

INTERCLASSICS & TOPMOBIEL IN HI



N HET TEKEN VAN 'DE BETAALBARE SAAB'



Zo werd de SAAB 90 toentertijd althans genoemd. De 90 is een redelijk eenvoudig uitgevoerd model met carburatiemotor, dat samengesteld is uit de voorzijde van de SAAB 99 en de achterzijde van de SAAB 900 tweedeurs. De gelukkige koper kon kiezen uit maar liefst twee opties: metallic lak en schuifdak. Verder waren tal van accessoires te koop, waaronder diverse lichtmetalen velgen.

Er werden 1154 SAABs 90 verkocht in Nederland, aldus SAAB 90-guru Etienne Salet. Vandaag de dag zijn er nog minder dan 100 stuks op kenteken in ons land, waarvan een groot aantal later is geïmporteerd. Dat wil niet zeggen dat de SAAB 90 langzaam ten onder gaat. Er zijn nog heel mooie exemplaren te vinden, getuige de stand van de SCN regio Limburg op de InterClassics & TopMobiël in het MECC te Maastricht afgelopen januari.

Drie glanzende exemplaren waren daar opgesteld, van elk modeljaar één. De SAAB 90 is namelijk slechts drie modeljaren geleverd (1985-1987). Dat biedt mooi de kans om van elk modeljaar een exemplaar op te stellen, zodat men een mooi overzicht krijgt van de verschillen door de jaren heen. Op het oog zijn dat er bij de SAAB 90 niet veel, maar vergis je niet! Onderhuids zijn er vele verschillen te vinden, de echte 90-liefhebber kan u er alles over vertellen! Etienne Salet heeft zelfs een bulletin samengesteld met alle verschillen in detail beschreven!

Op de stand van de Saab Club Nederland waren drie 90's opgesteld: een azuurblauwe 90 modeljaar 1985 van Ton Ramaekers, een admiraalblauwe 90 modeljaar 1986 van Piet Erens en een rose quartz 90 modeljaar 1987 van Al-lard Hibma. Alle in uitzonderlijk fraaie staat. De SCN stand heeft dit jaar weer veel bezoekers mogen verwelkomen en de artikelen van de SAABbutiken vonden gretig aftrek. Ook was er 'in het wild' een SAAB 96 van modeljaar 1978 te vinden in de kleur jadegroen. Een leuke verrassing!

Wat opvalt is dat deze beurs steeds meer overgaat in een lifestyle beurs. Het aantal kraampjes met verkoopwaar neemt steeds verder af en waar vorig jaar nog een van de hallen gevuld was met kraampjes vond men daar dit jaar een veilinghuis dat tientallen auto's aanbood. Het blijft echter een geweldige beurs voor de autoliefhebber en er is elk jaar weer veel moois te zien. De SAAB Club Nederland regio Limburg zal ook in 2016 weer present zijn met een stand. Het thema houden we nog even geheim. Graag tot dan!

Tekst: **Lennard Schaap**
Fotografie: **Lennard Schaap** en **Max Konink**