

SAAB

90



2 / SAAB 90



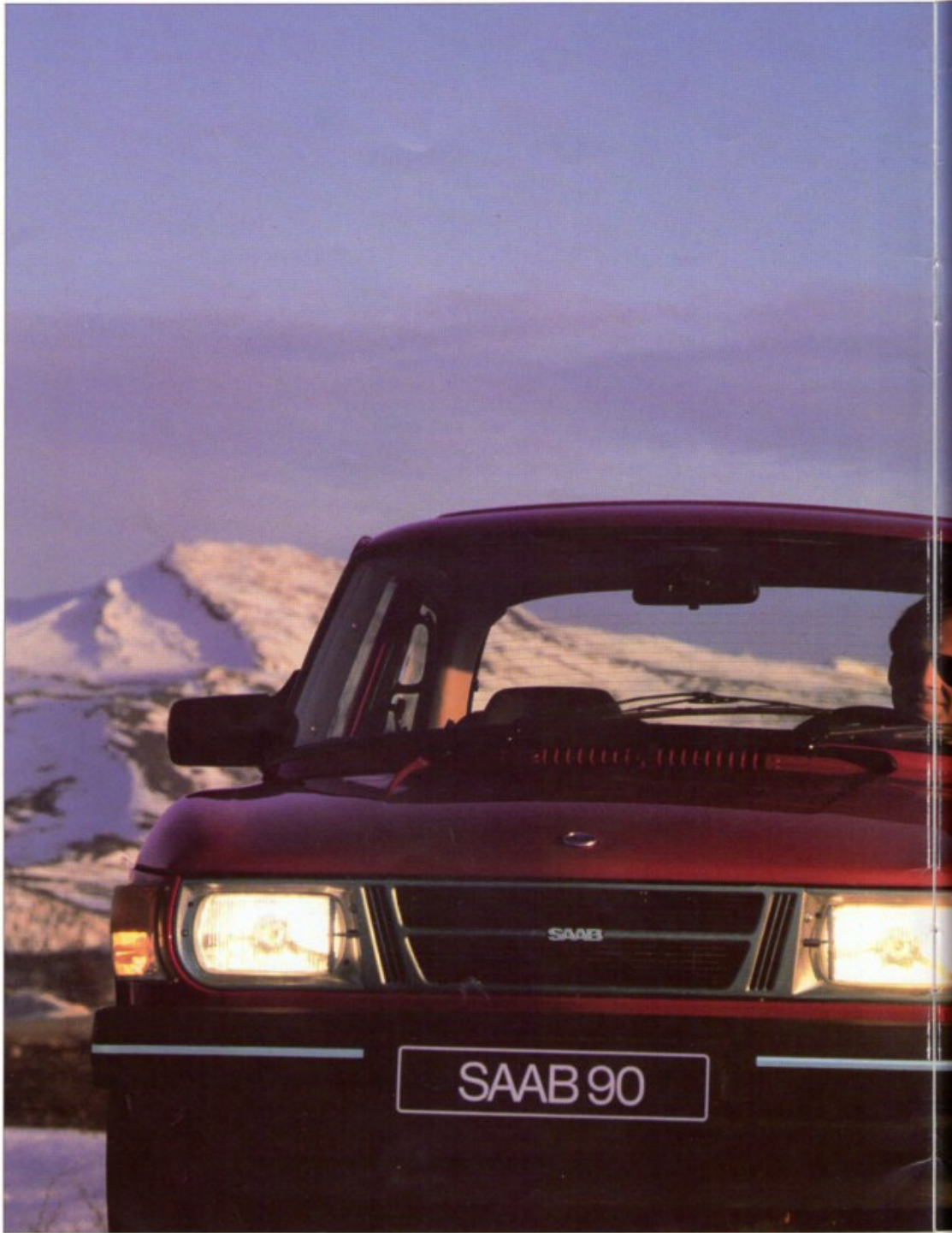
SAAB 900 3



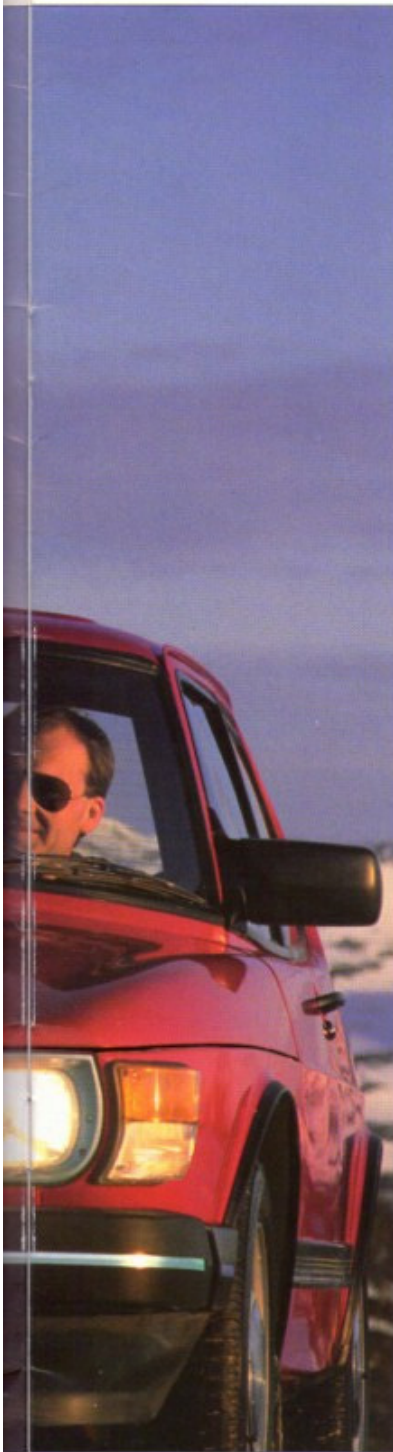
DE SAAB 90 STAMT DIREKT van de Saab 99 af. Alle populaire facetten van de Saab 99 hebben we geperfectioneerd en in de Saab 90 toegepast. Het resultaat: een uiterst veilige en zorgvuldig gekonstrueerde auto die u zelfs onder de meest veeleisende rijomstandigheden niet in de steek zal laten. Hij biedt meer dan genoeg ruimte voor uzelf, uw passagiers en uw bagage. Een aantal voorzieningen die bij ons standaard worden meegeleverd zou in de meeste andere auto's als extra worden beschouwd.

Voeg hier nog aan toe hoe zuinig u een Saab 90 rijden kunt, en wat u met de hiermee bereikte besparing doen kunt, en u zult zich spoedig realiseren dat de Saab 90 meer waard is dan wat hij kost. Overigens: u hoeft ons woord niet voor waar te nemen – wij hebben het liefst dat u zelf die vergelijking met andere auto's maakt!





6/SAAB 90



OP DE SAAB 90 KUNT U ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN REKENEN.

Rijden in een Saab 90 maakt een vliegende start mogelijk – speciaal als de wegen slecht berijdbaar zijn. De combinatie van voorwielaandrijving, perfecte gewichtsverdeling en de bijzondere vorm van het chassis zorgen voor eerste klas rijkwaliteiten en hanteerbaarheid. Bovendien wordt dit nauwelijks beïnvloed door de hoeveelheid meegevoerde bagage of externe factoren zoals zijwind of de staat van het wegdek.

Voorwielaandrijving en perfecte gewichtsverdeling. Omdat de motor zich voorin de auto bevindt, wordt het meeste gewicht door de aangedreven wielen gedragen. Hierdoor leveren zij de beste aandrijving die maar mogelijk is – de wielen trekken de auto, in tegenstelling tot auto's met achterwielaandrijving, waarin zij de auto duwen.

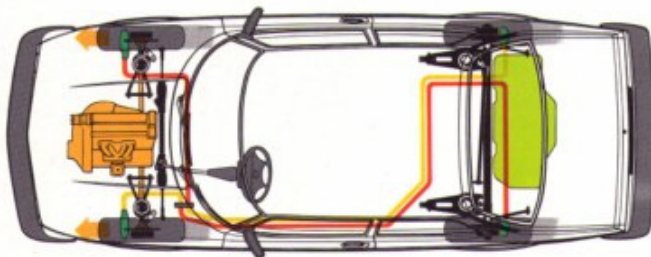
De Saab 90 heeft altijd het grootste gedeelte van het gewicht op de aangedreven wielen, of u nu alleen of met passagiers en bagage rijdt. Deze eigenschap verzekert de veiligheid van de auto en goede richtingsstabiliteit. De voorwielaandrijving in combinatie met uitgebalanceerde gewichtsverdeling en grote 15-inch velgen zorgt er tevens voor dat de auto zich soepel gedraagt op sneeuw en andere rulle oppervlakken.

Doordacht ontworpen chassis. De tandheugelbesturing samen met de scharnierend opgehangen veren vóór en de lichtgewicht achteras, die recht en uit één stuk is gekonstrueerd dra-

gen bij tot de uitzonderlijke richtingsstabiliteit van de Saab 90. Het ontwerp van de achteras zorgt dat de achterwielen wegoneffenheden volgen zonder grip te verliezen of zijdelings uit te wijken.

Schijfremmen rondom. Schijfremmen op alle vier de wielen zorgen voor grote remkracht – zelfs herhaald hard remmen geeft weinig kans op fading. De remvoeringen zijn asbestvrij en gaan bijna tweemaal zo lang mee als normale remvoeringen. Een ander belangrijk veiligheidselement is de progressieve verdeling van remkracht, waardoor de voorwielen altijd het sterkst beremd zijn. Dit vermindert de kans op het blokkeren van de achterwielen en helpt slippen voorkomen. ■

Al met al: de Saab 90 bezorgt u geen onverwachte verrassingen – u kunt zich onder alle omstandigheden op hem verlaten.



Voorwielaandrijving □ Perfecte gewichtsverdeling □
 Rechte, lichtgewicht achteras, uit-een-stuk □ Schijfremmen
 rondom □ Progressieve remkrachtverdeling.

De Saab 90 is voorzien van onze tweeliter motor, die zijn sporen ruim verdiend heeft. Deze motor munt uit door zijn hoge trekvermogen en laag verbruik.





ZUINIGE MOTOR MET VEEL TREKKRACHT.

Soepel en gehoorzaam. De motor heeft een cilinderinhoud van 2 liter, is van het korte slag-type en heeft een bovenliggende nokkenas. Hij ontwikkelt 73 kW (100 pk) DIN.

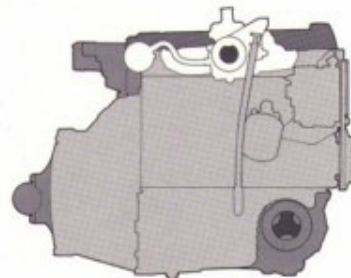
Door zijn relatief grote cilinderinhoud ontwikkelt hij een hoog koppel over een breed toerenbereik, waardoor de motor ook bij lage snelheden meer dan voldoende trekkracht ontwikkelt. Dat houdt tevens in dat u minder vaak hoeft te schakelen.

De korte slag en de bovenliggende nokkenas zorgen er voor dat de motor snel reageert op het gaspedaal.

Laag benzineverbruik. De motor heeft een hoge compressie en dus een efficiënte verbranding en laag benzineverbruik. In combinatie met de vijfversnellingsbak, de banden met breed schouderprofiel en het soepele motorgedrag bij gebruik van normale benzine draagt bij tot een verlaging van de brandstofkosten.

Gemakkelijk in onderhoud en betrouwbaar. De motor van de Saab 90 is uiterst gemakkelijk te bereiken. De belangrijke onderhoudspunten zijn direkt te vinden onder de grote motorkap, die zeer ver open gaat. Onderzoek zelf hoe gemakkelijk het verwisselen van zekeringen en lampen is en hoe eenvoudig olie en sproeiervloeistof kunnen worden aangevuld. Maak vervolgens een vergelijking met andere auto's ...

De motor van de Saab 90 is speciaal ontworpen om barre klimaten, zoals de Scandinavische winter, te doorstaan. De wisselstroomdynamo (930 W) wordt door dubbele riemen aangedreven – de accu is dus altijd voldoende geladen. De contactpuntloze elektronische ontsteking hoeft nooit te worden bijgesteld, geeft een betere start en heeft minder onderhoud nodig. Om bevriezing van de carburateur te voorkomen wordt de aangezogen lucht thermostatisch verwarmd. ■



*Cilinderinhoud van twee liter □ Uitstekend
trekvermogen □ Laag brandstofverbruik □
Gemakkelijk in onderhoud □ Betrouwbaar.*

ALLES DRAAIT OM DE BESTUURDER.

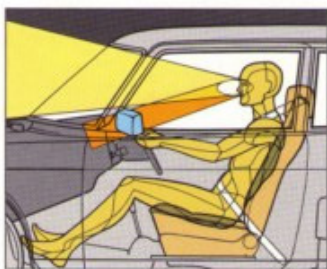
Een goed automobilist, wordt een beter automobilist, wanneer er perfecte harmonie tussen bestuurder en auto bestaat. In de Saab 90 is deze harmonie ver ontwikkeld. Dat is onder andere te zien aan vorm en ontwerp van de bestuurdersstoel, die niet alleen comfortabel is, maar die het ook mogelijk maakt de instrumenten in één oogopslag af te lezen en alle bedieningsorganen te bereiken zonder ooit uw ogen van de weg te nemen.

Alles binnen handbereik. De bestuurdersstoel in de Saab 90 is één van 's werelds meest „gemakkelijke“ autostoelen. Hij is ergonomisch juist gevormd en biedt precies de goede steun op de juiste plaatsen. De stoel wordt elektrisch thermostatisch verwarmd. Om u nog meer comfort te bieden kan hij naar wens worden verhoogd, verlaagd of gekanteld.

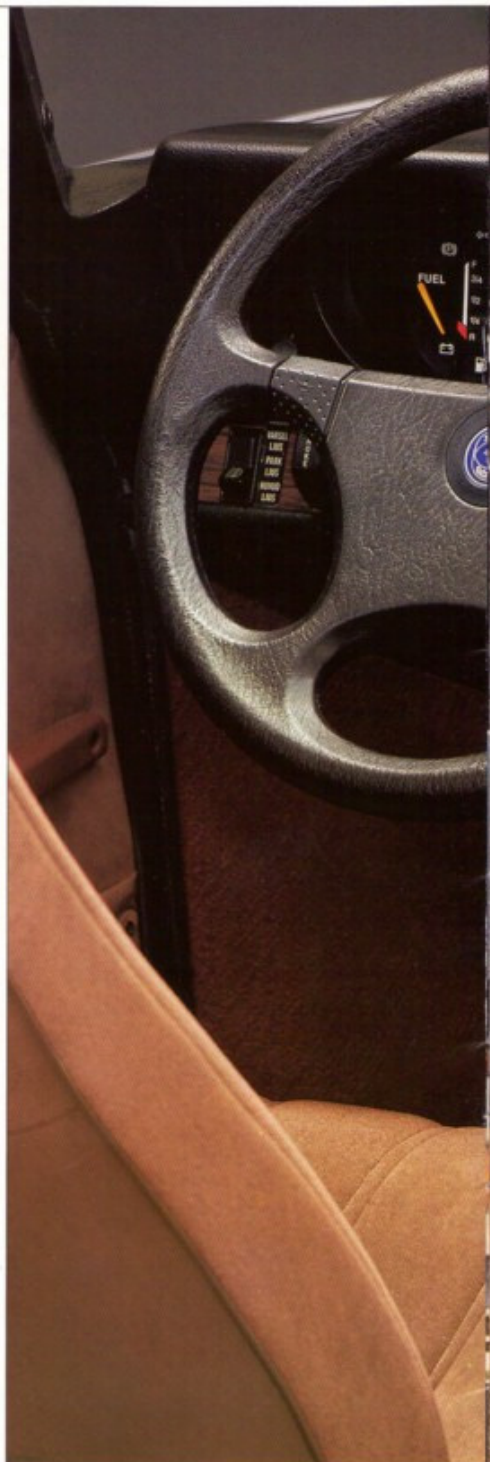
De (ronde) klokken zijn groot, gemakkelijk af te lezen en logisch binnen uw gezichtsveld gegroepeerd. Het zeer complete instrumentarium omvat een toerenteller en een kwartsklok, beide standaard. De instrumentenverlichting heeft een rustige groene kleur zodat u 's nachts niet verblind kunt worden.

Alle bedieningsorganen zijn snel en gemakkelijk bereikbaar, ze zijn precies waar u ze verwacht. Ze zijn alle verlicht en herkenbaar, zodat u zich in het donker niet zult vergissen.

Goed uitzicht rondom. De grote gebogen voorruit, de slanke achterrautstijlen en de grote achteruitkijkspiegels bieden vooruit en achteruit uitstekend zicht. De buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. ■



Instrumenten binnen het gezichtsveld gegroepeerd
 Goed zicht rondom Comfortabele
bestuurdersstoel Alle instrumenten binnen
gemakkelijk bereik Grote achteruitkijkspiegels.





■ Een voorbeeld van een accessoire: de middenconsole.
De radio behoort niet tot de standaarduitrusting.



12 / SAAB 90



Zodra u een van de grote deuren opent en in de Saab 90 stapt, zult u ontdekken dat deze auto buitengewoon luxueus is uitgevoerd en een overvloed aan doordachte details biedt.

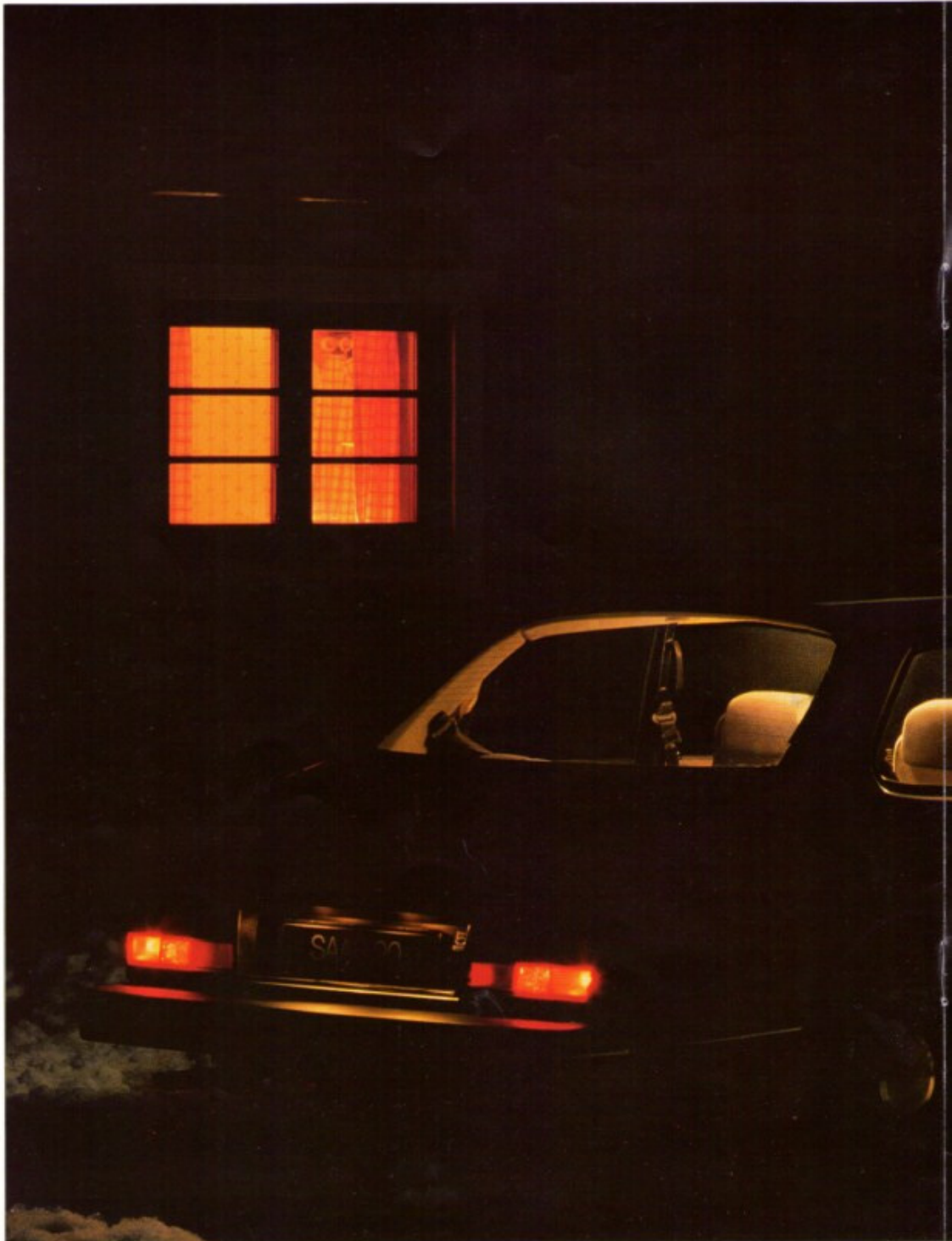
In- en uitstappen is gemakkelijk – zelfs achterin. De drempelbalken zijn laag en enigszins naar het midden van de auto teruggezet, zodat ze tegen vuil en corrosie beschermd zijn en ook uw broekspijpen schoon blijven.

De elektrisch verwarmde bestuurdersstoel behoort tot de meest comfortabele die u in een auto zult aantreffen. Zij biedt de gewenste steun op lange ritten – geen vermoeide rug, nek of dijen meer!

Het niveau van de luxe achterin een Saab 90 is gemakkelijk vergelijkbaar met dat in een auto uit een hogere prijsklasse. De vormgeving van de achterbank maakt gemakkelijk zitten ook in het midden mogelijk. Bovendien is er geen cardantunnel die het zitcomfort kan beïnvloeden.

Pluche bekleding is standaard in de Saab 90 – zomer en winter comfortabel.

Gedegen geluidsisolatie en een vijfde versnelling die bij hoge snelheden het motorgeruis vermindert, zorgen voor een laag geluidsniveau. Eén van de vele plezierige facetten waarop u zich bij lange ritten in de Saab 90 kunt verheugen is de afwezigheid van irritant lawaai.





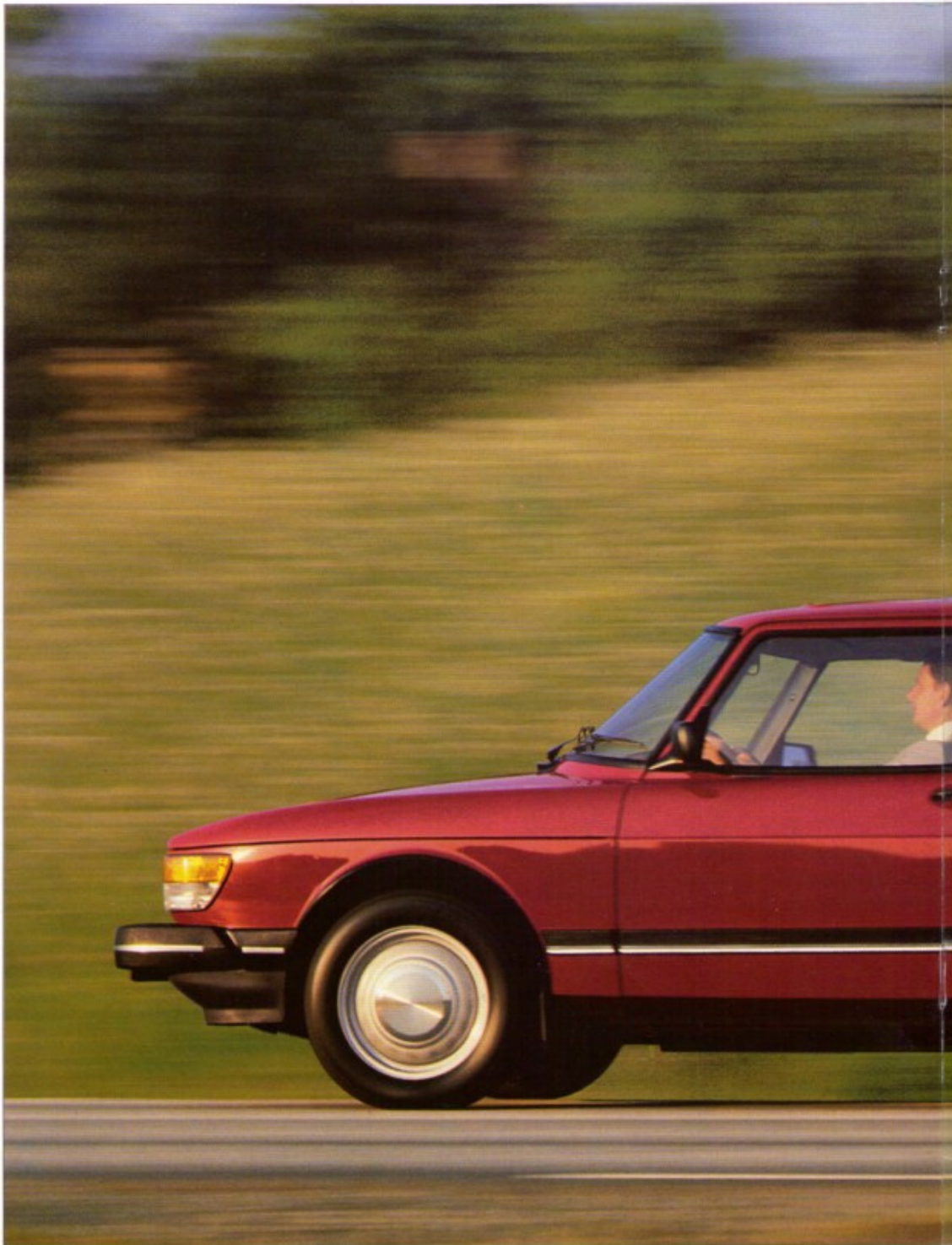
AANGENAAM INTERIEUR- KLIMAAT – EEN ZAAK VAN KOMFORT ÈN VEILIGHEID.

Verwarming en ventilatie in de Saab 90 werden speciaal ontworpen om zowel Scandinavische winters als tropische zomers aan te kunnen. Grote verwarmingscapaciteit in combinatie met efficiënte ventilatie houden de ruiten vrij van condens en de temperatuur op een aangenaam niveau.

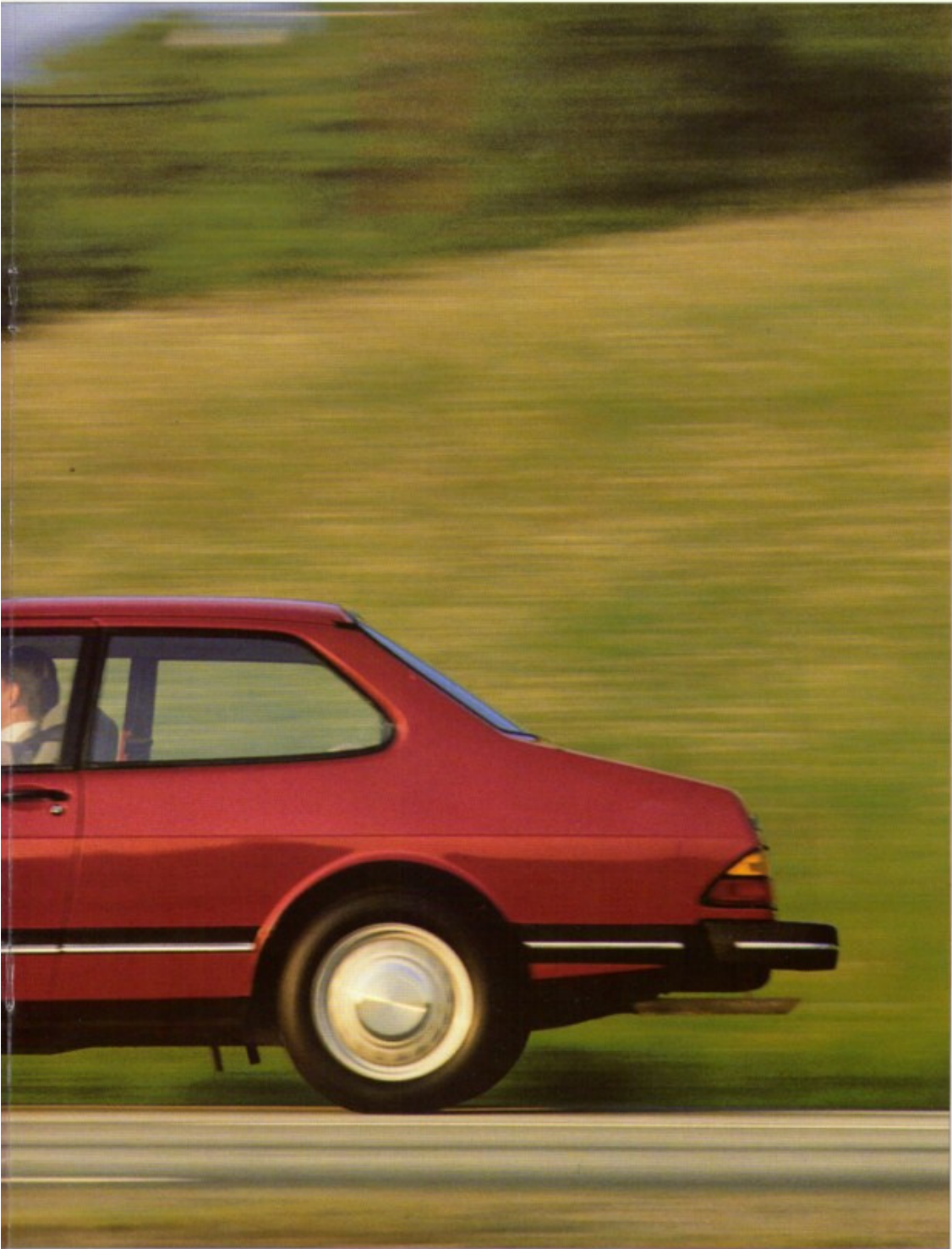
Efficiënte verwarming en ventilatie. In de Saab 90 wordt warmte zeer snel verspreid. Koude of warme lucht wordt via twaalf uitstroomopeningen in het interieur toegelaten. Aparte warmeluchtleidingen voor de achterpassagiers zorgen ervoor dat zij ook op koude dagen warme voeten hebben. De doorstroming is uitermate efficiënt – luchtuitlaten achterin de auto zorgen dat de ruiten vrij van condens blijven.

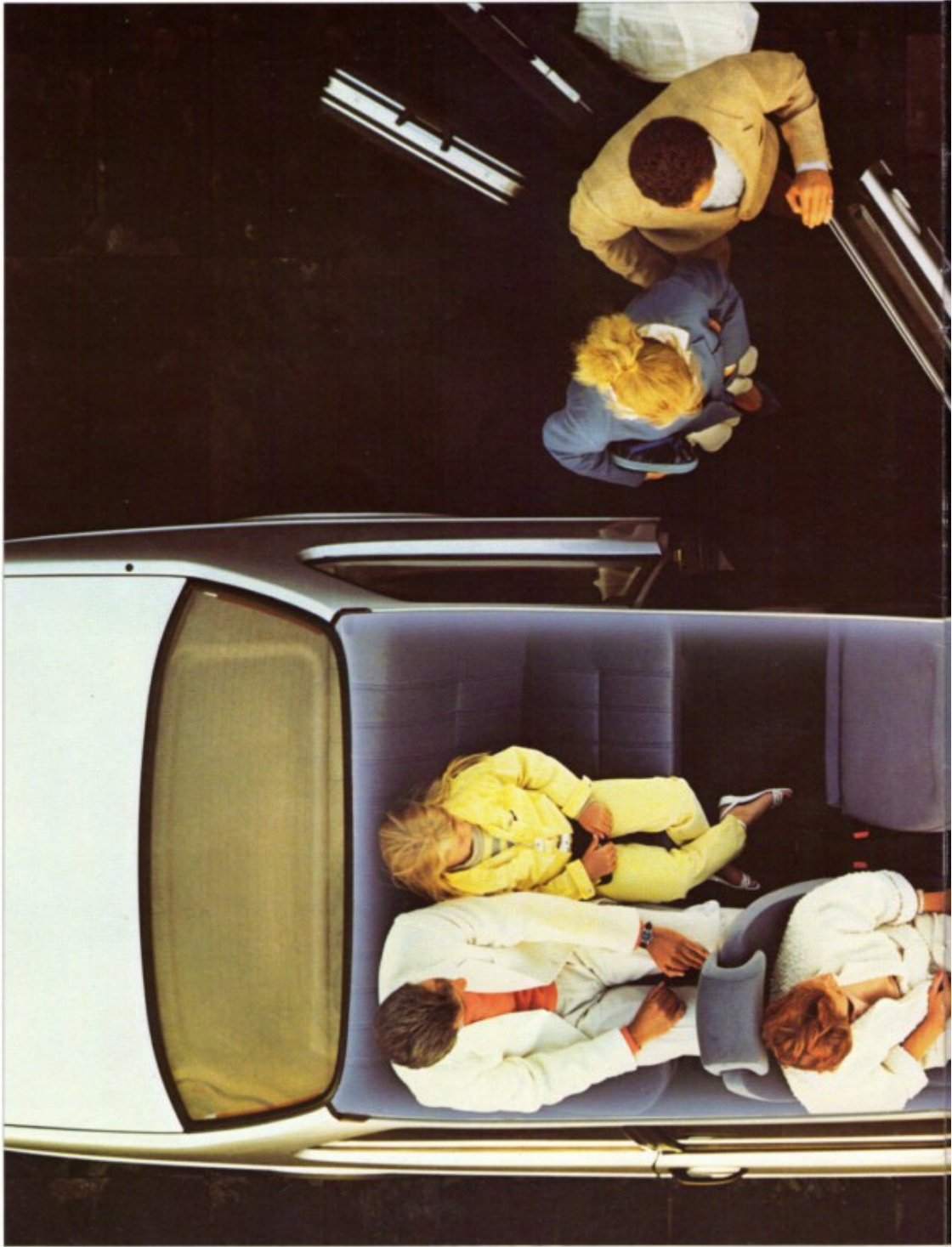
Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel. Automatische elektrisch bediende verwarming van de bestuurdersstoel behoort tot de standaarduitrusting van de Saab 90. Dat is niet alleen om medische redenen: een „koude“ bestuurder rijdt minder efficiënt, en reageert trager. Binnen een paar minuten na het starten, nog voordat het interieur op temperatuur is, voelt de bestuurder zich warm en prettig. De temperatuur wordt door een thermostaat automatisch geregeld. ■

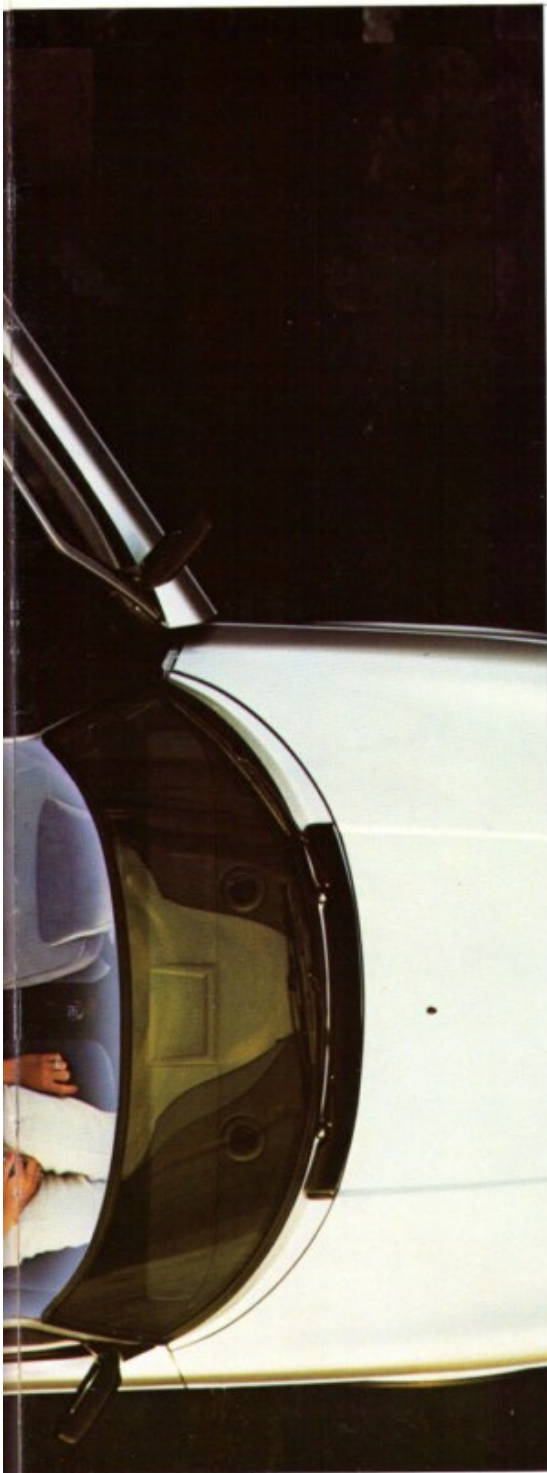




16/SAAB 90





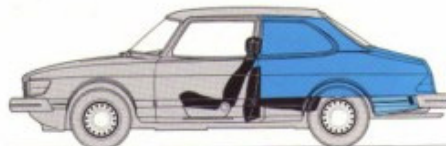


RUIM WAAR DAT NODIG IS - VAN BINNEN.

Licht en ruimte. Dankzij de grote ruiten is het interieur van de Saab 90 ruim en licht. Er is meer dan genoeg ruimte voor passagiers, hoe lang ze ook zijn. Eén van de voordelen van voorwielaandrijving is het ontbreken van de cardantunnel, zodat niets de voeten van de achterpassagiers in de weg zit. Ook de wielkasten leggen de ellebogen van de passagiers niets in de weg. Bovendien zijn er insteekzakken aan de deuren en een ruim handschoenenvak, zodat er meer dan genoeg ruimte voor de kleinere artikelen is.

Ruimte voor vakantiespullen - en nog wat meer. De Saab 90 heeft een van de grootste bagageruimtes in zijn klasse, die bovendien zonodig nóg groter gemaakt kan worden. Een paar simpele handelingen toveren de ruime vijfzitter om tot een echte „laadbak”. Met neergeklapte achterbank komt een vlakke laadvloer vrij die 1,75 meter lang is, met een laadruimte van 1500 dm³. Maar zelfs in de gewone versie met ongewijzigde bagageruimte biedt de Saab 90 nog steeds meer dan genoeg bagageruimte voor lange reizen - maar liefst 617 dm³.

De bagageruimte is van een praktisch ontwerp zodat bagage niet beschadigen kan. In- en uitladen is bovendien gemakkelijk. Hij is geheel met stof bekleed en er zijn geen scherpe hoeken. Onder de vlakke vloer is bovendien nog ruimte voor het reservewiel, de krik, gereedschappen en de gevarendriehoek. ■



- Vijf passagiers en een bagageruimte van 617 dm³
 Twee passagiers en een bagageruimte van 1500 dm³ De vlakke vloer van de bagageruimte Extra compartiment onder de vloer.

INGEBOUWDE VEILIGHEID.

Saab's handelsmerk is altijd een bewuste aandacht voor veiligheid geweest. Wij bedoelen hierbij het voorkomen van ongelukken en, in geval zoiets toch mocht gebeuren, zo veel mogelijk beperking van de schade. Daarom bent u in de Saab 90 veilig als er een frontale botsing zou plaatsvinden. De combinatie van een zelfdragende veiligheidschassis en zacht, schokabsorberend materiaal in het wageninterieur zorgen voor meer dan voldoende bescherming voor alle inzittenden.

De hoogste graad van veiligheid. Neus en achterkant van de Saab 90 zijn ontworpen als kreukelzones om in geval van een aanrijding de snelheid gelijkmatig terug te brengen. Het gehele koetswerk van de auto vormt een sterke beschermende kooi met veilig beklede binnenvlakken.

De vloerplaat is een buitengewoon sterke constructie die tussen het motorcompartiment en het interieur is aangebracht. Bij een aanrijding zorgt hij ervoor dat de motor niet het interieur in gedruwd wordt. Bovendien is

er onder het dashboard op kniehoogte een energie absorberend scherm aangebracht dat het risico op knieverwondingen bij een aanrijding vermindert.

Het plaatwerk van de deuren is versterkt. De inzittenden zijn afgeschermd door dikke bekleding.

De hoofdsteunen zijn gekonstrueerd rond een frame dat de inzittenden beschermt tegen letsel in geval van een aanrijding van achteren.

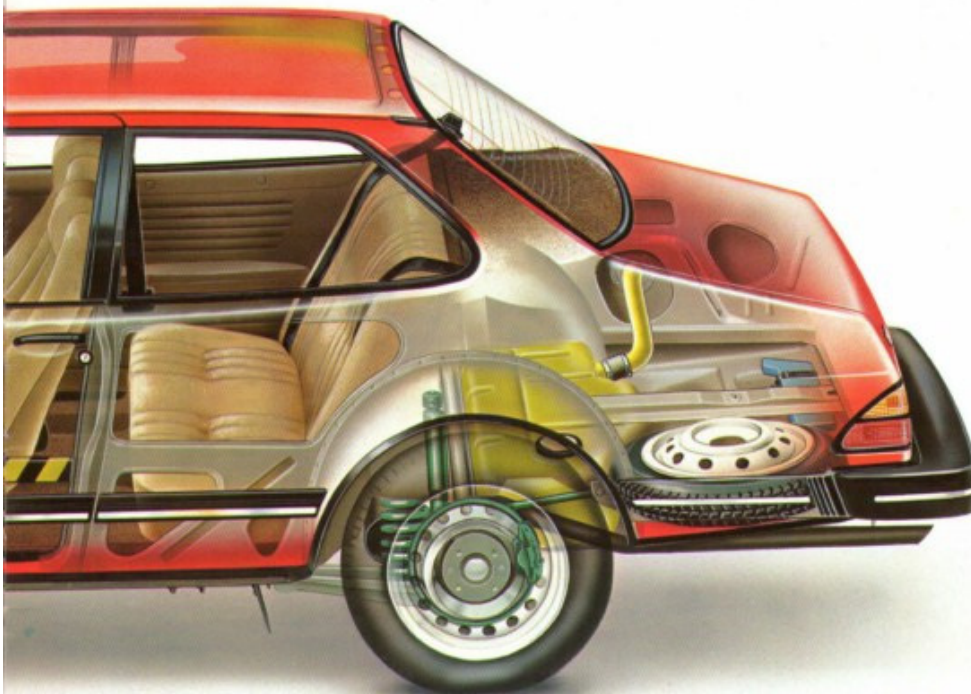
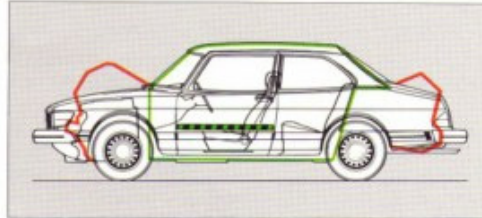


De dakstijlen dienen in staat te zijn het volle gewicht van de auto te dragen mocht hij over de kop slaan. Daarom zijn ze van dik profielstaal gemaakt en aan de wielkasten gelast. En uiteraard dik bekleed.

De beschermende plaat achter de achterbank absorbeert zijdelingse krachten bij een eventuele aanrijding.

De stuurkolom werd ontworpen om onder hoge druk te vervormen. Een uit-en-te-na getest systeem in de stuurkolom schuift in en vouwt op wanneer er van voren sterke druk op wordt uitgeoefend.

De binnenbekleding van het dak is gemaakt van dik, schokabsorberend materiaal dat een prima bescherming tegen hoofdverwondingen biedt. ■



ZUINIG VAN BOVEN TOT ONDER.

Niet alleen het lage benzineverbruik maakt van de Saab 90 een zeer zuinige auto. De grote mate van veiligheid, het gemakkelijke onderhoud en de uitstekende roestwering dragen daar evenzeer toe bij. De Saab 90 wordt ook standaard geleverd met vele toebehoren waarvoor u bij andere auto's extra zou moeten betalen, bijv. de elektrisch verwarmde bestuurdersstoel, de laagprofiel banden met lage rolweerstand, de toerenteller en pluche bekleding.

Laag benzineverbruik. De motor van de Saab 90 maakt uiterst efficiënt gebruik van zijn brandstof. In combinatie met de vijfversnellingsbak en de banden met lage rolweerstand blinkt hij uit door zuinigheid. Bovendien geeft de toerenteller een „economy“-aanwijzing om zuinig rijden nog gemakkelijker te maken.

Onderhoud. De Saab 90 is ontworpen om onderhoudskosten laag te houden. De motor is gemakkelijk te onderhouden omdat de meeste belangrijke onderdelen zonder veel moeite te bereiken zijn. De onsteking is contactpuntloos en hoeft dus niet te worden afgesteld – de bovenliggende nokkenas maakt stellen van de kleppen bijna overbodig, en als het toch nodig mocht zijn, gemakkelijk. De remvoeringen zijn asbestvrij en hebben bijna twee maal de levensduur van conventionele remvoeringen.

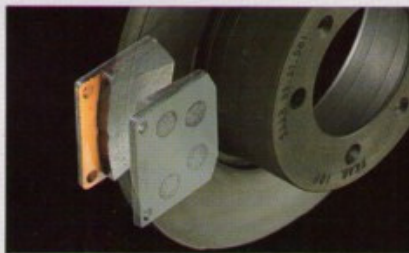
De bumpers repareren zichzelf. De bumpers van de Saab 90 beschermen het koetswerk tegen schade bij aanrijdingen tot 8 km/u, wat een aanzienlijke besparing kan betekenen.

Effektieve roestwering. Al in de ontwerpfase werd veel aandacht besteed aan het vermijden van corrosie-gevoelige plekken zoals holle ruimten en onbeschermde laspunten. We hebben er bijvoorbeeld voor gezorgd dat er geen holtes in de wielkasten zijn waar vuil in verzeild kan raken. Hun binnenzijde zowel als de bodemplaat zijn absoluut glad.

Aan dat degelijke grondontwerp hebben we een volledig nieuw ontwikkelde lakmethode toegevoegd: de koets wordt in verscheidene fasen gelakt, met onder meer een grondlaag op basis van epoxyhars, die uitstekend tegen roest beschermt. Pas na het spuiten met epoxylak gaat de carrosserie in het elektrobad. Omdat die uitwendig al in de grondlak zit pakt de elektrobad-verf daar niet, maar zet zich alleen af in de van buitenaf niet bereikbare, inwendig gedeelten. Tenslotte wordt de dekkende lak opgespoten – in één of verscheidene lagen, afhankelijk welk type lak wordt gebruikt. De onderzijde wordt van een roestwerende laag voorzien – dik waar hij door steenslag beschadigd kan worden, dun in de holtes en op laspunten. ■



Laag benzineverbruik.



Onderhoud.



De bumpers repareren zichzelf.



Effektieve roestwering.

TECHNISCHE SPECIFICATIE SAAB 90, 1985.

Motor.

Aantal cilinders 4.
Cilinderinhoud 1,985 dm³.
Cilinderboring 90 mm.
Zuigerslag 78 mm.
Compressieverhouding 9,5:1.
Max. vermogen 73 kW (100 pk) DIN bij 5200 omw./min.
Max. koppel 162 Nm (16,5 kpm) DIN bij 3500 omw./min.

Brandstofsysteem.

Mechanische benzinepomp. 1 horizontale carburateur. Aanbevolen oktaangetal 97 RON. Inhoud bezinetank 63 dm³.

Elektrisch systeem.

12V, 60 Ah accu. Contactpuntloze ontsteking. Wisselstroomdynamo 930 W, 14V 70A. Startmotor 1,4 kW.

Wielen en banden.

Stalen velgen 5 1/2 J x 15 H2. Banden 175/70 TR 15 met lage rolweerstand. Speciaal ruimtebesparend reservewiel.

Gewichten.

Rijklar gewicht ca. 1121-1141 kg.
Max. totaalgewicht 1580 kg.

Bagageruimte.

Normaal 617 dm³.
Achterbank neergeklapt ca. 1500 dm³.

Uitrusting.

Spoiler vóór. Zelfherstellende bumpers. Asbestvrije remvoeringen die bijna tweemaal langer meegaan. Laag-profiel banden met lage rolweerstand.

Halogeen lampen in de koplampen. Automatische verlichting (de koplampen worden met de kontaktsleutel uitgeschakeld). Achteruitrijlampen. Mistachterlichten.

Wissers en sproeiers op de koplampen. Wissers met twee snelheden. Interval-schakelaar op de wissers. Buitenspiegels mechanisch verstelbaar van binnen-uit. Anti-verblindingspiegel binnen. Achterruitverwarming.

Rugleuningen volledig verstelbaar. Hoofdsteunen vóór, die omhoog en omhoog veresteld kunnen worden. De zitting van de bestuurder kan verticaal worden veresteld en gekanteld. Automatisch elektrisch verwarmde bestuurdersstoel. Pluche bekleding.

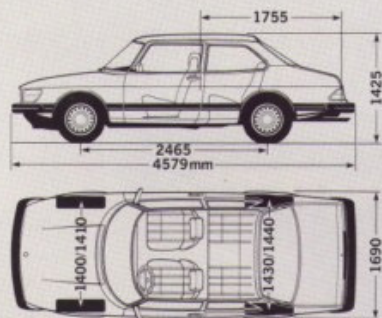
Vier automatische driepuntsgordels, heupgordel voor de middenpassagier achter. Handgrepen boven de rechterdeur. Make-up spiegel aan de achterzijde van de rechter zonneklep.

Kwartzklok. Dagteller. Toerenteller met „economy“-aanwijzing. Kontaktslot-verlichting. Kaartleeslamp. Sigarenaansteker. Verlicht afsluitbaar handschoenenvak.

Binnenzijde dak bekleed met gegoten glasfiber. Vergrootbare bagageruimte (achterzitting neerklapbaar). Bagageruimteverlichting. Met stof beklede bagageruimte. Trekoog vóór en achter.

Op bestelling leverbaar:

Schuifdak.



Motor.

Vloeistofgekoelde oververkerkte 4-cilinder lijnmotor, in lengterichting gemonteerd onder een hoek van 45 graden en samenbouwd met koppeling, versnellingsbak en overbrenging. Gietijzeren motorblok, lichtmetalen cilinderkop. Krukas en nokkenas vijf maal gelagerd. Bovenliggende nokkenas door ketting aangedreven. In- en uitlaat-spruitstukken volgens cross-flow principe.

Krachtoverbrenging.

Voorwielaandrijving. Hydraulisch bediende enkele droge plaatkoppeling. 5-versnellingsbak. Homokinetische kruiskoppelingen die zelf-smerend zijn.

Ophanging en vering.

Laterale V-vormige draagarmen en scharnierende positief verende schroefveren vóór. Lichtgewicht rechte achteras uit één stuk, met vier geleide-armen en een Panhard reaktiestang. Ook schroefveren achter.

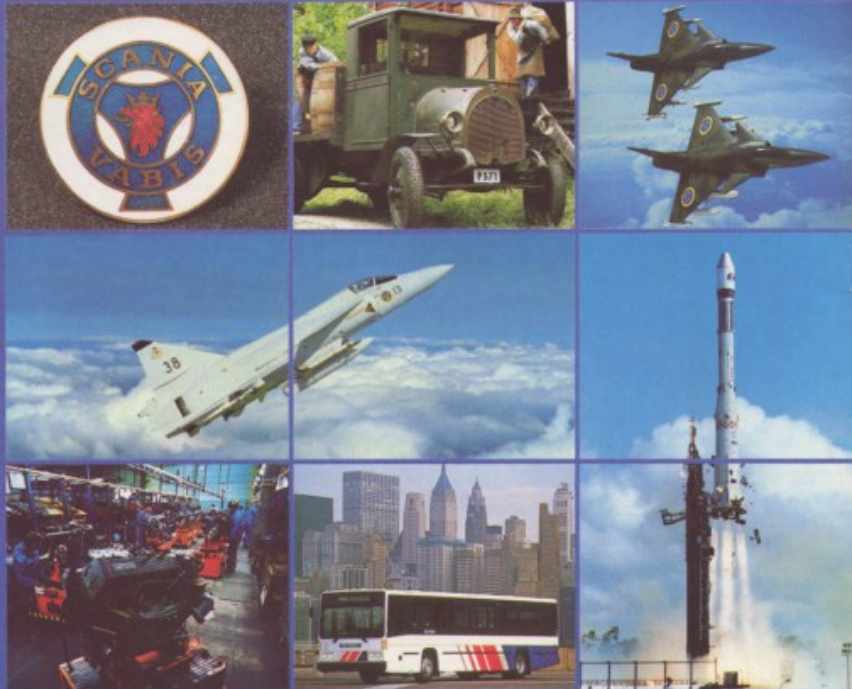
Besturing.

Tandheugel en rondsel. Teleskopische scharnierende stuurkolom. 4,1 omwentelingen van het stuurwiel van volle uitslag tot volle uitslag. Diameter draaicirkel 10,5 m.

Remmen.

Diagonaal gescheiden remsysteem met twee remcircuits en vacuum-servo. Schijfremmen rondom. Mechanische handrem op voorwielen. Zelfstellende klauwen met asbestvrije remvoeringen.

■ De Saab auto's worden voor de verschillende afzetgebieden aangepast d.m.v. variërende uitrustingen. Daarom kan het voorkomen, dat sommige afbeeldingen in deze brochure auto's laten zien met een uitrusting, die niet op elke markt standaard is. Vraag uw Saab dealer, wat voor uw land van toepassing is. ■ Saab automobelen zijn belastingvrij verkrijgbaar voor diegenen die voor deze concessie in aanmerking komen. Verdere inlichtingen kunt u bij uw plaatselijke Saab dealer krijgen. ■ De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de produkten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

REEDS IN 1897 LEVERDE Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto – met de grifioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911.

Met de productie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

Op het gebied van voertuigen en de ruimtevaart omvat de huidige produktenreeks van Saab-Scania onder meer passagiersauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten. Deze produktenreeks is uniek. Geen enkele andere onderneming produceert een zo breed scala van produkten.

Behalve de produkten, die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze eveneens geavanceerde elektronische en optische produkten en systemen en geavanceerde uitrusting en apparatuur voor het regelen van procedé's, onder

andere voor het herwinnen van energie en voor verwarmingsdoeleinden.

Saab-Scania, met een omzet van ongeveer 20 miljard Zweedse Kronen en ongeveer 40.000 werknemers, investeert jaarlijks meer dan 1 miljard Zweedse Kronen in research- en ontwikkelingsactiviteiten. Een bedrag van dezelfde grootte wordt geïnvesteerd in de productie en de internationale marketing organisatie.

De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal vliegverkeer.



Deze concentratie ten einde in het marktsegment te expanderen en de omvangrijke investeringen in nieuwe produkten hebben resultaat opgeleverd.

Saab-Scania neemt heden een leidende positie in op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.

Saab Scania's nieuwe embleem staat voor gedegen technische know-how en een brede ervaring.



Saab-Scania AB
Divisie voor
Saab Personauto's
Nyköping, Zweden

217653 Antwerpen / Langhombogen / Gedrukt in Zweden 1984. **Holl.** © Copyright, Saab-Scania AB, 1984.

