



## Echte charme, met hart en ziel

SAAB, 90.

Onze gamma? Auto's die in het strenge Scandinavische klimaat ontworpen zijn door mannen... die even streng zijn en uit de wereld van de luchtvaart komen. Onderaan de modellen met «één karburator»: de 90 en 900 GL. Echte Saabs, de basis waarop later meer gesofistikeerde versies zijn ontworpen.

Onze twee basismodellen zijn qua prijs echt concurrentieel, zeker als je rekening houdt met hun kwaliteiten. Het leek ons dan ook interessant ze hier nog even voor te stellen. De pers heeft momenteel slechts ogen voor de 9000... die in feite geïnspireerd is door de 90 en de 900 GL, die op hun beurt veel te danken hebben aan de prestigieuze 92/96, die eertijds onze faam vestigden.

Kijk er eens goed naar. Ze zijn kompakt en wendbaar, uiterst gerieflijk ook. Ze ogen vertrouwd, echte Saabs. Een sterke persoonlijkheid, eerder individualistisch, wat hen onderscheidt van zoveel andere wagens, die zeggend wel doeltreffend zijn maar er o zo banaal uitzien.

Goed, stap nu maar in. En start. Je zal heel vlug vaststellen dat de «kleine» Saabs een prachtige syntese zijn van alle kwaliteiten die je van een moderne auto verwacht: praktisch, origineel, pittig, comfortabel. Ze zijn bovendien tot volle bloei gekomen en rijkelijk maar toch ook erg sympatiek uitgerust.

Net als de 900 heeft de 90 elektronische ontsteking en een goede vrije hoogte binnenin. Om de wegligging nog te verbeteren, werd het onderstel versterkt. Ook aan de stuurinrichting werden verbeteringen aangebracht. De 90 is verkrijgbaar als berline met 2 of 4 deuren en heeft een motor van 2 liter, met een vermogen van 100 pk

(73 kW). Naast een vierbak is ook een vijfversnellingsbak leverbaar, met een zuinige vijfde. De banden uit de 70-reeks spelen hier natuurlijk ook een rol. Dank zij de vorm van hun karkas is de rijweerstand kleiner en daalt bijgevolg ook het verbruik.

De 900 GL is ruimer, gemakkelijker herkenbaar ook aan zijn nieuw en meer afgerond rooster. Hij is verkrijgbaar met 3, 4 of 5 deuren, altijd met dezelfde motor. Perfekte afwerking standaard. Net als de 90 kan de 900 GL uitgerust worden met een schuifdak en net als zijn «superieuren» met een centrale vergrendeling.

Het zegt je allemaal wel iets? Mooi zo! Dan gaan we over tot de details.

### Motor

Toen de 99 op de markt kwam, was hij uitgerust met een motor van Triumph. Sindsdien hebben de Zweedse ingenieurs er zo ingrijpend aan gewerkt, dat hij nog maar van ver iets te maken heeft met de oorspronkelijke mechaniek. Het is een 4-cilinder van 1985cc, met bovenliggende nokkenas. Meer afdoend, beter onder controle. Uitzonderlijk koppelp, dat de overbrenging fel spaart en dus borg staat voor de stevigheid en de mooie levensduur van de verschillende onderdelen. Briljant rijgedrag bij hoge toerentallen. Komt uitzonderlijk vlug op temperatuur. In zijn geheel niet lawaaiig, ideaal dus voor langere rit-ten.



SAAB, 90.



### Versnellingsbak

Bestuurd door een korte pook op de vloer, ideaal geplaatst, valt zó in de hand. Uitslag, vergrendeling, geleiding en synchronizatie staan niet bloot aan kritiek. Dat geldt ook voor de spreiding van de versnellingen.

### Ophanging

Krachtige en geleidelijke schokdemers. Je moet al op een heel slechte weg rijden om hevige schokken te voelen. Als je toch een zekere «stijfheid» voelt, vangen de zachte zetels de nevenreacties afdoende op.

### Stuurinrichting

Zeer nauwkeurige tandheugel. Perfecte verbinding tussen weg en stuur. Niettegenstaande de voorwielaandrijving hebben de Saab 90 en 900 GL een kleine draaistraal, zodat je in géén tijd en op een voorschoot rechtsomkeer kan maken.

### Remmen

Passend bij het betrekkelijk groot gewicht. Krachtige servo, die ook diskreet kan blijven, met behoud van een goede «feeling» in het pedaal. Goede bescherming tegen opspatten van water, zonder de zeer krachtige verluchting te schaden, vermits het risico van oververhitting van de schijven bijna onbestaande is. Nog eens, niettegenstaande een betrekkelijk groot opgehangen gewicht.

### Rijgedrag

Helemaal niet geschaad door de starre achteras. In snel genomen bochten helt het koetswerk niet over. Geen stamp- of rolbewegingen. In stilstand kan de wagen zwaar lijken, een indruk die volledig verdwijnt als je de baan opgaat. Je staat verbaasd over de lichte besturing en de vlugge reacties. Je zou je verwachten aan een krachtige inertie bij het veranderen van rijrichting, gezien het gewicht. Vergeet het maar! De wagen laat zich uiteraard niet als een kart besturen, maar hij is toch een stuk wendbaarder dan je zou denken. Onderstuurd is hij, als je ermee rijdt weet je terug wat echt rijplezier is.

### Koetswerk

Aerodynamisch, mooigeprofileerd... Het onderscheidt hem van alle andere auto's. Van de lijn houdt je al of niet, maar ze laat niemand onverschillig. In tegenstelling met heel wat modellen, waar ze wel «bijgegooid» lijken te zijn, zijn de indrukwekkende schokbrekers hier netjes geïntegreerd. De wagen ziet er dan ook mooi en stevig uit...

### Interieur

Al te kritische geesten zullen misschien zeggen dat hij wat verouderd is, niet «modieus» genoeg. Ze vergeten echter dat hij ontworpen is om zijn inzittenden meer dan zomaar comfort te bieden, nee, een echt gevoel van welbehagen. De ingenieurs zijn daarbij erg ver gegaan en hebben zelfs statistieken geraadpleegd over de gemiddelde lengte van benen, romp, armen, enz. Het instrumentenbord is lichtjes

gebogen, zodat de bestuurder alles gemakkelijk kan bedienen, zonder zijn zithouding te veranderen of zijn aandacht te doen verslappen. Prachtige ergonomie, geluiddemping die unaniem geloofd wordt door wie al met een 90 of 900 GL heeft gereden.

### Veiligheid

Een aantal zaken onderstrepen overduidelijk dat wij hieraan het hoogste belang hechten: talrijke geleidelijk vervormbare zones, opgevuld stuur en boordplank, dubbele remkringloop, teleskopisch stuur, gelaagde voorruit, motorkap die zo bevestigd is dat ze bij een frontale botsing niet in het interieur kan doordringen, en dikke deuren, versterkt met stevige dwarsballen.

En de prijzen? Ja, heel goedkoop zijn ze niet, maar geef toe dat je... waar voor je geld krijgt. In feite mag je zeggen dat de Saab 90 en 900 GL financieel heel aantrekkelijk zijn. Zowel technisch als mechanisch zijn het gevestigde waarden: minder onderhoudskosten, weinig herstellingen en een mooie tweedehands waarde. Waarom? Omdat ze net als alle andere modellen van onze gamma ontworpen zijn om lang mee te gaan, dank zij hun stevige bouw, plus een perfecte bescherming tegen roestvorming. Een meer dan overtuigende prijs/prestaties verhouding. Dat wordt u trouwens ook bewezen door de talrijke Saabs van meer dan tien jaar oud, die nog op alle 's Heren wegen rijden en die er nog perfect uitzien. Een feit waarop we bepaald trots zijn!

