

In Duitsland is het Zwarte Woud bijna doorzichtig geworden. En op onze eigen Veluwe staan de bomen er al niet veel beter bij.

Oorzaak? De door de industrie en auto's geproduceerde 'zure regen'. De kranten staan er vol van, actiegroepen schreeuwen om aandacht. Ook bij Saab trekken we ons deze berichten aan.

En vragen ons tegelijkertijd af wat we er aan kunnen doen.

Per slot van rekening heeft Saab op het gebied van schone motoren een naam hoog te houden.

Dat de uitlaatgassen tevens geen lood bevatten, is mooi meegenomen.

Want ook die stof hoort niet in de lucht thuis.

De overheid bepaalt of (en zo ja, wanneer) de katalysator wordt ingevoerd.

En ook wanneer u, naast super en normaal, benzine zonder lood kunt tanken.

En al is de auto niet de grootste boosdoener, gezien de ernst van de situatie is het te hopen, dat die beslissing niet te lang op zich laat wachten. Wat ons betreft, kan-ie genomen worden.

Hieronder staat de nieuwe 90 overigens afgebeeld. Vergelijken met z'n voorganger zal u opvallen, dat-ie een nieuwe achterkant heeft. Deze nieuwe achterkant stelde ons in.

# Omdat dit te ver gaat, ging Saab een stapje verder.

staat zowel de benzinetank als de bagageruimte flink te vergroten.

De simpelste oplossing is natuurlijk, dat we met z'n allen de auto voor de deur laten staan. Maar u begrijpt, dat wij als autofabrikant liever een andere oplossing zoeken. (Net als u, waarschijnlijk.)

Met de introductie van de Saab 90, de opvolger van de Saab 99, denken we een stap in de goede richting te hebben gezet.

Want deze auto beschikt, net als onze andere '85-modellen, over een motor waaróók loodvrije benzine mee kan worden getankt. En alleen op een dergelijke motor kan een 'katalysator' worden gemonteerd.

Een soort filter waarmee de uitlaatgassen worden gezuiverd van koolmonoxyde, koolwaterstoffen en stikstofoxyden. De drie vervuilers.

Verder, op 'n paar details na (zoals nieuwe schokbrekers en een in de voorbumper geïntegreerde voorspoiler), is de Saab 90 gelijk aan de 99. Dus met: voorwielaandrijving, een stalen kooi-konstruktie, een 5e versnelling, een thermostatisch verwarmde bestuurdersstoel en koplampwissers.

Tijdens onze showdagen (27, 28, 29 september en 1 oktober) bent u van harte welkom bij één van onze dealers. **SAAB**



**De nieuwe Saab 90. Nu al geschikt voor loodvrije benzine.**