





TEKST GERT WEGMAN  
FOTO'S AUTOBILD CLASSICS



**1** De Saab 90 was in feite gewoon een 99 met de achterkant van de (grotere) 900 Sedan. In de 90 zie je dus geen cockpit-achtig dashboard met moderne drukknoppen. Hier nog gewoon drie aparte meters, de 'houten' plakstrip uit de 99 en ouderwetse tuimelschakelaars. Het stuur in deze 90 komt overigens wel uit een late 900 Classic.

**2** Als typisch instapmodel was de 90 in slechts één versie leverbaar. Die had een tweedeurs sedancarrosserie en een simpele carburateurmotor met slechts 100 pk. Typisch Saab zijn de smalle stoelen met de zogenaamde zadelhoofdsteunen.

**3** Hoewel de uitrusting van de 90 nogal karig is, wordt de auto wel standaard met een (automatisch) verwarmbare bestuurdersstoel geleverd. Dat is in de optiek van Saab geen luxe, maar een veiligheidsvoorziening. Volgens de Zweedse fabrikant voorkomt een behaaglijke zitplaats blessures en wordt de concentratie erdoor bevorderd.

**4** Met de achterkant van de 900 sedan kreeg de 90 ook de grote kofferbak en de neerklapbare achterbank van z'n duurdere broer. In de jaren 80 was dat bij gewone sedans nog allesbehalve gemeengoed.

#### TECHNISCHE GEGEVENS

##### Saab 90

Motor	4 cil. in lijn, carburateur
Cilinderinhoud	1.985 cc
Max. vermogen	74 kW/100 pk bij 5.200 tpm
Max. koppel	16,2 Nm bij 3.500 tpm
Afmetingen l/b/h	4,58/1,69/1,43 m
Gewicht	1.125 kg
Topsnelheid*	165 km/h
0-100 km/h*	14,0 s
Waarde nu	€ 500 - € 3.000

\* - fabrieksopgave

