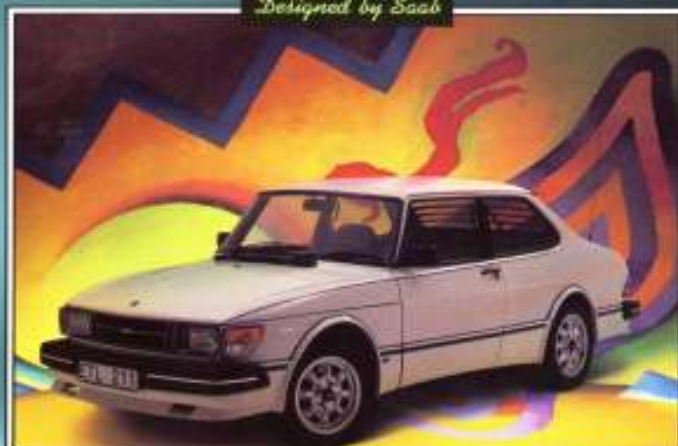


SAAB
90

Designed by Saab



· ACCESSOIRES ·

Er worden door de overheid strenge eisen gesteld aan de veiligheid van auto's, aan de samenstelling van de uitlaatgassen, enzovoort. Voor automobilisten liggen de prioriteiten weer op een ander gebied. Dan gaat er het vooral om dat een auto zuinig rijdt, veilig, comfortabel en snel is en bovendien een fraaie vorm heeft. Het is praktisch onmogelijk om tegemoet te komen aan al deze eisen. De wetten van de technologie zijn moeilijk te verenigen met artistieke overwegingen. De auto-ontwerpers hebben het vandaag de dag dus niet gemakkelijk.

— Niet alleen het uiterlijk telt —
Het is echter een feit dat auto-ontwer-



Het ontwerpen van auto's is tegenwoordig een geavanceerde wetenschap.

pers zich de afgelopen decennia voornamelijk hebben gericht op een fraaie vormgeving. Dit was grotendeels te wijten aan hun gebrekkige kennis wat betreft zaken als luchtweerstand, wegligging en dergelijke. Tegenwoordig is het ontwerpen van auto's een wetenschappelijke aangelegenheid en accessoires worden niet meer alleen „voor het oog“ gemaakt.

— De auto in de huidige samenleving —

De auto heeft een enorme invloed gehad op het dagelijks leven en op de levenswijze van de mensen. Vrijwel ieder huishouden heeft een auto, die voor talloze doeleinden wordt gebruikt en niet alleen om van de ene plaats naar de andere te



Designed

gaan. Maar aangezien geen enkele auto aan alle denkbare eisen kan voldoen, moeten er accessoires zijn als aanvulling op en ter verbetering van de standaarduitvoering — een imperiaal voor extra bagage, een trekhaak voor een caravan of aanhangwagen, kinderzitjes en attributen die het rijden 's winters gemakkelijk en ook veiliger maken.

— Accessoires van nu —
Aan de accessoires stelt Saab dezelfde

eisen als aan de auto. Volgens onze filosofie vormen de accessoires een onderdeel van het totale concept van de auto. Hierdoor worden er natuurlijk eisen gesteld aan de kwaliteit en de functie van de onderdelen.

Als gevolg daarvan is een hele afdeling van Saab bezig met het ontwikkelen, testen en produceren van accessoires die geschikt zijn voor de Saab en zijn berijder.

— Getest op uitersten —

Geen enkele auto kan voldoen aan de eisen van alle automobilisten. Dus moeten we een standaard kwaliteitsauto produceren die kan worden uitgerust met accessoires om tegemoet te komen aan de persoonlijke wensen van de verschillende eigenaars.

Om er zeker van te zijn dat de accessoires voldoen aan de verwachtingen van de automobilist en goed kunnen functioneren in uiteenlopende omstandigheden, moeten we ze grondig testen. In het algemeen worden de producten getest onder strengere omstandigheden dan in werkelijkheid, wanneer ze eenmaal zijn goedgekeurd en op Saab-auto's overal ter wereld zijn gemonteerd.

Onze botsproeven zijn een sprekend voorbeeld. Hierbij worden velgen, sturen, kinderstoelen, imperials letterlijk vernield om de grens van sterkte en prestatie vast te stellen. Zo kan de



De aerodynamische eigenschappen van de accessoires worden in de windtunnel getest.



Designed by Saab.

ontwikkeling van een lichtmetalen velg heel wat prototypen vergen in een stevigheidstest voordat aan onze eisen en die van anderen is beantwoord. Het resultaat is een produkt dat we van binnen en buiten kennen en waarvan we de kwaliteit en de prestatie kunnen garanderen. Bovendien weten we dan dat deze accessoires functioneren in combinatie met de auto's waarvoor ze waren vervaardigd. Deze kennis missen andere producenten van accessoires. Zij dragen immers niet de totale verantwoordelijkheid voor het functioneren van de auto, die volledig berust bij de producent van de auto.

— Een „economisch” ontwerp —
Tallose fabrikanten produceren spoilers in alle denkbare vormen en kleuren, terwijl maar weinige van hen weten wat voor invloed zo'n spoiler heeft op de luchtweerstand en wegligging van de auto. Saab was hierin voorloper met de Saab 92, die een extreem lage luchtweerstand had. De ervaringen die Saab had opgedaan op het gebied van de vliegtuigbouwkunde, vormden hierbij het uitgangspunt.

Sindsdien zijn er steeds zwaardere eisen gesteld aan het brandstofverbruik en aan de wegligging, zodat de productie van fraaie, functionele spoilers die de luchtweerstand verminderen en de wegligging verbeteren, wordt voorafge-

gaan door intensief onderzoek.

Spoilers moeten evenwel een geïntegreerd onderdeel vormen van de functionele eigenschappen van de auto. Er moeten extra lampen op kunnen worden gemonteerd en ze mogen de effectieve koeling van het rem- en motorsysteem niet belemmeren. En wat voor invloed zullen bredere banden en speciale spoilers op het rijgedrag van de auto hebben?

Op al deze vragen wordt in het



Zowel de auto als de accessoires ondergaan zeer realistische tests, onder meer in extreme, winterse kou.

laboratorium en onder realistische omstandigheden een antwoord gezocht. Duizenden kilometers worden er gereden met Saab-auto's die zijn uitgerust met test-accessoires. Dit gebeurt in verschillende delen van de wereld en onder uiteenlopende omstandigheden – in extreme, winterse kou in Noord-Zweden, in de zinderende hitte van de woestijn of op speciale testbanen.

„Designed by Saab”

Deze titel heeft misschien wel iets weg van een reclameus, maar er ligt een uitgebreide filosofie ten grondslag aan het „Designed by Saab” concept.

Om het stempel „Designed by Saab” te krijgen moeten de accessoires vol-



De krachten die nieuwe velgen tijdens hun tests ondergaan zijn sterker dan ze in werkelijkheid zullen ondervinden.

doen aan alle eisen die hier zijn beschreven. Dat levert geen problemen op als we het produkt zelf produceren of ontwerpen. Maar veel accessoires zijn natuurlijk ook afkomstig van (toeleveranciers).

De gegadigden krijgen een lijst waarin de vereisten staan vermeld en zij worden alleen als leverancier geaccepteerd als ze kunnen voldoen aan deze eisen en hun produkten onze prototype-tests kunnen doorstaan. Vele fabrikanten hebben door de jaren heen gemerkt dat hun produkten niet aan deze kwaliteitsnormen kunnen beantwoorden. Het „Designed by Saab” stempel op een accessoire is dus een echte kwaliteitsgarantie.



Jarenlang was de Saab 99 één van de meest verkochte auto's in Zweden. Het was een echte allemansvriend geworden en voor velen een vanzelfsprekende keuze.

Tegenwoordig wordt dit model aangeduid als de Saab 90, die in veel opzichten is verbeterd. En dan bedoelen wij vooral de accessoires.

Het veranderde autogebruik heeft gelijke tred gehouden met onze veranderde levensomstandigheden. Wij stellen vandaag de dag immers zwaardere eisen

aan een auto dan veertig jaar geleden. Dit is ook te zien aan de ontwikkeling van de accessoires. In deze brochure over ons assortiment accessoires kunt u zelf zien hoe veelzijdig onze accessoires zich hebben ontwikkeld.

Saab 90 Airflow

Zoals u ziet, wijkt de auto op deze foto nogal af van de standaarduitvoering van de Saab 90. Dat komt omdat



deze auto is voorzien van de set accessoires Saab 90 Airflow.

De Saab 90 Airflow-set bestaat uit een frontspoiler, spatbordverbreeders, zijskirts en achterskirt. De hele set is gemaakt van solide ABS-plastic dat in elke gewenste kleur kan worden gespoten. Beschikbaar voor de Saab 99 en de Saab 90.

Lichtmetalen velgen

Als u uw Saab uitrust met een Airflow-set, krijgt de auto

auto een sportiever uiterlijk. Het ligt dan voor de hand om ook speciale velgen te monteren. Bij de auto op de foto zijn de Silver Spoke-velgen gemonteerd, maar u hebt natuurlijk een ruimere keuze. Alle Saab-velgen hebben gemeen dat zij zorgvuldig zijn getest op stevigheid en balans. De lichtmetalen velgen zijn vervaardigd van aluminium. De velgen zijn ook tegen diefstal te beveiligen door afsluitbare wielmoeren.

Designed by Saab





Als u deze foto ziet, is het niet zo moeilijk te begrijpen waarom de Saab 90 zo'n populaire auto is. Hier is de auto voorzien van een aantal praktische accessoires waardoor autorijden een stuk aangenamer wordt.

*Winddeflector en
lichtmetalen velgen*

1 Regen- en winddeflector. Als u een regen- en winddeflector aanbrengt op de zijramen vermindert u daarmee windgeruis bij het rijden met een open raam en het binnen slaan van regenwater. Vervaardigd van doorzichtig, gekleurd plastic.

Winddeflector. Wordt gemonteerd aan de voorzijde van het schuifdak. Vermindert windgeruis bij rijden met open dak en schermt het invallende zonlicht af.

Lichtmetalen velgen. Deze velgen hebben de naam Super Inca gekregen en de afmetingen zijn 5 1/2 x 15". De velgen zijn vervaardigd van aluminium en kunnen tegen diefstal worden beveiligd met een afsluitbare wielmoer. Deze velgen zijn uitstekend te combineren met de Saab Airflow-set.

U moet er ook op letten dat u de velgen met de juiste banden combineert. Uw Saab-dealer kan u hierover uitgebreid informeren.

Schuifdak

2 Gemaakt van transparant, gekleurd glas. Kan geheel worden verwijderd voor optimale ventilatie.



Binnenkort zijn achterspoilers net zo normaal als voorspoilers. Deze accessoire heeft echter niet alleen een verfraaiend effect: door een achterspoiler wordt de windstroom achter de auto geleid, zodat de auto een betere wegligging krijgt door de vermindering van de luchtweerstand.

Decoratief paneel en achterspoiler

1 Decoratief paneel. Tussen de achterlichten kan een rood, decoratief paneel worden aangebracht. Het paneel is van hetzelfde materiaal als de achterlichten, rood acryl met een prismamotief.

Achterspoiler. Wordt op de bagageklep aangebracht en is gemaakt van soepel, zwart polyurethaan. Op aerodynamische eigenschappen getest en goedgekeurd.

Afsluitbare wielmoeren

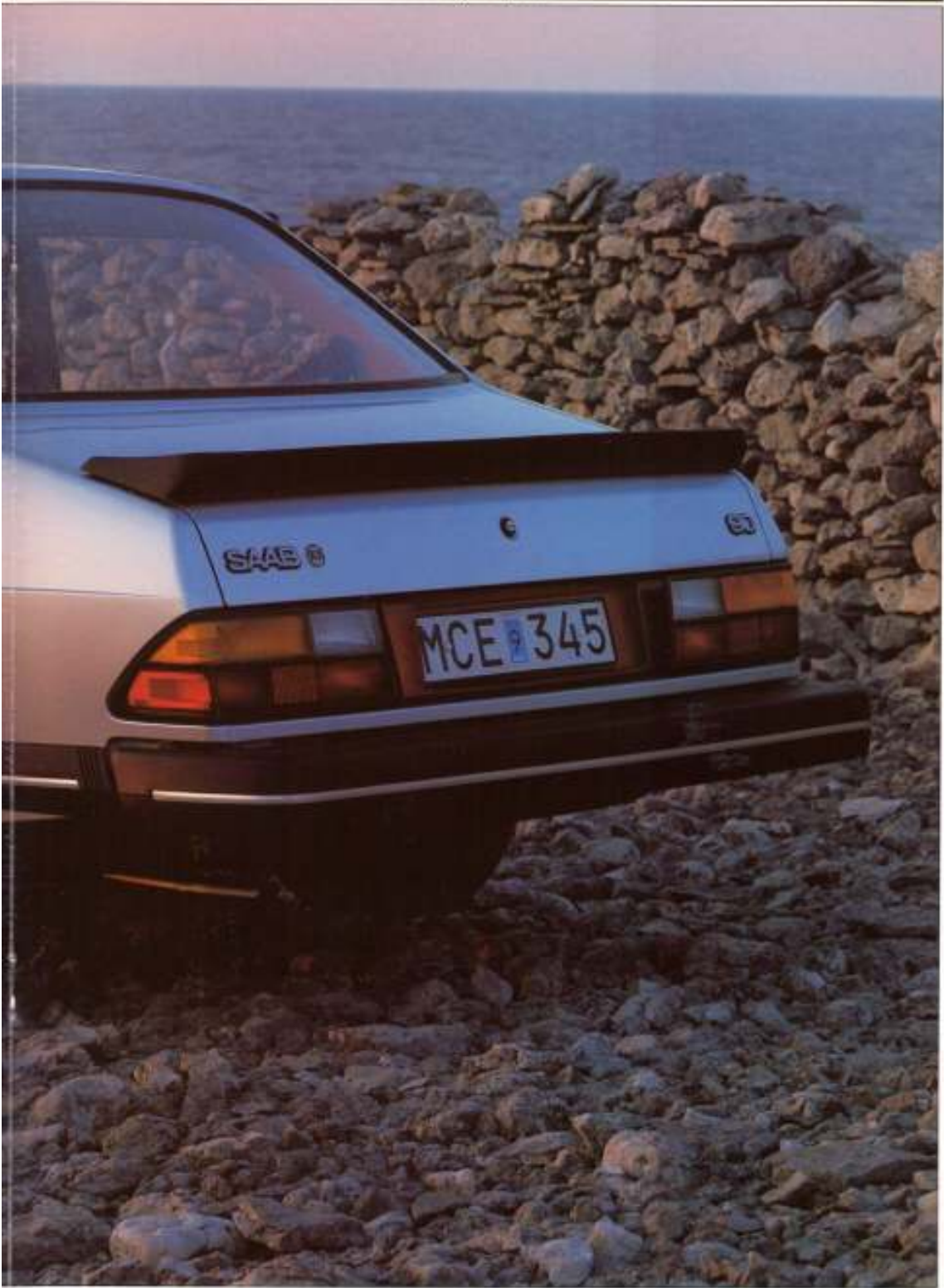
2 Een eenvoudige en betrouwbare manier om uw banden en velgen tegen diefstal te beveiligen. Worden geleverd in een set van vier stuks.

Wieldoppen

3 Deze plastic wieldoppen worden op de gewone stalen velgen aangebracht. Zij passen op de 5" en op de 5 1/2" velgen.



Designed by Gash



Zoals bekend bestaat een autoaudio-installatie uit verschillende componenten. Daarom is het belangrijk dat u de autoaudio-installatie met de juiste antenne en de juiste luidsprekers combineert.

Inbraakalarm

1 Het systeem wordt van buitenaf ingeschakeld met een sleutel. Ook de autoaudio-installatie is met het systeem verbonden, zodat de audio-installatie tegen diefstal is beveiligd, ook als het alarmsysteem niet is ingeschakeld. Wanneer het alarm aanslaat, gaat de claxon loeien en wordt de stroomtoevoer naar de startmotor onderbroken.

Luidsprekers

2 Luidsprekers van 25 Watt met dubbele conus voor montage in portieren of hoedenplank.

Antennes

3 Vaste, telescopische en elektrische antenne. De laatste schuift automatisch uit wanneer de radio wordt aangezet.

Radioconsole

4 Wordt onder het dashboard gemonteerd en heeft ruimte voor de autoaudio-installatie, booster/equalizer en/of extra instrumenten. Op de foto zijn de voltmeter, de buitentemperatuurmeter en de olietemperatuurmeter te zien. Het ontwerp van deze instrumenten is aangepast aan de overige instrumenten, zo is bijvoorbeeld de verlichting hetzelfde. In de console zijn ook nog handige bergvakken.



DC 846 AUTO RADIO-COMBINATIE. Deze Philips combinatie heeft alles wat de muziekliefhebber zich kan wensen. Autostore, PLL/kuarts afstemming, verkeersdecoder. Autoreverse cassettedeck met o.a. Music Sensor System, Dolby en bandschakelaar. Ook leverbaar als line out toestel (DC 856).

DC 755 AUTORADIO-COMBINATIE. PLL kuarts synthesizer, FM stereo, midden- en langegolff, Autostore 15 voorkeuzenders. Verkeersinfo decoder, met ABS Stereo cassettepeler met autoreverse en autoreplay 'Security Code'. Versterker 4x55 Watt.

Designed by Saab.



AC 753 AUTORADIO-COMBINATIE. PLL kwarts tuner; autostore. Achttien voorkeurstations, autoreverse stereo cassette-speler met servogestuurde elektronische snelheidsregeling, autoreverse steel voorruit- en terugspoelen. 2x7 W versterker.



DC 560 AUTORADIO-COMBINATIE. Deze combinatie heeft veel mogelijkheden. FM-stereo, MG LG PLL/kwarts afstemming. Geheugen voor 12 voorkeuzers. LCD schaal met nachtverlichting. Voorzien van fader, balans en toonregeling. Ook leverbaar met autoreverse (DC 660).

Natuurlijk is het leuk om het uiterlijk van uw auto te wijzigen met diverse fraaie accessoires. Maar vooral in de inrichting komt uw persoonlijke smaak tot uitdrukking. Hier is een legio aantal mogelijkheden.

Bijvoorbeeld de bekledingshoezen. In de Saab-Butik is een ruim assortiment met verschillende kleuren en materialen beschikbaar. Hetzelfde geldt voor de matten.

Hoofdsteen

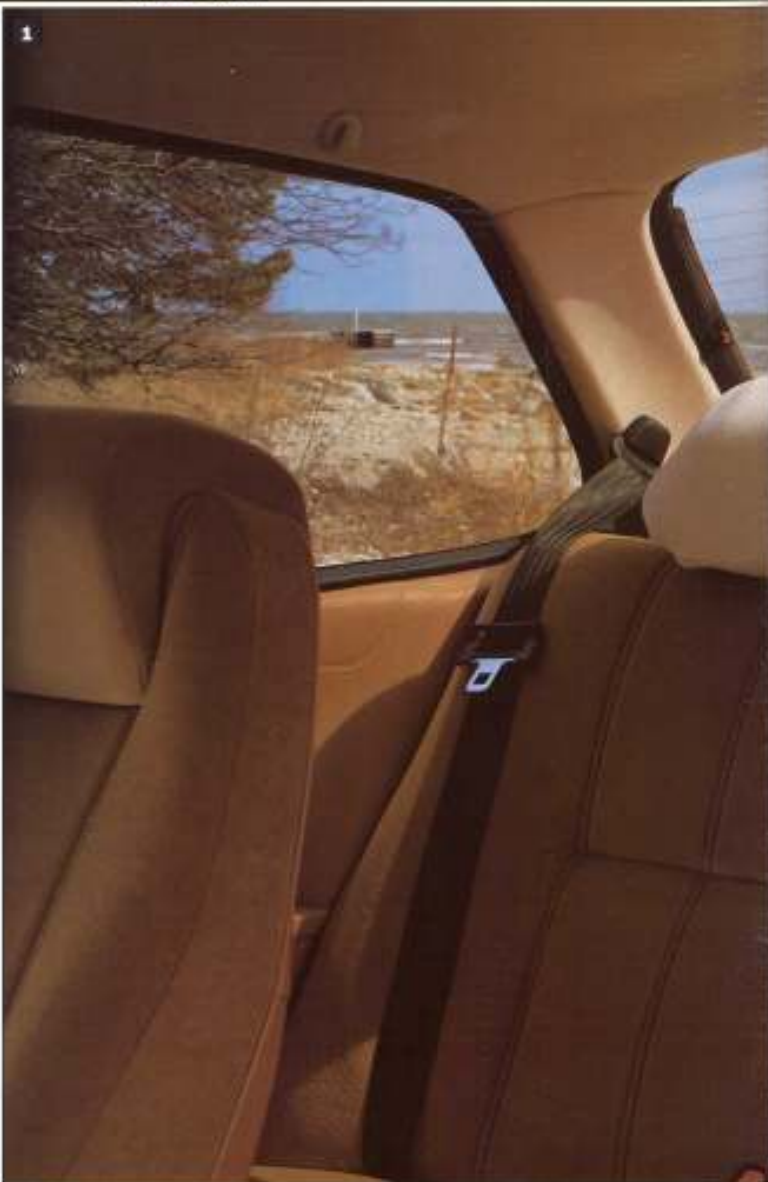
1 Het is natuurlijk prettig het hoofd te kunnen laten rusten tegen de hoofdsteen, maar de hoofdsteen is op de eerste plaats een extra beveiliging: bij botsingen wordt het hoofd beschermd. De hoezen zijn beschikbaar in diverse kleuren en zijn wasbaar.

Bekledingshoezen

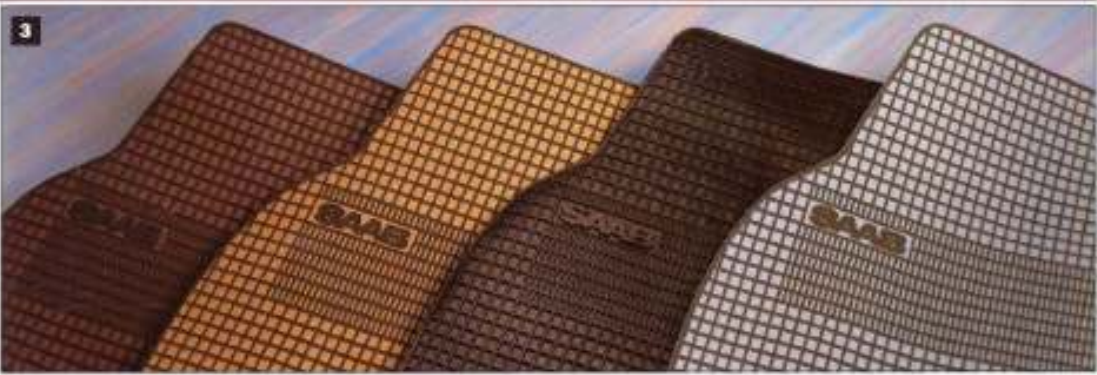
2 We zeiden het al: een ruime keuze. Hier is Sport & Rally afgebeeld, een populaire ribfluwelen bekleding met hoezen voor stoelen en achterbank, beschikbaar in vier kleuren.

Matten

3 Het is een goed idee om de gewone vloermatten van de auto te beschermen met rubber of textiel matten, vooral tijdens de winter. Deze matten zijn vervaardigd van slijtvast rubber. Nopjes houden de matten op hun plaats.



Designed by Sub.



Ze als de bestuurder is, zo is ook zijn auto. We maken allemaal op verschillende manieren gebruik van onze auto, afhankelijk van onze levensstijl. Als u zich graag in de natuur begeeft, wilt u graag een aantal dingen kunnen meenemen. Daarvoor is een goede imperiaal nodig, een trekhaak en eventuele verdere accessoires.

Imperiaal

1 De auto op de foto is voorzien van Saab's imperiaal met fietsenrek. De imperiaal is gemaakt van stalen profielen met een plastic coating. De fietsen worden bij het stuur en bij het zadel vastgezet. Zowel op de imperiaal als op het fietsenrek is een slot aan te brengen. Voor de imperiaal is een groot assortiment accessoires

beschikbaar, dat te zien is in de Saab-Butik.

Luchthulpveren

2 Als u een zware last aan de trekhaak koppelt, wordt de achterzijde van de auto naar beneden gedrukt door het gewicht. Dit is te compenseren met luchthulpveren, die voorkomen dat de auto doorzakt.



Caravanspiegels

3 Deze spiegels worden vastgeklemd op het voorspatbord en worden vergrendeld door de motorkap. zij zijn beschikbaar in twee uitvoeringen: spiegels die met de hand moeten worden versteld, en spiegels die elektrisch zijn te verstelen door de bestuurder.

Trekhaak

4 Op botsingen beproefd en met epoxy-lak afgewerkt. Wordt gemonteerd op voorgeboorde bevestigingspunten. Bij een aanrijding van achteren wordt de trekhaak naar beneden gedruwd, zodat de benzinetank niet wordt geraakt. Een belangrijke veiligheidsvoorziening.

Imperiaals

5 Geteste en goedgekeurde imperiaals met een groot draagvermogen en een effectieve anti-roestbescherming. De imperiaals zijn te voorzien van een slot en met een groot aantal accessoires zijn zij voor wisselend gebruik geschikt te maken.



