

SAAB OP VIALLE

SAAB -rijden is een ervaring, een exclusief genoegen: veilig, comfortabel, betrouwbaar. Voorbehouden aan de automobilist die een zekere vorm van presentatie koppelt aan puur rij-genoegen. Omdat hij of zij beseft dat bij een intensief weggebruik SAAB-rijden de meest ideale vorm van autorijden is.

VIALLE -kilometers zijn ideale LPG-kilometers, dus per saldo 'n stuk voordeliger dan benzine-kilometers.

De combinatie "SAAB OP VIALLE" biedt meer dan alleen brandstof-voordeel. Vialle biedt namelijk **Vitaltronic**: het meest geavanceerde LPG-systeem, in een uitvoering die speciaal voor en in samenwerking met Saab werd ontwikkeld.

DE NIEUWE SAABS SAAB introduceert met zijn '85-modellen een aantal wezenlijke veranderingen in het programma:



SAAB 90

De "vertrouwde 99" kreeg een geheel nieuwe achterkant: strakker (model 900!) en ruimtelijker (zowel in esthetisch opzicht als in daadwerkelijke ruimte-winst).

SAAB 900

Dit programma bestaat met ingang van 1985 uit: SAAB 900 (carburetor-motor) in verschillende uitvoeringen (3-deurs, 4-deurs en 5-deurs), standaard voorzien van een vijfversnellingsbak en stuurbekrachtiging.



Uiteraard biedt SAAB u naast de standaard-voorzieningen een groot aantal typische SAAB-optionals en een kleurengamma dat past bij het exclusieve karakter van uw auto.

SAAB 900 i (injectionmotor) in verschillende uitvoeringen (2-, 3-, 4- of 5-deurs) eveneens standaard met vijfversnellingsbak en stuurbevestiging.
SAAB 900 Turbo (3-, 4- of 5-deurs)
SAAB Turbo 16 (3-, 4- of 5-deurs)
SAAB Turbo 16S (uitsluitend 3-deurs)
SAAB CD 16 (4-deurs)

Motorisch zijn er ook enkele wijzigingen t.o.v. het 1984-programma. We noemen met name de hardere klepzittingen die uw SAAB nóg beter geschikt maken voor het rijden op LPG. U vindt de nieuwe SAAB-modellen bij de SAAB-dealer.

DE NIEUWE SAABS OP VITALTRONIC Vialtronic

is het eerste geïntegreerde LPG-systeem. Ontwikkeld op basis van 25 jaar LPG-ervaring, in nauwe samenwerking met vooraanstaande automobiefabrikanten en -importeurs en in nauw overleg met een aantal vooraanstaande instanties op het gebied van autotechniek (Rijksdienst Wegverkeer, T.N.O., Technische Hogeschool Eindhoven).

Vitaltronic-kilometers zijn daarom niet alleen voordelige LPG-kilometers, maar éérst- en vooral soepele, veilige en bedrijfszekere auto-kilometers.
Vitaltronic-rijden is professioneel LPG-rijden.

VITALTRONIC
by **VIALLE**

SAAB & De Vialle-tank

Vialle ontwikkelt per merk en type auto een speciale LPG-tank, met een bijbehorend maatframe voor een veilige bevestiging. Speciaal voor SAAB is dit maatframe zó gekonstrueerd dat de LPG-tank zo min mogelijk ruimte inneemt.

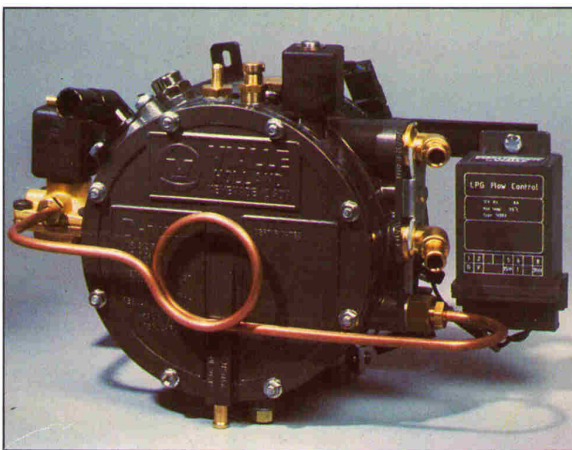
Daarnaast bestaat de mogelijkheid de tank onder de auto te monteren, zodat de totale kofferruimte beschikbaar blijft. Direct gekoppeld aan de Vialle-tank introduceerde Vialle een aantal extra's. Voor uw gemak, voor uw veiligheid.

SAAB & Vialle Safetronic

Een knap stukje elektronica dat er voor zorgt dat u bij een draaiende motor niet kunt tanken en dat de pomp automatisch afslaat als de toegestane 80%-vulling is bereikt.

SAAB & Vialle Easyfill

Een gepatenteerde Vialle-vinding die LPG-tankten nèt zo makkelijk maakt als bijvoorbeeld benzine-tankten.



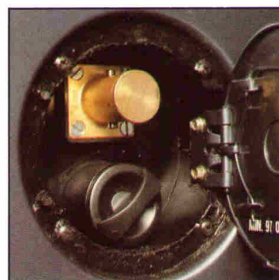
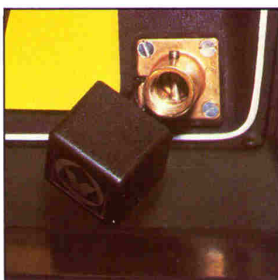
SAAB & De Vitaltronic

Het vitale deel, onder de motorkap. Dit is het deel dat denkt, stuurt en regelt. Dat er voor zorgt dat uw LPG-kilometers ook werkelijk soepele, veilige en bedrijfszekere kilometers zijn: storing-ongevoelig en zuinig. Getest, beproefd en gegarandeerd! Vialle geeft op de Vitaltronic twee jaar garantie, het eerste jaar zelfs volledig, dus inclusief het arbeidsloon.



SAAB & Vialle Fueltronic

Een per SAAB-type aangepast systeem waarmee u de inhoud van de Vialle-tank op de bestaande brandstofmeter af kunt lezen.



Kortom:
Vitaltronic biedt u alle LPG-voordelen, inclusief een groot aantal Vialle-extra's.

SAAB-RIJDEN "OP VITALTRONIC"
IS IN ALLE OPZICHTEN IDEEAAL AUTO-RIJDEN.

WAT KUNT U JAARLIJKS VERDIENEN IN EEN "SAAB OP VIALLE"

We hebben twee zogenaamde "Rekenvoorbeelden" voor u uitgewerkt, het eerste voor de nieuwe SAAB 90 (35.000), het tweede voor de nieuwe SAAB 900 (40.000). We hebben een normaal Saab-kilometrage als uitgangspunt genomen en u ziet... de uitkomsten zijn ronduit frappant. Saab-rijden op Vialle is uit kostentechnisch oogpunt uiterst interessant.

REKENVOORBEELDEN



U rijdt op benzine:
Uitgangspunten:

U rijdt 35.000 km per jaar.
Benzineverbruik: 1 op 9 km.
Dat is totaal bijna 3.900 ltr à f 1,75 ofwel: f 6.825,—

Wegenbelasting 620,—

Totale kosten **f 7.445,—**

U rijdt op Vialle
Het LPG-verbruik is ca. 20% hoger, dus het aantal liters moet met 1,2 vermenigvuldigd worden.
Dat is totaal bijna 4.670 ltr à f 0,74 ofwel: f 3.455,—


Wegenbelasting (ca. 100% meer) 1.155,—

Verzekering
De waarde van de auto is hoger.
Dat kan per premie kosten 80,—

Afschrijving
Een Saab 90 op Vialle is meer waard.
Rijdt u bijv. drie jaar, dan achten wij een jaarlijkse afschrijving reëel van 600,—

Totale kosten **f 5.290,—**

In uw Saab 90 op Vialle verdient u per jaar dus f 2.155,—



U rijdt op benzine:
Uitgangspunten:

U rijdt 40.000 km per jaar.
Benzineverbruik: 1 op 9 km.
Dat is totaal bijna 4.450 ltr à f 1,75 ofwel: f 7.790,—

Wegenbelasting 715,—

Totale kosten **f 8.505,—**

U rijdt op Vialle
Het LPG-verbruik is ca. 20% hoger, dus het aantal liters moet met 1,2 vermenigvuldigd worden.
Dat is totaal bijna 5.335 ltr à f 0,74 ofwel: f 3.948,—

Wegenbelasting (ca. 100% meer) 1.295,—

Verzekering
De waarde van de auto is hoger.
Dat kan per premie kosten 80,—

Afschrijving
Een Saab 900 op Vialle is meer waard.
Rijdt u bijv. drie jaar, dan achten wij een jaarlijkse afschrijving reëel van 600,—

Totale kosten **f 5.923,—**

In uw Saab 900 op Vialle verdient u per jaar dus f 2.582,—

U WILT MÉÉR HARDE CIJFERS? GEEN PROBLEEM!

Bij deze folder is een checklist ingesloten. Makkelijk en snel in te vullen om ons een beeld te geven van uw situatie.

U geeft ons op hoeveel u rijdt of denkt te gaan rijden en in welk Saab-type. Wij rekenen u aan de hand van een uniek computerprogramma haarfijn en onbevooroordeeld voor wat Vialle-rijden in uw (nieuwe) SAAB zou betekenen. Een antwoordenvolp (postzegel plakken is niet nodig!) is bijgevoegd. Schroom niet, wij willen u graag bewijzen dat Saab-rijden op Vialle neerkomt op een ideale combinatie van kostentechnisch en stijlvol autorijden.

Voor nadere informatie:

B.V. Auto Import Maatschappij A.I.M., Postbus 50, 4130 EB VIANEN, Telefoon: 03473-72604*
Vialle Autogassystemen b.v., Postbus 150, 5690 AD SON, Telefoon: 04990-89911*

SAAB

B.V. AUTO IMPORT MAATSCHAPPIJ A.I.M.

postbus 50 - 4130 eb vianen (z.h.)
lange dreef 28
industrieterrein „hagestein/vianen“
telefoon 03473-72604*
telex 40171
postgiro 413476
bank: amro-bank n.v., leidseplein 25, amsterdam
bankgironr. 46.75.34.500

oktober 1984

Geachte Saab-rijder of -rijdster,

U weet als geen ander dat Saab-rijden een waar rij-genoegen is. U ondervindt dat immers dagelijks in uw eigen Saab. 'n Saab is en blijft 'n auto waar je jaar-in-jaar-uit 'n fors aantal kilometers uiterst comfortabel en veilig mee kunt 'draaien'. 'n Saab is 'n auto waar je van gaat houden, waar je met vrienden en kennissen over spreekt, waar je trots op bent.

Op dit moment staat bij alle Saab-dealers het Saab modellenprogramma 1985. Met een aantal aantrekkelijke vernieuwingen, waarvan de restyling van de achterkant van de Saab 90 wel het meest in het oog springt. Ook motorisch is er nieuws: de klepzittingen zijn verhard en dat maakt de Saab '85 geschikt voor het rijden op loodvrije benzine. 'n Kwestie van vooruitlopen op de morele (straks wettelijke) verplichting die wij allemaal hebben ten opzichte van ons milieu.

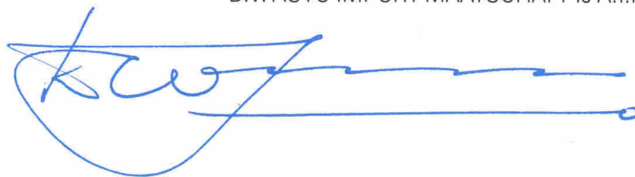
LPG is al loodvrij. Dus schoon.

En de Saab '85 modellen zijn bij uitstek geschikt voor het rijden op LPG. Op Vialle, welteverstaan. De combinatie "Saab op Vialle" is een ideale combinatie. Want Vialle heeft zijn Vitaltronic-systeem speciaal voor de inbouw (en onderbouw!) in een Saab aangepast. Voor elk type Saab het juiste systeem.

Saab-rijden op Vialle is in alle opzichten ideaal auto-rijden: veilig, comfortabel en natuurlijk: zéér aantrekkelijk qua kostprijs-per-kilometer.

Deze folder vertelt u veel over Saab op Vialle. Maar concrete bedragen zijn natuurlijk voor u veel interessanter. Als u bijgaande vragenlijst invult en aan ons retourneert (in de portvrije antwoordenvolp), kunnen wij u exakt voorrekenen wat u kunt verdienen in een Saab op Vialle. Waarbij aangetekend dat het óók interessant kan zijn 'over te stappen' van benzine op LPG als u net 'n jaar geleden een nieuwe Saab heeft gekocht. Laat 't ons voor u uitrekenen.

Met vriendelijke groeten,
B.V. AUTO IMPORT MAATSCHAPPIJ A.I.M.



K.J. Wevers, Sales Manager

N.B. Natuurlijk bent u bij deze graag uitgenodigd voor een overtuigende proefrit in de nieuwe Saab '85 (op Vialle).



VRAGENLIJST/VOORDEEL- BEREKENING

Als u onderstaande vragen beantwoordt rekenen wij u graag voor wat u een „SAAB op Vialle” zou kosten. Of beter: wat u kunt verdienen. U krijgt dan van ons een **onbevooroordeelde computer-berekening**, klaar en duidelijk.

Dan heeft u alle **konkrete bedragen** over het Saab-rijden op Vialle in uw bezit. Wat rest is u te overtuigen van het feit dat **Saab-rijden** in alle opzichten **ideaal auto-rijden** is. De Saab-dealer laat u graag genieten van de **proefrit-als-bewijs**.

UW RIJ-GEGEVENS

● Welk type Saab (model '85) geniet uw voorkeur	type:
● Hoeveel kilometers rijdt u per jaar (gemiddeld)	km.:
waarvan stadskilometers	km.:
waarvan snelwegkilometers	km.:
● Bent u een „felle” rijder of typeert u zichzelf meer als een bedachtzame chauffeur	fel/rustig
● Hoe lang denkt u met uw auto te rijden jaar
 km

Dank voor het invullen. Voor de retourzending is 'n portvrije enveloppe bijgesloten. Wij zullen er voor zorgen dat u uw „eigen” voordeel-berekening zo snel mogelijk in huis heeft.

SAAB

B.V. Auto Import Maatschappij A.I.M.

