijkheid van het uitvoeren van deze onderhoudsbeurten. Het onderhoud moet dus altijd in overeenstemming met de verschillende beurten worden uitgevoerd.

Als u uw wagen voor een onderhoudsbeurt aflevert, moet u uw onderhoudslogboek meenemen. Overtuig u er, bij het ophalen van uw wagen, van dat alle punten in het schema zijn afgewerkt en dat het onderhoudslogboek op de juiste plaats is afgestempeld. Een "volledig afgestempeld" onderhoudslogboek wil niet alleen zeggen dat uw wagen zuinig en veilig functioneert, maar draagt tevens bij tot een hoge tweedehandswaarde. Het onderhoudsschema kan, qua inhoud en uitgebreidheid, geleidelijk worden aangepast. Uw erkende dealer heeft altijd de beschikking over de meest recentere informatie over uw wagen.

Als er iets gebeurt - fout zoeken

Attentie

Indien door welke reden dan ook (motorstoring, lekke band of aanrijding) de auto buiten de bebouwde kom aan de kant van de weg gezet wordt en niet direct verplaatst kan worden, schakel dan de waarschuwingsschakel in en plaats de waarschuwingsschakel zodanig achter de auto dat achteropkomend verkeer op tijd gewaarschuwd wordt.

Motoren met carburateur

De motor draait wel op de startmotor, doch slaat niet aan.

Voor het starten van de motor is het uiterst belangrijk dat de startvoorschriften worden opgevolgd.

a. Controleer of er brandstof in de tank zit en of het laadstroomcontrolelampje brandt als de ontsteking ingeschakeld wordt.

b. Controleer of de benzinepomp brandstof aanzuigt, door de slang aan de carburateur los te maken. Laat daarna de startmotor de motor enkele slagen ronddraaien (gaspedaal niet ingedrukt).

c
d

34

c. Schroef een bougie uit en sluit daarna de bougiekabel weer aan. Zorg ervoor dat de bougie aan de massa ligt en start de motor kortstondig. Indien het ontstekingsstelsel goed functioneert worden nu krachtige vonken zichtbaar.

Opgelet! Trek niet de bougiekabels los als de motor draait, daar dit tot kortsluiting in het ontstekingsstelsel kan leiden. Doe geen poging tot starten als de verdeelkap is verwijderd.

d. Indien geen of een minimale vonk wordt verkregen dient men te controleren of de bougiekabels goed in de verdeler en de bobine zijn gedrukt.

e. Maak de verdelerkap los en droog deze eventueel. Onderzoek of de kap niet is gebarsten.

f. Als de motor enige tijd heeft rondgedraaid zonder aan te slaan kan er te veel brandstof in de cilinders gekomen zijn, met het gevolg dat de bougies vochtig zijn geworden. Schroef de bougies eruit en droog de cilinders door de motor met de startmotor rond te draaien, nadat de centrale kabel van de bobine is verwijderd. Maak de bougies droog en controleer de elektrodenafstand of monteer nieuwe bougies als die bij de hand zijn.

Als de motor ongelijkmatig loopt, kan dat de volgende oorzaken hebben:

- Eén van de bougiekabels is los of maakt contact met de massa.
- Eén van de bougies is vuil. Maak deze schoon en stel de juiste elektrodenafstand in.

c. Kortsluiting in het ontstekingsstelsel of het overspringen van vonken.

d. De laagspanningsaansluitingen van de bobine maken slecht contact.

e. Op de carburateur komt ijsafzetting voor (dit kan vooral gebeuren in vochtig weer, mist enz.).

f. Het olieniveau in de carburateur (zwarte schroefdoop) is te laag.

g. Het rubberen carburateur membraan is niet in orde.

Dynamo laadstroomlampje brandt niet bij ingeschakeld contact. Mogelijke oorzaken:

a. De accu is ontladen of een accu kabel is losgeraakt.

b. De betreffende zekering is defekt.

c. Slecht contact bij de startschakelaar of in het dashboard.

d. Het lampje zelf is kapot.

Dynamo laadstroomlampje gaat branden terwijl de motor loopt. Mogelijke oorzaken:

a. Een gebroken of te slappe riem.

b. Defect in de spanningsregelaar of dynamo.

Ontladen (lege) accu. Mogelijke oorzaken:

a. Stroomafnemers ingeschakeld en vergeten.

b. Te laag accuzuurniveau.

c. Veelvuldig gebruik van grote stroomafnemers en het maken van korte ritten.

d. De spanningsregelaar en/of de wisselstroomdynamo zijn/is defekt.

Accessoires - extra uitrusting

Accessoires

Informatie over en levering van speciaal ontworpen Saab accessoires zoals hoofdsteunkussens, imperiaals, ski-rekken, trekhaken, radio's etc. is via Uw dealer verkrijgbaar.

De Saab 90 is voorzien van een antennekabel en bedrading voor de voorste luidsprekers.

De antennekabel is bereikbaar achter het radiovak en onder de bekleding aan de linkerzijde in de bagageruimte. De draden voor de luidsprekers zijn bereikbaar achter het radiovak en bij de scharnierplaten van de portiers.

Dealer-adressen Europa

Saab heeft een speciaal dealeradressenboekje Saab Service Europa uitgebracht waarin u eveneens belangrijke tips vindt voor het rijden in het buitenland.

e

Gegevens

Algemeen

| | |
|--|--------------|
| Totale lengte incl. bumpers | 4579 mm |
| Totale breedte | 1690 mm |
| Totale hoogte (rijklaregewicht) | 1425 mm |
| Bodemvrijheid (2 personen + 30 kg bagage) | 140 mm |
| Bodemvrijheid (max totaal gewicht) | 110 mm |
| Spoorbreedte, voor (Velg 5 J x 15" CH) | 1400 mm |
| Spoorbreedte, voor (Velg 5 1/2 J x 15" H2) | 1410 mm |
| Spoorbreedte, achter (Velg 5 J x 15" CH) | 1430 mm |
| Spoorbreedte, achter (Velg 5 1/2 J x 15" H2) | 1440 mm |
| Wielbasis | 2465 mm |
| Draaicirkel | 11,2 m |
| Rijklaregewicht (incl. brandstof koelwater en reservewiel) | 1190-1220 kg |
| Totaal gewicht | 1580 kg |

Gewichtsverdeling:

| | |
|--|----------------------|
| Rijklaregewicht | voor 61-62% |
| Beladengewicht | voor 51% |
| Aantal zitplaatsen incl. bestuurder | 5 |
| Tankinhoud | 63 liter |
| Ruitespoeierreservoir | 5,6 liter |
| Inhoud kofferruimte (SAE) | 402 dm ³ |
| Aanbevolen laadvermogen in de bagageruimte | |
| Rijklaregewicht en 5 personen à 70 kg | 80 kg |
| Voor iedere afname van het aantal achterbankpassagiers kan de belading verhoogd worden met | 30 kg |
| Aanbevolen laadvermogen bij vergrote laadruimte | 220 kg |
| Inhoud kofferruimte, omgeklapte achterzitting | 1500 dm ³ |
| Lengte kofferruimte, omgeklapte achterzitting | 1755 mm |
| Maximale dakbelatning | 100 kg |
| Maximale toegestane aanhangergewicht: | |
| Geremd | 1500 kg |
| Ongeremd | 500 kg |

Carburateur motor

| | |
|---------------------------------|---|
| Type | 4 cilinders, 4-takt met bovenliggende nokkenas |
| Olie specificatie | Kwaliteit: Overeenkomstig Service SF/CC in het API systeem. Oliën volgens Service SF in het API systeem bevatten geschikte toevoegingen voor motor en versnellingsbak. Wij raden andere toevoegingen af. |
| Viscositeit | SAE 10 W 30 of 10 W 40. Indien deze soorten niet verkrijgbaar zijn, kan olie met een viscositeit van SAE 15 W 40 of 15 W 50 gebruikt worden. In extra koude condities waarbij de temperatuur voortdurend beneden -20°C ligt, moet een motorolie gebruikt worden met een viscositeit van SAE 5 W 30. |
| Vermogen bij 5200 omw/min (DIN) | 73 kW (100 pk) |
| Koppel bij 3500 omw/min (DIN) | 162 Nm (16,5 kpm) |

f

36

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Een horizontale carburateur | Solex 175 CD |
| Kompressieverhouding | 9,5:1 |
| Boring | 90 mm |
| Slag | 78 mm |
| Cilinderinhoud | 1985 cm ³ |
| Klepspel, koude motor: | |
| Inlaatklep | 0,15-0,30 mm |
| Uitlaatklep | 0,35-0,50 mm |
| Stationair toerental | 800-900 omw/min |
| Inhoud oliecarter incl. oliefilter | 3,8 liter |
| Inhoud koelsysteem incl. kachel | 8 liter |
| De thermostaat opent bij | 88°C |

Handbediende versnellingsbak

| | |
|-------------------------------|---|
| Type | 4 of 5 volledig gesynchroneerde versnellingen met ingebouwd differentieel en eindoverbrenging |
| Olie specificatie (bijvullen) | Motorolie, Service SE resp. SF, SAE 10 W 30 of 10 W 40 resp. SAE EP 75 API-GL4 of API-GL5 |

| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Oliehoeveelheid, 4-snellingsbak | 2,5 liter |
| 5-snellingsbak | 3,0 liter |
| Koppeling | Enkelvoudige droge plaat |
| Versnellingsbakoverbrengingen totaal: | |
| | 4 versn 5 versn |
| 1e versnelling | 12,81:1 13,94:1 |
| 2e versnelling | 7,24:1 7,88:1 |
| 3e versnelling | 4,86:1 5,29:1 |
| 4e versnelling | 3,30:1 3,80:1 |
| 5e versnelling | - 3,08:1 |
| Achterruit | 14,09:1 15,34:1 |
| Eindoverbrenging | 3,67:1 3,67:1 |

Wagensnelheid (km/h) bij 1000 toeren/ minuut (4 versn)

175/70 R15 86T

| | |
|----------------|------|
| 1e versnelling | 9,0 |
| 2e versnelling | 15,9 |
| 3e versnelling | 23,7 |
| 4e versnelling | 34,8 |
| Achterruit | 8,2 |

Wagensnelheid (km/h) bij 1000 toeren/ minuut (5 versn)

175/70 R15 86T

| | |
|----------------|------|
| 1e versnelling | 8,2 |
| 2e versnelling | 14,6 |
| 3e versnelling | 21,7 |
| 4e versnelling | 30,2 |
| 5e versnelling | 37,4 |
| Achterruit | 7,5 |

Electrische installatie

| | |
|--|--|
| Spanning | 12 V |
| Capaciteit v. d. accu | 60 Ah |
| Startmotor | 1,4 kW (1,9 pk) |
| Dynamo, max. laadstroom/ spanning | 70 A/14 V |
| "V"-riem | 9,7 x 965 mm |
| Ontstekingsvolgorde (1ste cilinder bij schutbord) | 1-3-4-2 |
| Bougies, standaard uitvoering | NGK BP-6ES Bosch 7 DC Champion N-9YC |
| Elektrodenafstand | 0,6-0,7 mm |
| Afstelling ontstekingstijdstip bij 2000 omw/min (vacuüm- vervoeging los) | 20° voor B.D.P. |

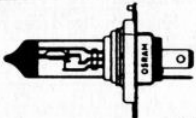

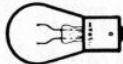













Zekeringentabel

| Nr | Funktie | Amperage |
|----|--|----------|
| 1 | Linkerachterlicht, linkerparkeerlicht | 5 |
| 2 | Rechterachterlicht rechterparkeerlicht | 5 |

f

| Nr | Funktie | Amperage |
|----|---|----------|
| 3 | Claxon, achterlicht | 8 |
| 4 | Ruitwischer- en koplampwischer/sproeier; dashboardverlichting | 8 |
| 5 | Elektrische verwarming van de zittingen; veiligheidsriemen; schakelaar elektrisch verwarmde achterraut, bediening | 16 |
| 6 | Interieurventilator | 16 |
| 7 | Ventilator koelsysteem | 16 |
| 8 | Elektrisch verwarmde achterraut | 16 |
| 9 | Sigaretteaansteker; klok; interieurverlichting | 8 |
| 10 | Niet in gebruik | — |
| 11 | Richtingaanwijzerlampjes, waarschuwingsknipperverlichting | 8 |
| 12 | Remlichten | 8 |
| 13 | Mistachterlichten | 5 |
| — | Koplampwischer (Glasbuiszekering) | 3 |

Gloeilampentabel

| | |
|---|---|
|  Koplampen 60/55 W H4 P43 t-38 |  1.2 W W2 x 4,6d |
|  Knipperlichten, achter, remlichten, achteruitrijlichten, mistachterlicht |  BA 15 s |
|  Knipperlichten, voor, parkeerlichten, achterlichten/remlicht |  BAY 15d |
|  Achterlichten |  BA 15s |
|  Spiegelverlichting, nummerplaatverlichting |  SV 8,5-8 |
|  Interieurverlichting, bagageruimteverlichting |  SV 8,5-8 |
| |  2 W BA 9s |
| |  5 W |
| |  Contactslotverlichting |
| |  Zijnknipperlichten |

S G 555

Velgen en banden

Velgmaten

Saab 90 5 1/2 J x 15" H2
Reservewiel 4J H1 x 15"

Banden: Tubeless radiaalbanden met staalgordel

Bandenmaten door de fabriek geleverd:

Saab 90 175/70 R15 86T
Reserveband T115/70 D15

Aanbevolen winterbanden

Velg 5J x 15" CH 165 R15 MS
Velg 5 1/2J x 15" H2 175/70 R15 MS

Voorwieluitlijning:

Toespoor (toe-in) gemeten langs de velgen 2 ± 1 mm
Wielvlucht (camber) +1/2° ± 1/2°
Naspoor (caster) +1° ± 1/2°

Gerecommandeerde bandenspanning in bar (kp/cm²) voor koude banden

| Bandenmaten | Rijomstandigheden | Voor | Achter |
|-------------------------------|----------------------|------|--------|
| 175/70 R15 86T | 1-3 pers, 0-190 km/h | 2,1 | 2,2 |
| | 4-5 pers | 2,3 | 2,4 |
| 165 R15 MS Winterbanden | 1-3 pers | 2,1 | 2,2 |
| | 4-5 pers | 2,3 | 2,5 |
| 175/70 R15 MS Winterbanden | 1-3 pers | 2,3 | 2,4 |
| | 4-5 pers | 2,4 | 2,5 |

Lichtgewicht T 115/70 D 15: 4,2 bar (kp/cm²)

Remsysteem

Fabriek: Girling en ATE

Voetrem: Hydraulische schijfremmen, met vacuümbekrachtiging, 2 diagonaal gescheiden remcircuits

Remvloeistof: Overeenkomstig specificatie DOT 4

Diameter remschijf:

Voor 280,0 mm
Achter 269,5 mm

Totaal wrijvingsoppervlak van de remblokken:

Voorwielen 148 cm²
Achterwielen 80 cm²

Handrem: Mechanisch werkend op de voorwielen

Besturing

Stuurhuis tandheugel
Aantal sturomwentelingen van
uiterst links naar uiterst rechts 4,1

Vering

Veerelementen,
voor en achter schroefveren
Veeruitslag:
Voor 160 mm
Achter 185 mm

Schokdempers

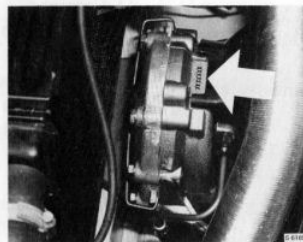
Type hydraulische telescopische
Maximale werkslag onder de
auto gemonteerd:
Voor 91 mm
Achter 158 mm

Gereedschap

Krik
Een gereedschap is in een compartiment onder
een deksel in de bagageruimte geplaatst en
bestaat uit:
Krikhandel
Waterpomptang
Kruiskopschroevendraaier
Schroevendraaier
Wielmoersleutel
Bougiesleutel
6-kantige imbusleutel voor het demonteren
en monteren van de beide voorstoelen.

f

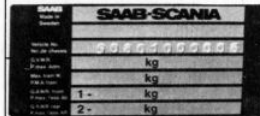
Bij eventuele briefwisseling over Uw Saab
gelieve U altijd het chassisnummer te ver-
melden.



Versnellingsbaknummer op
handgeschakelde versnellingsbak



Merkplaatje voor modificatie
werkzaamheden



Chassisnummerplaatje



Kleurcodeplaatje,
carrosserie en bekleding



Motornummer

S G 017



Het chassisnummer ingestanst in de
carrosserie (in de achterste balk onder
het deksel in de kofferruimte)

S G 329

f

Alfabetische inhoud

| | |
|----------------------------|--------|
| Aanhanger | 19 |
| Accessoires | 35 |
| Accu | 26 |
| Achterbank | 12 |
| Achterlichten | 29 |
| Achterrautverwarming | 7 |
| Achteruitkijkspiegels | 11 |
| Achteruitrijlampen | 6 |
| Aftapkraan, koelvloeistof | 24 |
| Aftapplug, motor | 23 |
| Aftapplug, versnellingsbak | 26 |
| Anti-vries | 24 |
| Asbakken | 11 |
| Banden | 22, 39 |
| Bandenspanning | 39 |
| Bandenspanningstabel | 39 |
| Bagageruimte | 12 |
| Bagageruimte, inhoud | 36 |
| Bedieningsorganen | 3 |
| Bedrijfseconomie | 16 |
| Bekleding | 32 |
| Besturing | 16 |

| | |
|------------------------------------|--------|
| Bijvullen, olie, motor | 22 |
| Bijvullen, olie, versnellingsbak | 25 |
| Binnenverlichting | 6 |
| Bougies | 27, 37 |
| Brandstofmeter | 4 |
| Carburateur | 36 |
| Carburateurmotor | 36 |
| Carrosserie | 33 |
| Chassisnummer | 41 |
| Choke | 13 |
| Claxon | 3 |
| Combinatieinstrument | 4 |
| Combinatielichten | 29 |
| Contactsleutel | 13 |
| Contactslot | 13 |
| Controlelampen | 4 |
| Dagteller | 4 |
| Defroster | 9 |
| Deuren | 2 |
| Draaicirkel | 36 |
| Dynamo | 27 |
| Dynamo, spanning van de dynamoriem | 27 |
| Electrisch verwarmde achterraut | 7 |
| Extra uitrusting | 35 |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Frisseluchtroosters | 9 |
| Garagekrik | 30 |
| Gegevens | 36 |
| Gereedschap | 40 |
| Gewichten | 36 |
| Gewichtsverdeling | 19 |
| Gloeilampen | 29, 38 |
| Grootlicht signaal, schakelaar | 5 |
| Handrem | 3, 22 |
| Handschoenenkastje | 2 |
| Hoogteinstelling, bestuurderstoel | 8, 9 |
| Hulpaccu | 20 |
| Imperiaal | 19 |
| Inrijden | 16 |
| Instelling van warmte en ventilatie | 9 |
| Instelling voorwielen | 39 |
| Instrumenten | 4 |
| Instrumentenpaneel | 3 |
| Instrumentenverlichting | 6 |
| Kilometerteller | 4 |
| Kleurcode | 41 |
| Klok | 4 |
| Koelventilator | 22 |

g

42

| | |
|--------------------------|--------|
| Koelsysteem | 22 |
| Koelvloeistof | 24 |
| Kofferdeksel | 2 |
| Koplampen | 29 |
| Koplampen, afstellen | 29 |
| Koplampen, verwisselen | 29 |
| Koppelvloeistoftank | 21, 26 |
| Koude start | 13 |
| Krik | 31 |
| Krikbevestiging | 31 |
| Laadruimte | 12 |
| Laadvermogen | 36 |
| Lakken | 33 |
| Lakschade | 33 |
| Lampen | 29, 38 |
| Lichtgewicht reservewiel | 31 |
| Lichtsignaal, schakelaar | 5 |
| Luchtdruk, banden | 39 |
| Luchtfilter | 23 |
| Luchttoevoer | 9, 10 |
| Luchtverversing | 9, 10 |
| Maten en gewichten | 36 |
| Matten, reinigen | 32 |
| Mistachterlichten | 6, 29 |
| Motor, beschrijving | 21 |

| | |
|-------------------------------|----|
| Motor, controle olieniveau | 22 |
| Motor, olieinhoud | 36 |
| Motorkap | 2 |
| Motornummer | 41 |
| Motorruimte, reinigen | 32 |
| Nummerplaatverlichting | 30 |
| Oliedruk | 4 |
| Oliefilter | 23 |
| Oliën | 36 |
| Oliepeilstok, motor | 22 |
| Oliepeilstok, versnellingsbak | 25 |
| Onderhoudsprogramma | 34 |
| Ontluchting, koelsysteem | 24 |
| Ontstekingstijdstip | 37 |
| Overbrenging, differentieel | 36 |
| Overbrenging, versnellingsbak | 36 |
| Parkeerlicht, schakelaar | 5 |
| Profieldiepte | 30 |
| Poetsen | 33 |
| Radiator expansietank | 24 |
| Reinigen | 32 |
| Rijden met aanhanger | 19 |
| Rijden met imperiaal | 19 |

| | |
|---------------------------------|----------|
| Rijden met open kofferdeksel | 19 |
| Rijden in de winter | 18 |
| Rijden in het buitenland | 35 |
| Remmen | 22, 39 |
| Remsysteem, technische gegevens | 39 |
| Remvloeistof, bijvullen | 26 |
| Remvloeistoftank | 26 |
| Reservewiel | 31 |
| Richtingaanwijzer | 5 |
| Ruitesproeier | 6, 7, 28 |
| Ruitewisser | 6, 7, 28 |
| Schakelaars | 5 |
| Schakelen | 16 |
| Schakelhefboom | 16 |
| Schokdempers | 40 |
| Sigareaansteker | 11 |
| Slepen | 20 |
| Sleepkabelbevestiging | 20 |
| Sleutels | 2 |
| Slippen | 18 |
| Slotblokkering | 13 |
| Sloten | 2 |
| Snelheids- en afstandsmeter | 4 |
| Snel-laden van de accu | 26 |
| Spanning, dynamoriem | 27 |
| Speling, kleppen | 37 |

g

43

| | |
|---|-------|
| Spijkerbanden | 18 |
| Sproeiers | 28 |
| Sproeiers, vloeistof | 28 |
| Standen, versnellingshandel | 16 |
| Starten van de motor | 13 |
| Startslot | 2, 13 |
| Stoelen | 8 |
| Stoelen, demonteren | 8 |
| Storing zoeken | 34 |
| Stuureigenschappen | 16 |
| Stuurmechanisme | 40 |
| Technische gegevens | 36 |
| Temperatuurcontrole | 9 |
| Temperatuurmeter, koelvloeistof | 4 |
| Textielmatten, reinigen | 32 |
| Thermostaat | 22 |
| Toerenteller | 4 |
| Transmissie | 22 |
| Vastgevroren sloten | 18 |
| Veiligheidsgordels | 14 |
| Veiligheidsgordels, reinigen | 32 |
| Ventilatierooster | 9, 10 |
| Ventilatiesysteem | 9, 10 |

| | |
|--|--------|
| Ventilator, schakelaar | 9, 10 |
| Vering | 40 |
| Verlichting | 5 |
| Versnellingsbak, controle olieniveau | 25 |
| Versnellingsbaknummer | 41 |
| Versnellingsbakolie | 37 |
| Verwisselen, gloeilampen | 29 |
| Verwisselen, koelvloeistof | 24 |
| Verwisselen, wielen | 31 |
| Verwisselen, wisserbladen | 28 |
| Voetrem | 22 |
| Voorstoel | 8 |
| Waarschuwingknipperlichten | 6 |
| Waarschuwingssignaal | 6 |
| Was, in de was zetten | 32 |
| Wassen | 33 |
| Wielen en banden, verwisselen | 31 |
| Winterbanden en sneeuwkettingen | 18 |
| Wisselstroomdynamo | 27 |
| Wisserbladen | 28 |
| Wissers | 28 |
| Zekeringen | 30, 37 |

Bij het tanken

Benzine

Voor de Saab 90 is superbenzine aan te bevelen. Tankinhoud, benzine: 63 liter

Loodvrije benzine

De Saab 90 kan met loodvrije benzine bereiden worden. Minimaal octaangetal 93 (RON).

Bandenspanning

Zie Gegevens

