

AUTO KAMPIOEN

391883

PRIJS 2.⁸⁵

WEEKBLAD VAN DE ANWB

15 - 22 DECEMBER 1984

NUMMER 50



AUTOTEST: SAAB 90

DUURTEST PEUGEOT 205 DIESEL

DRIEMAAL PROEFRIT:

*MERCEDES-BENZ 200/300 E, AUDI'S NIEUWSTE QUATTRO'S
EN DE FIAT REGATA WEEKEND*

**EXCLUSIEF INTERVIEW
MET MONSIEUR CALVET
TOPMAN
VAN PEUGEOT**



ANWB

TEST

**AUTO
KAMPIOEN**

SAAB 90

SAAB



ANWB

AUTOTEST

SAAB 90....HALFBLOED

Zeer onlangs heeft Saab een nieuw model op de markt gebracht dat luistert naar de type-aanduiding 90. In wezen gaat het echter niet om een werkelijk nieuwe Saab, maar om een kruising van twee bestaande modellen.

De 90 is eigenlijk een 99 die is voorzien van een achterzijde van de 900 (of is het een 900 met een 99-voorstuk?) waardoor iemand die dat niet weet de 90 nauwelijks zal herkennen als een nieuw Saab-model. Saab's nieuwste zou je kunnen betitelen als een halfbloed, iets dat bij auto's opmerkelijk mag heten.

Hoewel het kruisen van twee dingen nogal eens ongelukkig uitpakt en een "mengoplossing" dan ook lang niet altijd populair is, mogen we bij de Saab 90 toch wel spreken van een geslaagde operatie. Er is een pronte wagen uit voortgekomen, die zeker veel gebruiksmogelijkheden biedt en een heel behoorlijk comfort voor de inzittenden in petto heeft.

Naar ons idee is de meest belangrijke verbetering ten opzichte van de sedert eind 1968 gefabriceerde 99 (ruim 590.000 exemplaren zijn er inmiddels gebouwd) de flinke toename van de kofferruimte. De bak van de 900, die de 90 is toebedeeld, heeft een inhoud van niet minder dan 617 liter en behoort daardoor tot de meest vraatzuchtige bagagecompartimenten, bij personenauto's wel te verstaan. En niet alleen in theorie; ons testteam had niet de geringste moeite met het inladen van de complete kofferzet die Autokampioen gebruikt om autobagagebakken op hun praktische waarde te beproeven. Wie de achterbank in de "vrachtstand" manoeuvreert heeft dik 1,5 m³ nuttige laadruimte ter beschikking waardoor de 90 echt een werkpaard kan zijn.

Een ander gemak dat de forse 900-achterpartij met zich meebrengt is de grotere benzinetank die met 63 liter nog eens 5 liter meer kan bevatten dan het reservoir van de 99. Dat geeft de door de bank genomen toch niet zo erg zuinige 90 een heel behoorlijke actieradius.

De Saab 90 wordt in maar één uitvoering geleverd. De carrosserie is tweedeurs en als krachtbron komt slechts de twee liter motor met carburateur voor. De 73 kilowatts die deze machine kan opbrengen bereiken voor het overgrote deel via een vijfversnellingsbak de aangedreven voorwielen, zodat de 90 behoorlijke, maar bepaald niet indrukwekkende prestaties kan leveren.

Wie instapt wordt onmiddellijk geconfronteerd met een aantal eigenwijze Saab-trekjes die lang niet iedereen kan waarderen. Het begint al met de typische dorpels, die verscholen liggen achter het plaatwerk van de deuren. Bij geopende portieren ziet dat er wat merkwaardig uit, maar het vergemakkelijkt het instappen en de bijzondere constructie houdt de dorpels vrij van straatvuil waardoor neerhangende kleding niet wordt bevuild.

Eenmaal gezeten ontdekt men het kloeke Saab-dashboard dat wat ouderwets aandoet maar compleet is uitgevoerd. De plaatsing van een aantal tuimelschakelaars in een imitatiehouten rand doet een beetje rommelig en goedkoop aan, maar het geheel is beslist netjes afgewerkt. Door de sterk gekromde voorruit – ook niet onbekend bij fanatieke Saab-rijders – heeft men een prima blik voorwaarts; de minder schuin dan normaal staande voorruitstijlen spelen



daarbij eveneens een rol van betekenis. Het contactslot is ook bij de 90 tussen de voorstoelen geplaatst en wie als onwetende voor het eerst met deze auto rijdt zal na het parkeren al gauw met dat slot overhoop liggen. Het is handig te weten dat de sleutel pas kan worden uitgenomen als de versnellingsbak in "achteruit" is geschakeld. Dat deze eigenzinnige foeftjes bij velen niet in de smaak vallen blijkt overigens wel uit het feit dat de fabrikant ze bij de gloednieuwe 9000 Turbo 16 heeft laten varen.

De onvolprezen stoelverwarming behoort gelukkig tot de standaarduitrusting van de 90, een buitengewoon aangename voorziening die vooral op koude winterochtenden blijk geeft van haar aanwezigheid.





De Saab 90 staat voor bijna 32 mille in de boeken. Dat is zonder meer een acceptabel bedrag voor het gebodene; de wagen is fors van afmetingen en van de nodige gemakken voorzien. De bedragen die staan voor afleveringskosten en metallic lak zijn echter tamelijk hoog en mogen bij een eventuele aankoopoverweging niet uit het oog worden verloren.

Motor

Voorin geplaatste, vloeistofgekoelde viercilinder-lijnmotor. Cilinderinhoud 1985 cm³. Langer bestaande motor, die ook in enkele 900-modellen wordt toegepast; de specificatie is precies gelijk.

Prestaties

Zijn voldoende hoog, maar vormen zeker geen uitschieter. De topsnelheid van 157 km/h is niet bijster hoog. Deze top wordt bereikt in de vierde versnelling, maar in vijf is de wagen met 155 km/h vrijwel even snel. Redelijk vlotte acceleratie vanaf stilstand. Tot snelheden van omstreeks 130 km/h trekt de wagen nog vrij goed door, daarboven reageert de wagen echter zeer gezapig op het gaspedaal. Zeer soepele motor; de trekkracht bij lage toerentallen is vrij goed, zodat men niet al te veel hoeft te schakelen. De hoogste versnelling heeft een sterk overdrive-karakter, de trekkracht in deze vijf is dan ook bepaald niet groot.

Brandstofverbruik

Redelijk gunstig bij lage rijsnelheden, maar met het toenemen van de snelheid al direct zeer sterk progressief oplopend. Het gemiddelde verbruik zal variëren tussen 11 en 13 l/100 km (tussen 1 op 9 en 1 op 7,5), geen al te gunstige cijfers. Superbenzine.

Transmissie

Voorwielaandrijving. Vijfversnellingsbak. Nogal indirecte en soms wat hakerige bediening. De korte pook staat goed onder handbereik. De contactsleutel kan alleen verwijderd worden wanneer de achterruit is ingeschakeld. De slag van de koppeling is erg groot, bovendien is de benodigde pedaalkracht aan de hoge kant. Automatische transmissie is op dit type niet leverbaar.

Rij-eigenschappen

Goed. De besturing is nogal indirect, maar zeer nauwkeurig. Het wegcontact blijft redelijk goed behouden, alleen bij zeer hoge rijsnelheden wordt de besturing wat vaag.

Licht onderstuurkarakter. Voldoend lichte bediening, althans bij wat hogere rijsnelheden.



AUTOTEST

PRIJSKLASSE



WAT U VOOR DE SAAB-PRIJS OOK KUNT KOPEN

Bij parkeersnelheden is de besturing erg zwaar, hetgeen in combinatie met de vele noodzakelijke stuurwielverdraaiingen consequenties heeft voor de handelbaarheid.

Zeer positieve koersvastheid, oneffenheden in het wegdek en zijwind hebben vrijwel geen invloed op de koers. Goede bochtvastheid, het overhellen van de carrosserie neemt geen hinderlijke vormen aan.

Vrij sterk zelfcenterend effect bij het uitkomen van bochten.

Algeheel comfort

Zeer acceptabel, mits men niet al te ver in de versnellingen doortrekt. De motor is in het lagere toereengebied betrekkelijk geruisarm, maar boven de circa 3500 r/min doet zich een hinderlijk sterke resonantie voor; in de vijfde versnelling komt dit boven snelheden van 130 km/h naar voren. Ook windgeruis is bij hogere snelheden duidelijk waarneembaar.

De banden veroorzaken weinig bijgeluiden, de transmissie veroorzaakt echter nogal storende bijgeluiden. Voldoend comfortabele vering; grote oneffenheden worden goed verwerkt, kleine worden in verhouding wat sterker doorgegeven. Prettige zitpositie, rustige besturing.

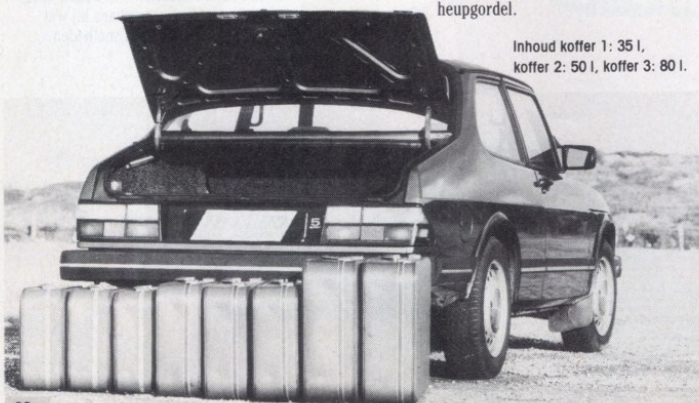
Interieur

Karakteristiek uitgevoerd en keurig netjes verzorgd. De hoofdruimte is zowel voor- als achterin ruimschoots voldoende, voorin zelfs opmerkelijk groot. De beenruimte is voorin eveneens ruimschoots voldoende, achterin niet overbemeten. Zeer ruime, keurig afgewerkte koffer. De bagageruimte is nog aanzienlijk te vergroten door eerst de zitting en daarna de rugleuning van de achterbank naar voren te klappen. Er ontstaat dan een grote, vlakke laadvloer waarvan de hoogte echter beperkt wordt door de vaste hoedeplank en de achterraut.

Royale, zeer comfortabele voorstoelen met traploos verstelbare rugleuning. De elektrisch verwarmde bestuurdersstoel is aan de voor- en de achterzijde in hoogte verstelbaar. Stoffen bekleding, tapijtvloerbedekking. De voor- en achterzijde van de wagen zijn als gevolg van de sterke afrondingen vanaf de bestuurdersplaats slecht zichtbaar.

Veiligheid

Goede rijeigenschappen, rustige besturing. Goede remmen, systeem diagonaal gescheiden. Gedeelde stuurkolom. Gelaagde voorruit. Hoofdsteuken voorin. Zowel voor- als achterin automatische driepuntsgordels, midden achterin bovendien een vaste heupgordel.



Inhoud koffer 1: 35 l, koffer 2: 50 l, koffer 3: 80 l.

VAN f 30.000,- TOT f 32.500,-

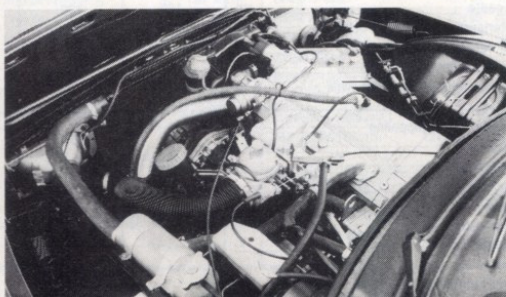
AUDI	80 1.6 CC 75*	4-D	31.695,-
AUDI	80 1.8 CC 90	4-D	31.945,-
BMW	316*	2-D	32.445,-
BMW	316	4-D	30.195,-
FIAT	ARGENTA 110 2.0*	4-D	31.100,-
FIAT	ARGENTA 120 2.0 Inj.	4-D	31.900,-
FORD	ESCORT 1600 Inj. XR3	3-D	30.457,-
FORD	ORION 1600 Inj.	4-D	30.963,-
FORD	SIERRA 2.0 GL*	5-D	31.498,-
FORD	SIERRA 2.3 GL	5-D	31.047,-
FORD	GRANADA 2000 L*	4-D	30.991,-
FORD	GRANADA 2300 L*	4-D	31.698,-
HONDA	PRELUDE EX	2-D	31.995,-
HONDA	ACCORD 1.8 EX*	4-D	30.695,-
MAZDA	929 2.0 DX COMBI*	5-D	30.395,-
MITSUBISHI	COLT 1600 TURBO	3-D	32.499,-
MITSUBISHI	TREDIA 1600 TURBO	4-D	30.299,-
MITSUBISHI	SAPPORO 2000 GSR	2-D	30.499,-
MITSUBISHI	SAPPORO 2000 GLS*	2-D	32.249,-
MITSUBISHI	GALANT 2.0 GLS	4-D	31.499,-
MITSUBISHI	SPACE WAGON 1800 GL	5-D	30.499,-
MITSUBISHI	SPACE WAGON 1800 GL*	5-D	32.249,-
NISSAN	LAUREL 2.4	4-D	30.195,-
OPEL	KADETT 1.8 E GSI	3-D	31.474,-
OPEL	KADETT 1.8 E GSI	5-D	32.199,-
OPEL	MANTA 2.0 Inj. GSI	2-D	31.074,-
OPEL	MANTA CC 2.0 Inj. GSI	3-D	31.874,-
OPEL	ASCONA 1.3 S GLS*	5-D	31.206,-
OPEL	ASCONA 1.6 S GLS*	4-D	30.271,-
OPEL	ASCONA 1.6 S GLS*	5-D	32.029,-
OPEL	ASCONA 1.8 Inj. LS*	4-D	30.311,-
OPEL	ASCONA 1.8 Inj. LS*	5-D	31.097,-
OPEL	ASCONA 1.8 Inj. GL*	2-D	31.091,-
OPEL	ASCONA 1.8 Inj. GL*	4-D	31.839,-
OPEL	ASCONA 1.8 Inj. GL	5-D	30.090,-
OPEL	ASCONA 1.8 Inj. GLS	4-D	31.264,-
OPEL	ASCONA 1.8 Inj. SR	4-D	30.613,-
OPEL	ASCONA 1.8 Inj. SR	5-D	31.727,-
OPEL	REKORD 1.8 S LS*	4-D	30.406,-
OPEL	REKORD 1.8 S GL	4-D	30.365,-
OPEL	REKORD 2.0 S LS*	4-D	30.722,-
OPEL	REKORD 2.0 S GL	4-D	30.081,-
OPEL	REKORD 2.2 Inj. LS	4-D	30.988,-
PEUGEOT	305 GTX	4-D	30.750,-
PEUGEOT	505 2.0 GL*	4-D	30.920,-
PEUGEOT	505 GR	4-D	30.285,-
RENAULT	25 2.0 TS	5-D	32.250,-
SAAB	90	2-D	31.950,-
TOYOTA	COROLLA 1.6 Inj. GT Coupe	2-D	30.995,-
TOYOTA	CELICA 2.0 XT Liftback	3-D	30.495,-
TOYOTA	CAMRY 2.0 Inj. GL Liftback	5-D	30.995,-
VOLKSWAGEN	GOLF 1800 GTI	3-D	30.895,-
VOLKSWAGEN	PASSAT 1.8 GL 90	5-D	31.345,-
VOLKSWAGEN	SANTANA 1.8 LX 90	4-D	30.395,-
VOLKSWAGEN	SANTANA 1.8 LX 90*	4-D	31.625,-
VOLKSWAGEN	SANTANA 1.6 LX 75*	4-D	30.475,-
VOLKSWAGEN	SANTANA 1.8 LX Royal	4-D	31.297,-
VOLVO	360 2.0 GLT Inj.	5-D	30.740,-
VOLVO	360 2.0 GLE Inj.	4-D	31.990,-

* AUTOMAAT

TECHNISCHE GEGEVENS

STANDAARDUITRUSTING

MOTOR	
type	viencilinder-in-lijn
cilinderinhoud	1985 cm ³
boring x slag	90 x 78 mm
compressieverhouding	9,5 : 1
DIN-vermogen	73 kW bij 5200 r/min.
DIN-koppel	162 Nm bij 3500 r/min.
nokkenas	bovenliggend, kettingaandrijving
koelsysteem	vloeistof met expansievat
koelventilator	zelfdenkend, elektrisch aangedreven
inhoud koelsysteem	8,0 l
inhoud oliecarter	3,5 l
brandstofsysteem	constant vacuümcarburator, met handbediende choke
wisselstroomgenerator	930 W
accu	60 Ah
ontstekingsysteem	elektronisch, contactpuntloos
TRANSMISSIE	
aandrijving	op de voorwielen
bediening koppeling	hydraulisch
overbrenging 1 l/m V	3,798/2,147/1,441/1,035/0,839
eindreuk	3,66
snelheid bij 1000 r/min	38,6 km/h (in hoogste versnelling)
ONDERSTEL	
wielophanging voor	onafhankelijk, draagarmen van ongelijke lengte, schroefveren
wielophanging achter	starre as met draagarmen en reactiestangen in lengterichting, schroefveren, Panhardstang, gasgevulde schokdempers
stuurinrichting	tandheugel
remmen voor/achter	schijven/schijven, rembekrachtiger op de voorwielen
handrem	op de voorwielen
MATEN EN MASSA'S (GEWICHTEN)	
wielbasis	247 cm
spoorbreedte voor/achter	140/143 cm
lengte/breedte/hoogte	458/169/143 cm
massa (rijklar, volle tank)	1107 kg
massa op kentekenbewijs	1098 kg
maximale dakbelasting	100 kg
draagvermogen	400 kg
tankinhoud	63 l
banden	175/70 R 15; Michelin MXL, zonder binnenband
noodreserveband	T 115/70-15; Nokia
ONDERDEELPRIJZEN (excl. BTW)	
uiflaat compleet	f 387,82
achterste demper	f 157,01
schokdemper voor/achter	f 55,99 / f 137,42
set remblokken	f 120,42
koplamp-unit	f 89,49
achterlicht-unit	f 189,90
voor-/achterbumper	f 993,03 / f 993,03
voorruit	f 338,15
AANHANGWAGEN	
wettelijk toegestane massa aanhangwagen	1500 kg (beladen)
wettelijk toegestane massa auto	1580 kg (beladen)
wettelijk toegestane massa combinatie	3080 kg (treingewicht)
hellingen op 1500 m hoogte, waarop bij de aangegeven treingewichten nog in de 1e versnelling kan worden weggereden vanaf stilstand (berekening ANWB)	10% 12% 14% 16% 18% 20% 2675 2430 2230 2060 1910 1785 kg
SERVICE EN GARANTIE	
olieerversen elke	10.000 km of 6 mnd
servicebeurten elke	20.000 km of 12 mnd
garantietermijn	12 maanden, ongeacht het aantal km
carrosseriegarantie	6 jaar tegen doorroesten van binnenuit, mits via importeur uitgevoerde anti-roest behandeling; nabehandelingen vereist

VERLICHTING	
groot-/dimlicht halogeen	ja
achteruitrijlamp(en)	twee
mistachterlicht(en)	twee
binnenverlichting over	belde portieren
dashboardverlichting regelbaar	ja
bedieningsapparatuur verlicht	kachelbediening, asbak, aansteker
hoofdverlichting over contact	ja
voorts:	drukschakelaars, contactslot en kofferruimte verlicht
INSTRUMENTEN	
km-dagtellet	ja
toerenteller	ja
temperatuurmeter koelvloeistof	ja
oliedrukmeter	nee
klokje	kwarts
CONTROLELAMPJES VOOR	
brandstofreserve	ja
koelvloeistoftemperatuur	nee
oliedruk	ja
laadstroom	ja
choke	ja
handrem	ja
slijtage remblokken	nee
voorts voor:	veiligheidsgordels
DIVERSEN	
gelaagde voorruit	ja
ruitwissers	twee snelheden
intervalschakelaar	met vaste pauzeduur
ruitsproeiers	ja, elektrisch
wis/sproei-combinatie	ja
achtruitwissers	nee
achtruitsproeier	nee
buitenspiegel links	van binnenuit verstelbaar
buitenspiegel rechts	van binnenuit verstelbaar
achtruitverwarming	ja
tankdop	niet afsluitbaar
sleepogen	voor en achter
aanjager	twee snelheden
asbakken	voor- en achterin
aansteker	ja
binnenspiegel	met antivermindingsstand
hoofdsteunen	in hoogte verstelbaar
kinderstoten op achterportieren	n.v.t.
armsteunen	portieren en weerszijden achterbank
handgrepen	voor- en achterin
dashboardkastje	verlicht en afsluitbaar
voorts:	wissers en sproeiers op de koplampen, elektrisch verwarmde bestuurdersstoel krik en wielmoersleutel
GEREDSCHAP	
	
FABRIKANT	Saab Svenska Aeroplan A.B., Trollhattan, Zweden
IMPORTEUR	Auto Import Mij, A.I.M. B.V., Vianen
AANTAL DEALERS IN NEDERLAND	90

PRIJZEN

per 27 november 1984

Saab 90	f 31.950,-
meerprijs metallic lak	f 1.050,-
afleveringskosten	
zonder brandstof	f 875,-


PLUS EN MIN

- Goede rijeigenschappen
- complete uitrusting
- grote kofferruimte
- handige achterbankconstructie
- prettige zitpositie
- veel hoofdruimte voorin
- Hinderlijk sterke motorresonanties
- vrij veel windgeruis
- geringe trekkracht in vijf
- storende bijgeluiden transmissie
- zware besturing bij parkeersnelheden
- slechte markering voor- en achterzijde
- vrij hoog brandstofverbruik

CONCLUSIE

De Saab 90 heeft ten opzichte van de vroegere 99 een aanmerkelijk grotere kofferruimte, zo groot dat de gehele kofferset er gemakkelijk in verdwijnt. En als de achterbank wordt neergeklapt kan men helemaal stouwen wat men wil. Het interieur van de 90 is compleet uitgerust en keurig netjes afgewerkt, maar de uitvoering van het interieur verradt toch wel dat het ontwerp al geruime tijd bestaat. Qua karakter is er verder ten opzichte van de vroegere 99 weinig veranderd. De prestaties zijn niet al te hoog; het comfort is zeer acceptabel zolang men niet al te hard rijdt.

TER VERGELIJKING

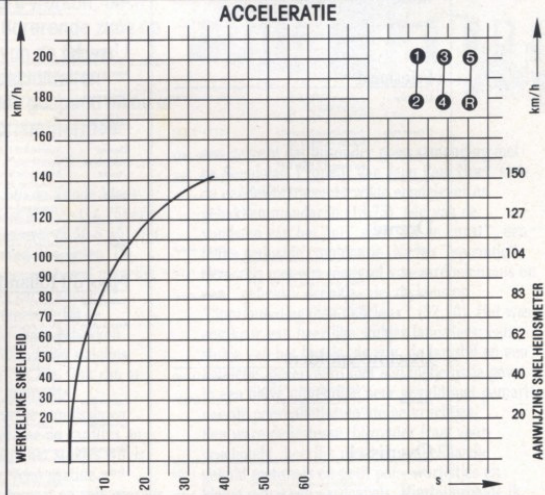
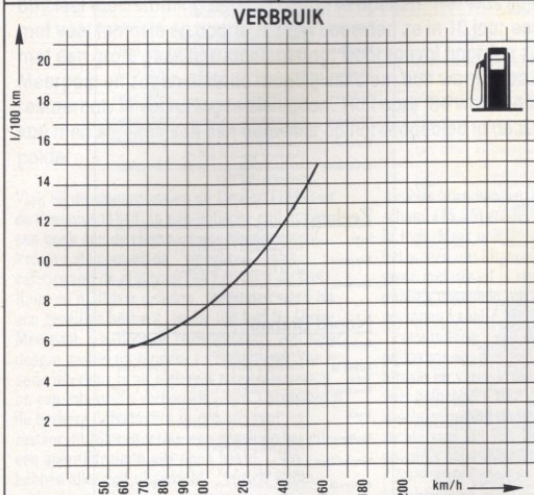
	Saab 90	Mazda 626 Sedan 2.0 GLX	Voks-wagen Jetta 1.8 GL	Nissan Bluebird 2.0 SGL
	5 versn. 3 drs.	5 versn. 4 drs.	5 versn. 4 drs.	5 versn. 4 drs.
Prijs	f 31.950,-	f 26.795,-	f 28.050,-	f 26.995,-
Cilinderinhoud	1985	1998	1781	1973
Vermogen	73/5200	75/5600	66/5200	77/5200
Koppel	162/3500	159/3700	145/3300	162/3600
Top snelheid in IV/V	157/155	170/180	175/174	168/163
Acceleratie 0-100/120 km/h	13,0/19,9	10,4	10,7/15,4	11,4/16,0
80-120 km/h in IV/V	14,4/20,3	9,5/14,2	12,5/17,6	13,5/20,6
Brandstofverbruik bij				
100/120 km/h	8,3/10,5	8,1/9,5	6,6/7,9	8,0/9,5
120 km/h volgens ECE-norm	9,8	8,5	7,6	8,3
Geluidsniveau bij 100/120 km/h	71/73	71/73	71/75	69/72
Lengte	458	443	432	436
Breedte	169	169	167	169
Interieurbreedte voorin/achterin	133/138	139/140	135/134	137/137
Hoofdruimte voorin/achterin	101/94	97/92	97/94	94/91
Bagageruimte*	415	380	415	330
Massa volgens kentekenbewijs	1098	1040	922	1090
Schakeling en koppeling	<input type="checkbox"/>	+	<input type="checkbox"/>	+
Besturing	+	<input type="checkbox"/>	+	+
Koersvastheid	+	+	++	<input type="checkbox"/>
Bochtgedrag	+	+	++	+
Vering	+	<input type="checkbox"/>	+	+
Geluidscmfort	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	+
Handelbaarheid	-	<input type="checkbox"/>	+	++
Test Autokampioen (AK nr.) of korte test Technische Ledenservice (TLs nr.)	AK 50/'84	AK 10/'83	TLs 6/'84	AK 19/'84
* netto inhoud, uitsluitend bepaald met standaardkofferset.				
++ = uitstekend	+ = goed	<input type="checkbox"/> = redelijk	- = matig	-- = slecht





TESTRAPPORT

AUTOKAMPIOEN: 50 / '84		BRANDSTOFVERBRUIK		ACCELERATIE			
MERK: SAAB MODEL: 90 KENTEKEN: LK-04-TD	Bij constante snelheid van:		Vanaf stilstand		In de vierde versnelling:		
	(in hoogste versnelling)		0 - 60 km/h	5,3 s	60 - 80 km/h	5,9 s	
	60 km/h	5,9 l/100 km	0 - 80 km/h	8,3 s	60 - 100 km/h	12,1 s	
	80 km/h	6,5 l/100 km	0 - 100 km/h	13,0 s	60 - 120 km/h	20,3 s	
	90 km/h	7,3 l/100 km	0 - 120 km/h	19,9 s	60 - 140 km/h	35,6 s	
KILOMETERSTAND	100 km/h	8,3 l/100 km	0 - 140 km/h	35,2 s	In de vijfde versnelling:		
	120 km/h	10,5 l/100 km			60 - 80 km/h	7,7 s	
BEGIN TEST:	1613 km	140 km/h	13,0 l/100 km	TOPSNELHEID		60 - 100 km/h	16,8 s
EINDE TEST:	3509 km	Volgens ECE-normen:		In de vierde versnelling:	157 km/h	60 - 120 km/h	28,0 s
WERKELIJKE AFSTAND: 100,0 km		90 km/h	7,1 l/100 km	In de vijfde versnelling:	155 km/h	60 - 140 km/h	48,8 s
AANWIJZING KM-TELLER: 100,4 km		120 km/h	9,8 l/100 km				
		stadsrit	12,1 l/100 km				



MEETOMSTANDIGHEDEN	GELUIDSNIVEAU IN DE AUTO	SNELHEIDSBEREIK	INTERIEURAFMETINGEN
Onze metingen zijn verricht in tegengestelde richtingen en met een belasting van 2 personen (150 kg). Vermijd zijn werkelijke snelheden.	Bij constante snelheid van: (in hoogste versnelling)	In de 1e versnelling: 0 - 50 km/h	voor / achter
Windrichting 45° op de rijbaan	60 km/h 64 dB(A)	In de 2e versnelling: 10 - 85 km/h	breedte op schouderhoogte 133/138 cm
Windsnelheid 8 km/h	80 km/h 67 dB(A)	In de 3e versnelling: 20 - 135 km/h	zitting tot dak 101/94 cm
Barometerstand 988 mbar	100 km/h 71 dB(A)	In de 4e versnelling: 30 - 157 km/h	diepte zitting 51/45 cm
Temperatuur 3° C	120 km/h 73 dB(A)	In de 5e versnelling: 40 - 155 km/h	hoogte rugleuning 72/60 cm
Relatieve vochtigheid 80 %	140 km/h 81 dB(A)		hoogte zitting 30/36 cm
			stuur tot rugleuning
GEMIDDELDE GELUIDSPRODUKTIE TIJDENS STADSRIT	GEWICHTSVERDELING EN INVERING	REMMEN (VANAF 100 KM/H)	voetrem koud:
LAcq = 67,6 dB(A)	Met 150 kg (= 2 personen)	Voetrem warm:	Remweg 45 m. Pedaalcracht 25 kg.
	Voor/Achter 59/41 % 17/ 15 mm	Remweg 45 m. Pedaalcracht 32 kg.	Remweg 45 m. Pedaalcracht 25 kg.
	Met 400 kg	Handrem (vanaf 40 km/h)	Voetrem warm:
	Voor/Achter 50/50 % 21/ 64 mm	Remweg 18 m.	Remweg 45 m. Pedaalcracht 32 kg.
			Handrem (vanaf 40 km/h)
			Remweg 18 m.
			BESTURING
			omwentelingen stuurwiel 4/4
			draaicirkel (buitenkant carrosserie) 11,4 m

ANWB

CONSUMENTENVOORLICHTING

Zit er bij u geen Saab dealer in de buurt? Dat lijkt ons sterk.

Groningen

Ter Apel	Autobedrijf Louwes Oosterstraat 4, 9501 FH	05995-1970
Groningen	Goorecht Garage bv Protonstraat 20, 9743 AL	050-184414
Veendam	Autohuis Gorecht bv Beuger Compagnie 184, 9631 TN	05987-25454
Winschoten	Garage de Verme Venne 90-94, 9671 EV	05970-12777

Friesland

Drachten	Autobedrijf van der Meel bv De Roef 4, 8206 AK	05120-11200
Heerenveen	Autoservice Schuit bv Schans 48, 8440 AE	05130-23130
Leeuwarden	Auto Schapp Riemsingel 9, 8531 GH	05146-1459
Meerstad	Garage Wassenaar Jouke Bakkerstraat 9, 9036 ND	05185-1306

Drente

Assen	Semler Auto's bv W.A. Scholtenstraat 29, 9403 AJ	05920-44468
Emmen	Autobedrijf Louwes Julie Vermeeweg 33, 7821 AD	05910-11385
Hoogeveen	Autobedrijf Bunkoek en Hooyer bv De A. Philipstraat 19, 7903 AL	05280-72492

IJsselmeerpolders

Emmeloord	Autohuis de Nijverheid bv Nijverheidstraat 6, 8301 AD	05270-14150
Lebsted	Servo Center Flevo bv Julij 17, 8243 ED	03200-47500

Overijssel

Almelo	Autobedrijf H.H. Schiphorst Aalderskangiel 13, 7604 HN	05490-14959
Deventer	Autobedrijf D. Klunder bv v. Stavorenstraat 220/9, 7408 CJ	05700-23225
Enschede	Autobedrijf Gebe Lenderink bv Weth. Nijhuisstraat 21a, 7545 NA	053-314191
Goor	Autobedrijf ten Harkel bv Dijkmeesterstraat 7, 7471 KT	05470-28011
Hengelo	Autobedrijf Gebe Lenderink bv Diamantstraat 38, 7555 TA	074-431135
Steenwijk	Bocar bv Groot Verlaat 67, 8333 TN	05210-11035
Zwolle	Autobedrijf fo Land Rijnlaan 4-6, 8032 BA	038-535751

Gelderland

Apeldoorn	Auto Vree bv Arnhemseweg 299, 7333 NC	055-331424
Arnhem	Autobedrijf Tident bv Beyersinkweg 38, 6827 BN	085-641312
Barneveld	Andre de Vor bv Nieuwe markt 1-3, 3771 CB	03420-13535
Culemborg	Autobedrijf Vermeulen Trommsweg 8, 4004 AK	03450-14727
Didam	Autobedrijf Hoogveld Eekhorststraat 10, 6942 AC	08362-1355
Doetinchem	Autobedrijf Hoogveld Havenstraat 10/hoek Vlinstraat, 7015 AG	08340-35412
Ede	Autobedrijf Bierhof bv Verlengde Maanderweg 97, 6713 LG	08380-14551
Erfde/Zutphen	Mulder Erfde bv Zutphenweg 73, 7211 EB	05750-40317
Ermelo	Autobedrijf Versteeg Stationsstraat 32, 3851 NH	03417-52378
Lichtenvoorde	Autobedrijf Vos & Merkes bv Voorveldweg 22, 7131 BU	05443-12808

Lochem	Autobedrijf van Aaldern bv Kastanjewarstraat 3, 7241 EA	05730-1230
Nunspeet	Auto Mulder Nieuw Mulderweg 47, 4071 HE	03412-53377
Nijmegen	Autobedrijf Bunnings bv Hogelandseweg 95, 5545 AB	080-734994
Tiel	Autobedrijf Vermeulen Zuiderhavenweg 7, 4004 JI	03440-15353

Utrecht

Amersfoort	Autobedrijf J.J. Steenwerk bv Lesideweg 22, 3807 KA	033-14242
Driebergen	Autobedrijf Kammen bv Klein Loosdijk 17, 3472 KB	03438-13436
Mijdrecht	Autobedrijf van Iperen Constructieweg 2, 3646 SB	02979-4610
Rhenen/Achterberg	Autobedrijf H.G. van Veldhuizen Cunierweg 94, 3901 RN	08376-2342
Utrecht	Autobedrijf A.D.V. Van Cronsveld 297-299, 3521 BT	030-933933
Utrecht	Autobedrijf Sam van Lingen bv Franciscusdreef 56, 3505 AC	938685
Utrecht	Autobedrijf G. van Lingen bv Franciscusdreef 207, 3903 ME	030-623004
Veendaaal	Garage G. van Amelsfoort Slootlaan 218, 3708 GE	08385-14196
Zeist	Garage G. van Amelsfoort Slootlaan 218, 3708 GE	03404-25224

Noord-Holland

Amsterdam	Alliance Automobielbedrijf bv vd. Madeweg 26, 8099 BT	020-934863
Amsterdam	BV Autoservice mij. A.S.M. Verlooy Gabriel Metsastraat 2-4, 8071 EA	020-626232
Amsterdam	Werkplaats C. Kruisstraat 56-62 Showeroom Museumplein t/m Concertgebouw	020-622733 9661526
Amsterdam	Garage de Stelheid Amstelboomerweg 580-582, 8048 B1	020-445400
Beverswijk	Autobedrijf de Buis bv Bullerlaan 6, 1945 SR	02510-43193
Bloemendaal	van Loon's Automobielbedrijf bv Korte Kleverlaan 39-44, 2066 EE	023-259311
Heiloo	Autobedrijf Eduard de Vries bv Kernenmerstraatweg 52b, 3851 NH	072-330900
Hilversum	Gebe van Kouw bv Albertus Perksstraat 33, 1217 NE	015-12254
Hoofddorp	Biesheuvel Haaltemannier bv J.C. Beerslaan 15b, 2131 AL	02903-30425
Hoorn	Zandveld en van Breezen Hoorn bv Pakhuysstraat 18, 1621 GL	02290-14014
Kooij d'Zaan (Zaandam)	Autobedrijf AST/Hans van den Berg Ammonstraat 2, 1941 AW	075-164130
Naarden	Springgarage Zwarteweg 15, 1403 AC	02159-43924
Purmerend	Autobedrijf F. Jorriens Wageningen 10C, 1442 BK	02990-23741
Schagen	Ceres Autohuis bv De Fok 7, 1742 PC	27047 02240-15017

Zuid-Holland

Alphen a/d Rijn	Motorhuis Alphen Prins Hendrik 39-41, 2405 AG	01720-73604 72212
Den Haag	Heijer's Automobielbedrijf bv Alexanderplein 2, 2585 AZ	070-639934
Delfgauw/Delft	Autobedrijf Hartveld bv De Heerstraatweg 210, 2345 AD	015-565100
Dordrecht	Autobedrijf Jac. de Gast Korteweg 41-43, 3247 BH	01877-1122
Dordrecht	Autobedrijf Naerthoys Amstelwijk 4 bv Stelliusstraat 11, 3336 GV	078-512000
Gorinchem	Garage den Breezen W. de Vries Robbeveg 37, 4206 AK	078-176411/176492 01830-20292
Krimpen a/d IJssel	Autobedrijf E. Krommehoeke bv Industrieweg 24, 2921 LB	01807-14141

Leiderdorp	Autobedrijf Oudshoorn bv Rouwbaan 5, 2300 AC	071-410141
Monter	Autobedrijf den Boer Molenweg 4a, 2681 RE	01749-47204
Oud-Beijerland	Autobedrijf Korperhoek Randweg 15, 3263 BA	01860-12513
Reeuwijk	Autobedrijf 'Alfa Centre' bv van Stavorenstraat 39, 2811 TL	01829-3142
Rotterdam	Auto-hotel 'Rotterdam' bv Matisseweg 255-257, 3010 NN	010-113345
Rotterdam	Auto-hotel 'Rotterdam' Zuid bv Schopenhauserweg 60-62, 3076 DT	010-196512
Schiedam	Euro Auto-Service E.A.S. bv v. Gravelandweg 408, 3025 BK	010-378444
Spijkense	Auto Dekker Aldebrandstraat 1, 3204 AB	01880-16946
Wassenaar	Fred Merken Automobelen Rijksostraatweg 238, 2245 AB	01751-19342
Woerden	Autobedrijf Leo Borsboom Geel. Binnengracht 27, 3441 AE	03480-15573
Zoetermeer	Autobedrijf van der Slak Kerkbosch 5, 2715 RP	079-216700

Zeeland

Goos	Autobedrijf de Lager Ringbaan West 24, 4401 BN	01100-31110
Terneuzen	Autobedrijf de Oude Mr. F.J. Haarmannweg 56, 4538 AS	01150-18888
Zierikzee	Auto Louw Goedbloed Zierikzee Callandweg 31, 4300 LX	01110-4457

Noord-Brabant

Beek en Donk	Autobedrijf A. Stralen Oranjestraat 42b, 5741 HG	04929-1342
Bergen op Zoom	Autobedrijf Tholen Noord Zijkdehaven 48-50, 4601 GT	01640-33880
Den Bosch	Autocentrum Nieuwkoop bv Herenvoerbaan 13, 5332 JL	073-413897
Breda	Autobedrijf 'Telkar' bv De Struyckenstraat 98, 4812 BH	076-138962
Eindhoven	Auto Centrum Eindhoven Noord Pietersbergweg 6, 5628 BT	040-413701
Loon op Zand	A.S.A. bv De Hoogt 12, 5175 AX	04166-1991
Oosterwijk	Cera Garagebedrijven Benevelstraat 2-6, 5601 KE	04242-15931
Oss	Gebe van Dongen bv Driek van Erpsstraat 44, 5341 AM	04120-24086
Roosendaal	Autobedrijf Tholen Boulevard 18, 4701 EV	01650-57444
Veghel	Rütchen bv Corridor 9, 5466 RB	04130-64930
Venray	Autobedrijf Wilders Stationsstraat 11a, 5803 AA	04780-88288
Waalwijk	Autobedrijf van Rosendaal Burg. Smeelstraan 37, 5144 AR	04160-34487
Zeeland	Gebe van Dongen bv Langenboomerweg 97, 5411 AT	08865-1604

Limburg

Heerlen	Autobedrijf Kompier Heerlen bv Akerstraat 150, 6417 BR	045-717755
Maastricht	Autobedrijf Kompier - Maastricht bv Galperweg 45, 6222 NS	043-632547
St. Odiliënberg	Autobedrijf Boy Heynen Hoofdstraat 9, 6077 AM	04752-2037
Opstel	Auto Veegan bv Lichtstraat 41, 6035 BM	04951-41203
Sittard	Autobedrijf Hagmanns bv Prins-Kennedyweg 16, 637 AB	04490-13952
Venlo	Autobedrijf Wolters Horsterweg 200, 5928 NG	077-72333

SAAB