

NYTT FRÅN SAAB OCH LANCIA.

Magasin

**Saab 90.
Förlängningen
av en klassiker.**

**Hela 1985 års
Saab 900-
program.**

**Från de regerande
rally-mästarna
1984:
Lancia Prisma.**



turbo

SAAB

Fullt Lag.





Hos oss på Saab kan du under hösten se och provköra bilar i alla pris- och storleksklasser.

Från lilla Lancia A112 till Saab Turbo 16 Aero och senare även nya exklusiva Saab 9000.

Totalt har familjerna Saab och Lancia aldrig varit större och starkare.

Om Saab 9000 har det skrivits många vackra ord i landets dags- och motortidningar.

Ny är också Saab 90 som tar över från den beprövade 99-modellen. Karossformen är av modernare snitt men total-ekonomi lika låg.

Mellan de här två nyheterna parkerar fyra 900-modeller med en fylligare och förmånligare tillvalslista än någonsin tidigare.

Från Lancia kommer nya Prisma. En rikligt utrustad familjebil i mellanklassen storleks-

mässigt sett. Som alla Lancior är det en bil som byggts från vägen och uppåt.

Givetvis får vi också hit 1985 års versioner av lilla Lancia A112 och specialpepprade Lancia A112 Abarth liksom Saab-Lancia 600.

Sveriges Saab-handlare önskar dig välkommen att titta på allt nytt och känna på våra nya muskler.

Vi slutade tillverkningen av Saab 99 våren 1984. Inte för att efterfrågan var dålig. Tvärtom, in i det sista tillhörde den "bredaxlade svensken" de tio mest köpta bilarna i Sverige. Anledningen till vårt beslut var helt enkelt den att vi såg en möjlighet att vidareutveckla en väl utprovad och bra bil. Vi försåg den framförallt med ett nytt bakparti och fick därigenom en modernare och snyggare kaross. Saab 99 blev på detta sätt Saab 90.

Alla som en gång ägt en 99:a känner sig snabbt hemma i 90:an. De trygga köregenskaperna och komforten är desamma. Likaså den inbyggda säkerheten och totalekonomin. Däremot har bagagerummet liksom lastutrymmet med nedfällt baksäte kunnat utökas. Nytt på Saab 90 är också en behagligare rattlutning, större tank (63 lit.), helt textilklätt bagagerum och integrerad frontspoiler (på den 5-växlade modellen).



MODELLER: Saab 90 är en tvådörrars bil. Du kan välja mellan 4-växlad och 5-växlad växellåda. Den senare är även utrustad med lätttrullande lögprofilfälg, varvräknare med ekonomimarkering, frontspoiler och vindrutetorkare med intervallfunktion. **MOTOR:** Fyrcylindrig radmotor på 1,985 liters cyl. vol. Elektroniskt brytarlöst tändsystem. Horisontalförgasare. Effekt 100 hk (73kW) DIN. **BRÄNSLEFÖRBRUKNING:** 0,90 l/mil (5-vxl), 0,95 l/mil (4-vxl), vid blandad körning. Rekommenderat oktantal: 93.

Saab 90. Förlängningen av en klassiker.



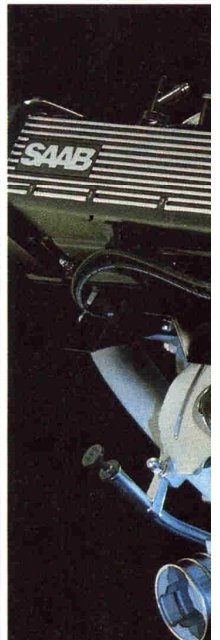
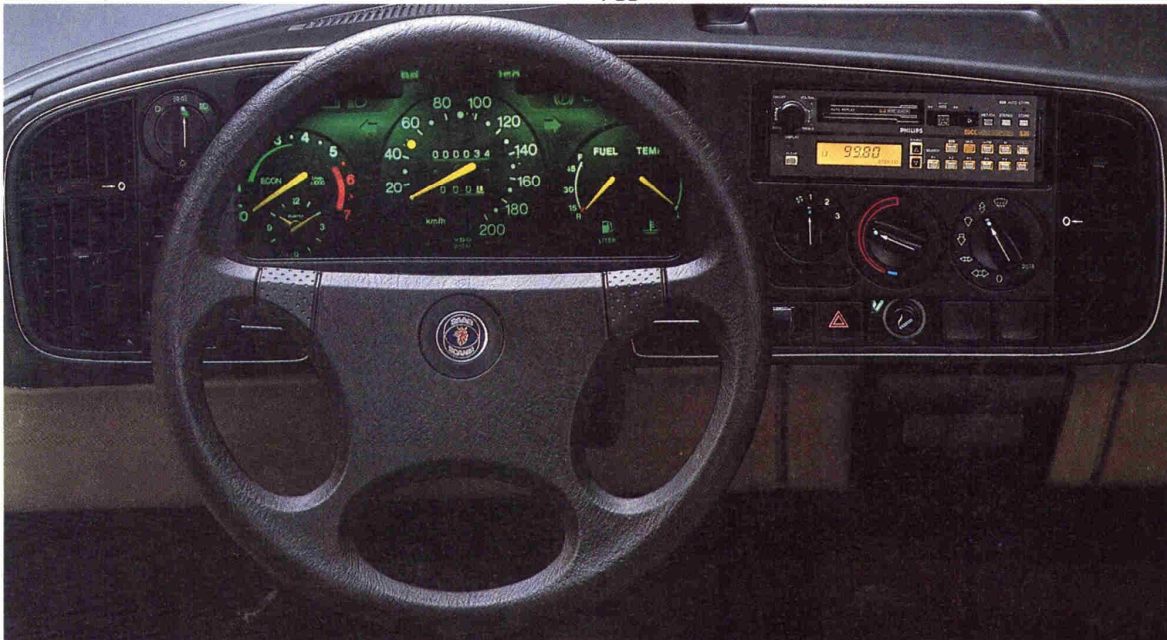
HJUL OCH DÄCK: 165 SR 15 på 5 tums fälgar (4-växlad) och 175/70 SR 15 på 5½ tums fälgar (5-växlad). **EXEMPEL PÅ STANDARDUTRUSTNING:** Eluppvärmda framstolar, inifrån ställbara ytterbackspöglar, plyschklädsel, klocka, omställbart bagagerum (upp till 1500 liter). **EXEMPEL PÅ TILLVALSUTRUSTNING:** Soltak.



Nytt i detalj

Alla Saab-modeller är numera prydda med det nya koncernemblemet med anor från 1901 då de första Scania bilarna byggdes.

Turbobilarnas leende blir ännu tydligare med förkromade grepp



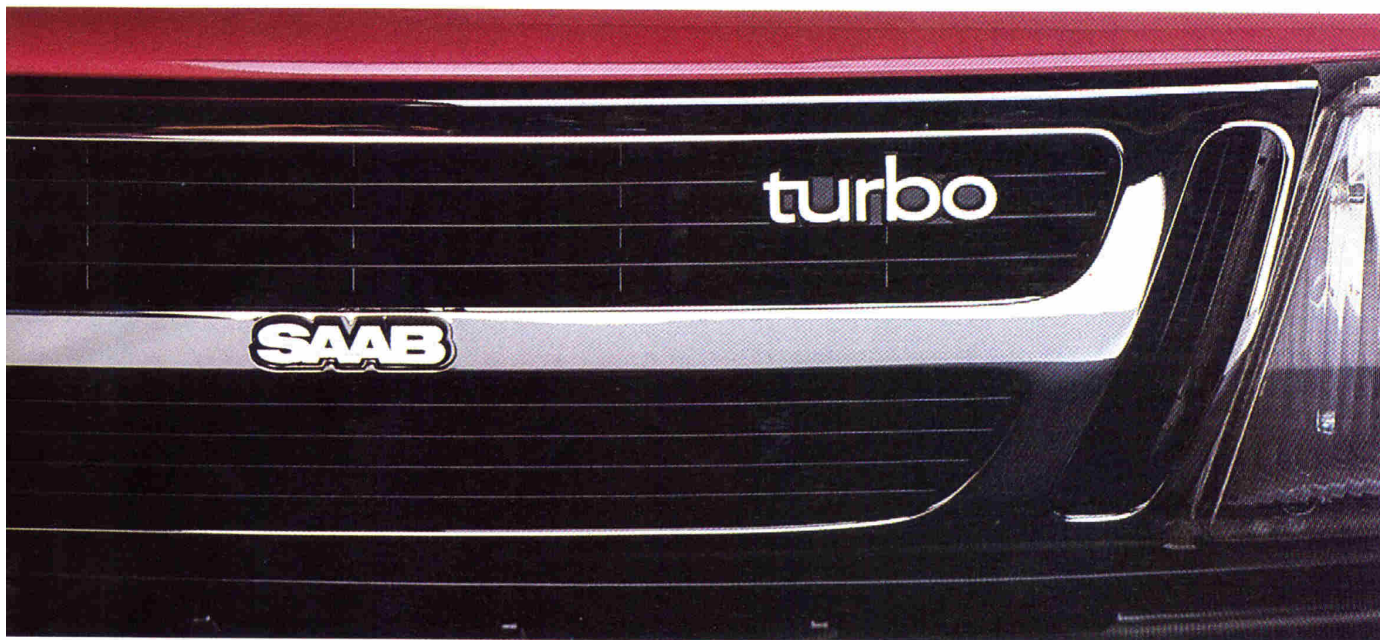
Ny fyrekrad säkerhetsratt i Saab 90, 900 och 900i. Utöver en sportig design och skönt grepp ger den mycket god sikt över de centrala instrumenten.

Samtliga motorer i på blyfri bensin. Ny

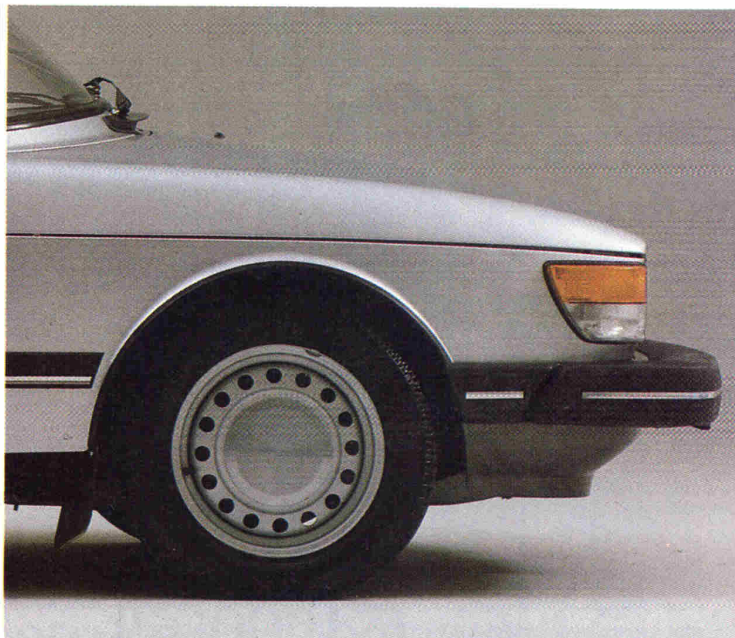
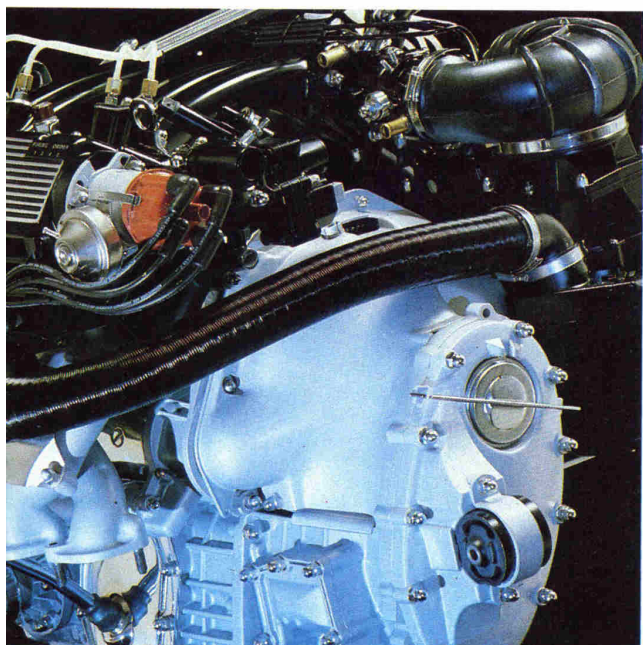


Ny effektivare bakspoiler på alla 2- och 4-dörrars Turbobilar. Nya lättmetallfälgar med inkapslade hjulmuttrar på Saab Turbo.

Nya fälgar



ar.



hårdare ventilsåten. De håller längre och medger körning Saab 90 med 5-växlad låda får en integrerad frontspoiler som bidrar
är också att startmotorn blir lättare, och får högre uteffekt. till minskat luftmotstånd.



- Gasstötdämpare blir standard i alla Saab 900. Risken för skumbildning av oljan i vanliga stötdämpare elimineras helt. Gasdämpare arbetar alltid lika effektivt och säkert.
- Antennkabel dras fram redan i fabriken.
- Färgmatchad instrumentpanel i Saab Turbo 16 Aero i kombination med läderklädsel eller plyschklädsel i bokhara.
- Nya karossfärger är Rosenkvarts och Cochenille.
- Ratten för inställning av ryggstöden har gjorts mer greppvänlig.
- Behagligare rattlutning i Saab 90 jämfört med Saab 99.

Saab 90 och Saab 900.

På 900i med heltäckande kapsel.