

**SAAB**

**Saab 9000**

**Saab 900**

**Saab 90**



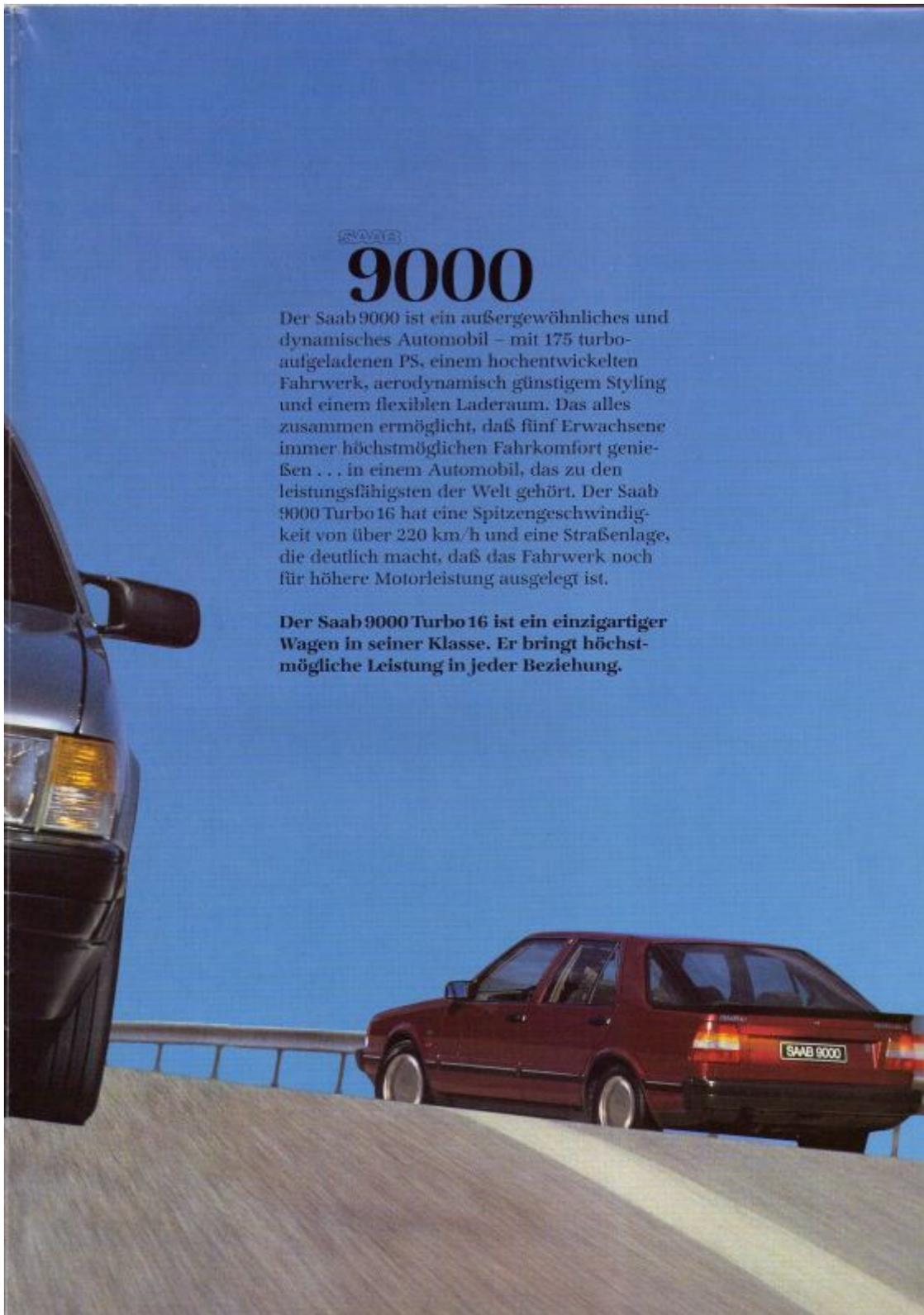
SAAB 9000 TURBO 16

SAAB

# 9000

Der Saab 9000 ist ein außergewöhnliches und dynamisches Automobil – mit 175 turboaufgeladenen PS, einem hochentwickelten Fahrwerk, aerodynamisch günstigem Styling und einem flexiblen Laderaum. Das alles zusammen ermöglicht, daß fünf Erwachsene immer höchstmöglichen Fahrkomfort genießen . . . in einem Automobil, das zu den leistungsfähigsten der Welt gehört. Der Saab 9000 Turbo 16 hat eine Spitzengeschwindigkeit von über 220 km/h und eine Straßenlage, die deutlich macht, daß das Fahrwerk noch für höhere Motorleistung ausgelegt ist.

**Der Saab 9000 Turbo 16 ist ein einzigartiger Wagen in seiner Klasse. Er bringt höchstmögliche Leistung in jeder Beziehung.**





SAAB 9000 TURBO 16

## SAAB 9000

Der Saab 9000 Turbo 16 ist ein harmonisches, anspruchsvoll ausgestattetes Automobil. Keines, das nur dem Trend der heutigen Automobil-Mode folgt. Ein effizientes Design und ein zeitloses Styling geben ihm seine eigenständige, eigenwillige Identität. Innen wie außen – der Saab 9000 ist ein sehr attraktives Automobil.

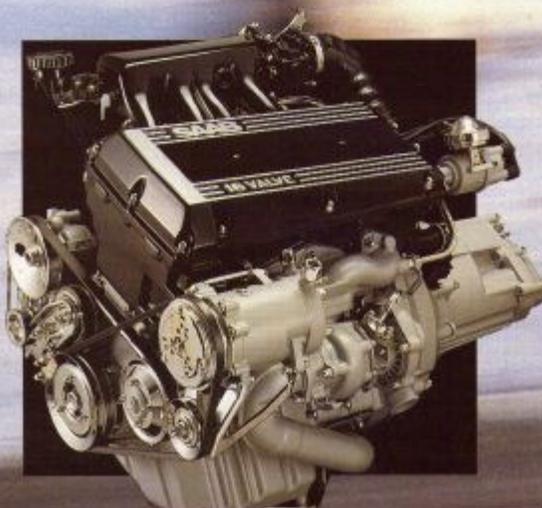
Der Saab 9000 Turbo 16 ist von innen nach außen gebaut. Mit dem Fahrer als Mittelpunkt. Nach seinem praktischen Bedarf haben sich Ausstattung und Form gerichtet. Jedes Detail ist dahingehend durchdacht, ihm das Fahren zu erleichtern und seine Leistung zu verbessern. Nur ein Beispiel dafür: das stromlinienförmige Design dieses Automobils. Es erlaubt extrem hohe Geschwindigkeiten – bei immer hoher Spurstabilität und niedrigem Kraftstoffverbrauch.

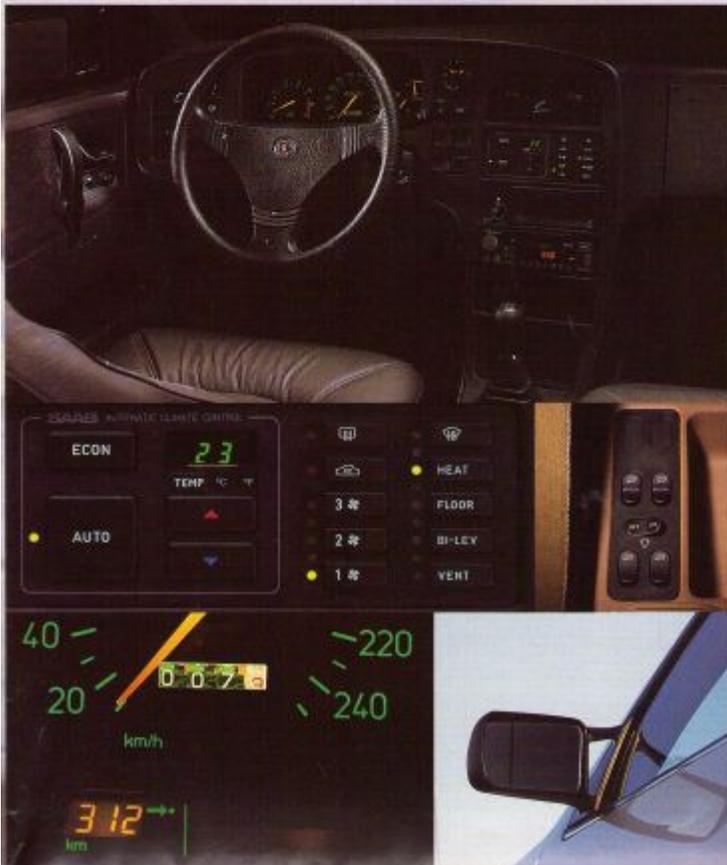
Der Saab 9000 ist nach der amerikanischen EPA-Norm als „Large Car“ klassifiziert. Und gehört so – was sein Raumangebot betrifft – zu den größten Automobilen auf dem Markt. Was übrigens auch der Hauptgrund für den überlegenen Komfort dieses Wagens ist.

Der Gepäckraum im Saab 9000 ist flexibel und paßt sich so jeder Ladung an – nicht umgekehrt. Der Rücksitz ist im Verhältnis 40:60

geteilt. So bietet das Automobil fünf verschiedene Zulademöglichkeiten. Diese Kombination von überlegener Leistung, großzügigem Komfort und vielseitigem Nutzen macht den Saab 9000 einmalig in seiner Klasse.

Der Saab 9000 Turbo 16 wird von unserem Turbomotor der dritten Generation angetrieben. Ein Kraftpaket, das hohe Leistung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch vereint.





Die Fahrerumgebung ist der zentrale Punkt im Saab 9000. Alle Informationen über die Fahr-situation laufen hier zusammen. Und von hier aus werden alle Befehle an das Automobil gegeben. Das gesamte Fahrer-„Cockpit“ ist nach ergonomischen Erkenntnissen gestaltet. Der Sitz hat eine besonders hohe Anzahl von Einstellmöglichkeiten bekommen, und auch das Lenkrad ist verstellbar. So daß jeder Fahrer, gleich welcher Statur, im Saab 9000 Turbo 16 komfortabel sitzen wird.

Das Armaturenbrett hat klare, internationale Symbole. Es enthält außerdem ein Piktogramm, das dem Fahrer eine Kontrolle über die wichtigsten Sicherheitsfunktionen gibt. Das elektronische LCD-Display (EDU) unterhalb des Tachometers kann vom Fahrer nach Wunsch programmiert werden. Und dieser Fahrcomputer gibt sofort Auskunft über den momentanen oder den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, den Kraftstofftank-Inhalt, die Innenraumtemperatur oder die Betriebsspannung der elektrischen Anlage. Er kontrolliert bestimmte Motorfunktionen genauso wie den Stand der Kühlflüssigkeit oder des Motoröls.

In einer Dachkonsole oberhalb der Windschutzscheibe sitzen eine drehbare Kartenleuchte, der Schalter für die gesamte Innenraumbeleuchtung und ein „Fasten Seat Belt“-Schild, das an das Anlegen der Sicherheitsgurte erinnert.

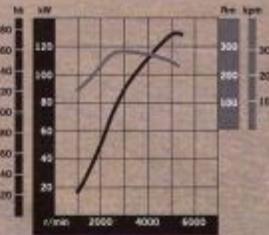
Turboaufladung, APC, Ladeluftkühler, LH-Einspritzung, zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder, das alles zusammen gibt dem Saab 9000 Turbo 16 eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als 220 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,3 Sekunden.

Der Saab-Turbomotor hat sich bereits bestens bewährt. In extremen Laborversuchen wie auf Millionen von Straßenkilometern, Saab war einer der ersten, der das Prinzip des Turbomotors für gewöhnliche Straßenautomobile angewandt hat. So ist es uns gelungen, einen Motor mit absoluter Höchstleistung zu bauen, der dabei genauso durch wirtschaftlichen Kraftstoffverbrauch besticht.

Der Turbomotor der dritten Generation bringt eine Leistung von 175 PS. Mit einem Drehmoment, das wohl nur mit einem sehr viel größeren Motor von höherer Zylinderzahl zu vergleichen ist: 273 Nm bei nur 3000 U/min. Seine Wirtschaftlichkeit dagegen ist die eines Vierzylinder-Einspritzmotors. Dieses Konzept der Kombination von Kraft und Wirtschaftlichkeit wird durch das Fünfgang-Schaltgetriebe noch unterstützt.

Die dritte Generation des Saab-Turbomotors gibt mehr, als sie nimmt.

Das sehr hohe Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich bringt exzellente Leistung bei niedriger Geschwindigkeit. Und beeindruckende Überholreserven bei hohem Tempo.



SAAB 9000 TURBO 16



Beide äußeren Rückspiegel (mit Weitwinkelausführung an der Fahrerseite) sind elektrisch verstellbar. Wird die Heckscheibenbeheizung eingeschaltet, werden die äußeren Rückspiegel automatisch mitbeheizt.

Auf der Konsole zwischen den Sitzen sind die Bedienelemente für die elektrischen Fensterheber und das elektrisch verstellbare Schiebedach platziert. Die hinteren Fensterheber können von hier aus vom Fahrer kindersicher verriegelt werden.

Das Klimasystem des Saab 9000 Turbo 16 ist eines der fortschrittlichsten auf dem Markt. Es besteht aus vakuumgesteuerter Belüftung, Innenraumluftfilter und einer sehr wirksamen Heizung. Das System kann mit einer mikrocomputergesteuerten

Klimatisierungsautomatik oder einer einfachen Klimaanlage (ACC) ausgerüstet werden.

Es ist hauptsächlich die beachtliche Größe des Innenraums, die den exzellenten Komfort im Saab 9000 Turbo 16 ausmacht. Nach der amerikanischen EPA-Norm ist der Saab 9000 als „Large Car“ klassifiziert. Was bedeutet, daß er in der Größe seines Innenraums mit den Größten auf dem Markt vergleichbar ist.

Der Saab 9000 Turbo bietet aktiven Fahrkomfort. Den Maßstab für sein Design waren die Bedürfnisse und die Fähigkeiten des Menschen.





SAAB 900i

SAAB  
**900**

Den Saab 900 gibt es in unterschiedliche Modellen. Und in unterschiedlichen Karosserieförmern. Der Käufer kann so den Saab 900 wählen, der für seine Anforderungen am geeignetsten ist. Mit einer Standardausrüstung, die alle seine Wünsche erfüllen wird. Auswahl hat er auch bei den Motoren: vom Vergasermotor bis zu unserem Höchstleistungs-Turbo mit 16 Ventilen und Ladeluftkühler.

Der Saab 900 mit Vergasermotor und der Saab 900i mit Einspritzmotor: diese beiden Modelle sind die Basis für die gesamte 900er Serie. Beide Automobile sind beispielhaft ausgerüstet. Vieles, was man bei andern Wagen als Extras bezahlen muß, gehört hier zum Standard.

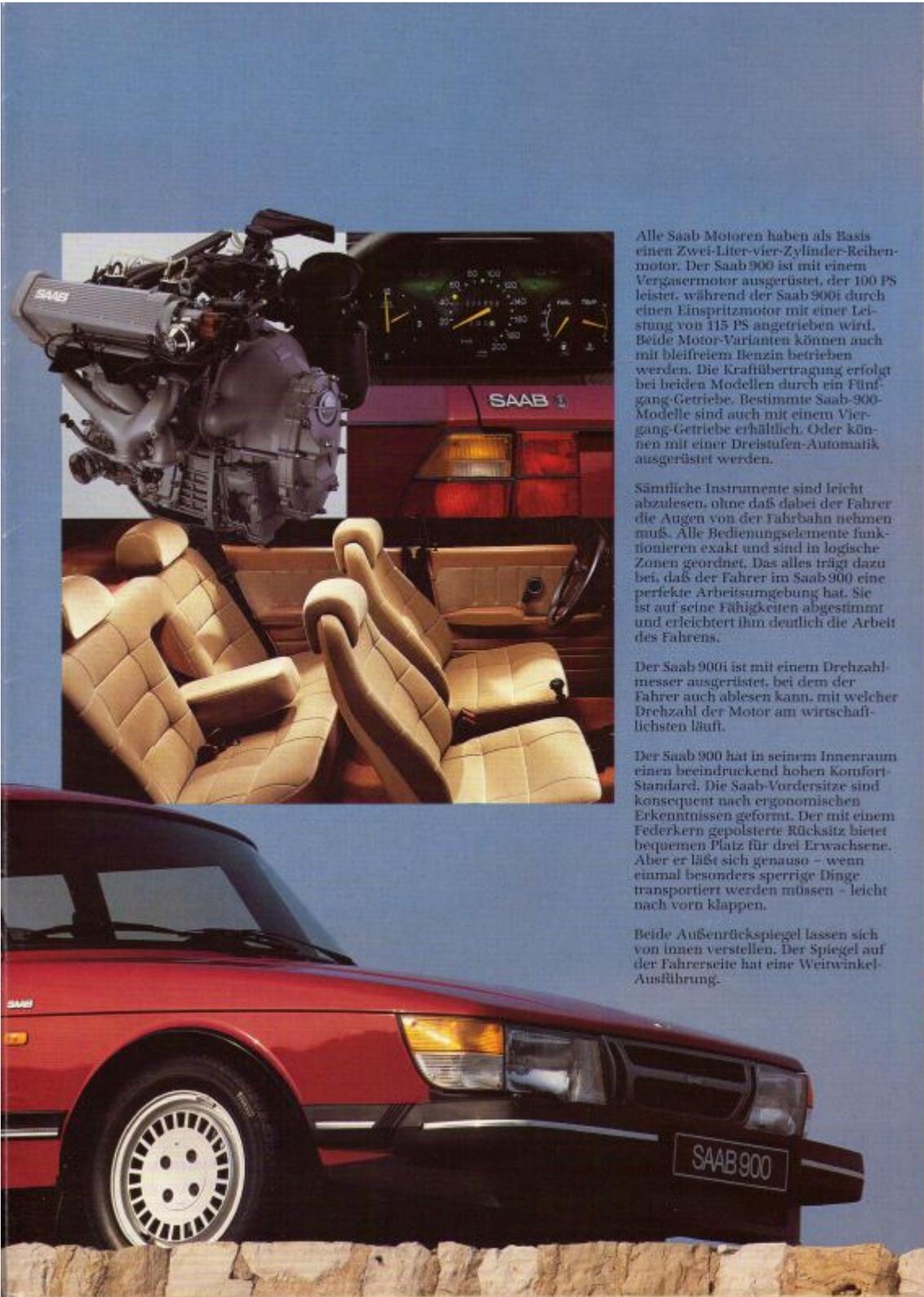
Fahrwerk und Karosserie haben das gleiche technische Grundprinzip wie das der hochentwickelten Turbomodelle. Die gesamte 900er Serie zeichnet sich durch ein hohes Maß an Komfort und eine ausgezeichnete Straßenlage aus. Ein Saab 900 ist immer so konstruiert,

daß er selbst eine noch stärkere Motorleistung leicht meistern könnte. Genauso läßt er sich um einiges härter fahren als die meisten anderen Wagen seiner Klasse. Der Saab 900i Sedan kann ab Werk auch mit dem S-Paket bestellt werden. Wodurch er sich - was seine Ausrüstung und seine Erscheinung betrifft - dem Standard der Turbo-Modelle annähert.

Den Saab 900 gibt es als drei- oder fünftüriges Combi Coupé. Beide haben eine große Heckklappe. Der Boden des enorm großen Laderaums ist niedrig und ohne Schwelle. Wer einen konventionellen Kofferraum bevorzugt, hat die Wahl zwischen einem zwei- oder viertürigen Sedan-Modell und verschiedenen Standard-Ausrüstungen. Der Rücksitz kann jedoch in beiden Karosserietypen nach vorn geklappt werden, um so - wenn nötig - den Laderaum noch beträchtlich zu erweitern.

SAAB 900i





Alle Saab Motoren haben als Basis einen Zwei-Liter-vier-Zylinder-Reihenmotor. Der Saab 900 ist mit einem Vergasermotor ausgerüstet, der 100 PS leistet, während der Saab 900i durch einen Einspritzmotor mit einer Leistung von 115 PS angetrieben wird. Beide Motor-Varianten können auch mit bleifreiem Benzin betrieben werden. Die Kraftübertragung erfolgt bei beiden Modellen durch ein Fünfgang-Getriebe. Bestimmte Saab-900-Modelle sind auch mit einem Viergang-Getriebe erhältlich. Oder können mit einer Dreistufen-Automatik ausgerüstet werden.

Sämtliche Instrumente sind leicht abzulesen, ohne daß dabei der Fahrer die Augen von der Fahrbahn nehmen muß. Alle Bedienelemente funktionieren exakt und sind in logische Zonen geordnet. Das alles trägt dazu bei, daß der Fahrer im Saab 900 eine perfekte Arbeitsumgebung hat. Sie ist auf seine Fähigkeiten abgestimmt und erleichtert ihm deutlich die Arbeit des Fahrens.

Der Saab 900i ist mit einem Drehzahlmesser ausgerüstet, bei dem der Fahrer auch ablesen kann, mit welcher Drehzahl der Motor am wirtschaftlichsten läuft.

Der Saab 900 hat in seinem Innenraum einen beeindruckend hohen Komfort-Standard. Die Saab-Vordersitze sind konsequent nach ergonomischen Erkenntnissen geformt. Der mit einem Federkern gepolsterte Rücksitz bietet bequemen Platz für drei Erwachsene. Aber er läßt sich genauso - wenn einmal besonders sperrige Dinge transportiert werden müssen - leicht nach vorn klappen.

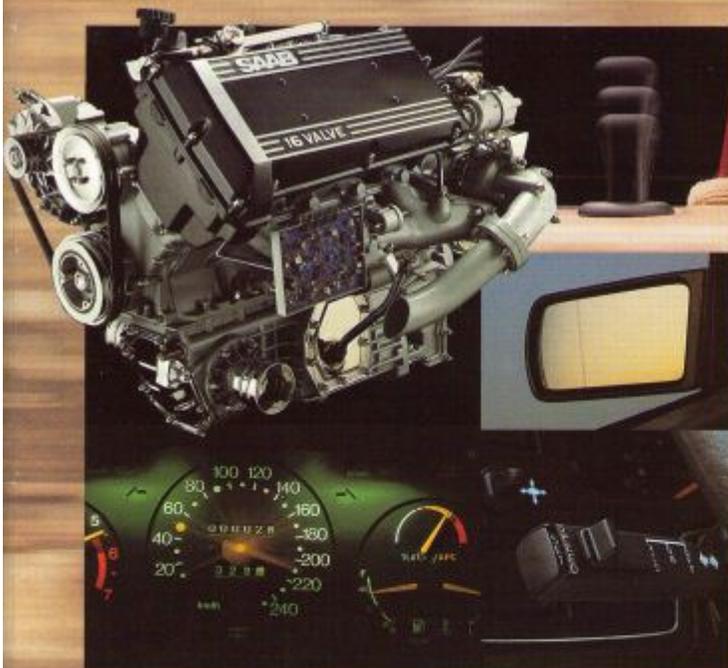
Beide Außenrückspiegel lassen sich von innen verstellen. Der Spiegel auf der Fahrerseite hat eine Weitwinkel-Ausführung.

Der Saab 900 Turbo ist das Basismodell für die Turbo-Serie. Weiter gehören dazu: der Saab 900 Turbo 16 und der mit einem speziellen Ausstattungspaket ausgerüstete Saab 900 Turbo 16 S. Jedes Modell bietet dem Fahrer jedoch immer einen Motor mit enormen Kraftreserven. Einen Motor, der es ihm ermöglicht, wirklich frei über seine Reisegeschwindigkeit zu bestimmen. Die Saab 900 Turbo-Modelle sind, was ihre Leistung betrifft, durchaus mit Sportwagen zu vergleichen, jedoch ohne deren beengten Innenraum oder anderer ihrer typischen Nachteile.

Die Saab 900 Turbo-Modelle sind serienmäßig schon außerordentlich gut ausgestattet. Es genügt eigentlich ein kurzer Vergleich mit dem Ausrüstungsstandard anderer Wagen seiner Klasse - der Saab 900 Turbo hebt sich immer angenehm hervor.

Den Saab 900 Turbo und den Saab 900 Turbo 16 gibt es als dreitüriges oder fünftüriges Combi Coupé sowie als viertürigen Sedan. Der Saab 900 Turbo wird außerdem als zweitüriger Sedan hergestellt. Und der Saab 900 Turbo 16 S ist ein dreitüriges Combi-Coupé-Modell.





Die Motoren, die diese Saab-Modelle antreiben, sind wahrscheinlich die erprobtesten und bewährtesten Turbomotoren auf dem Markt. Bereits 1977 haben wir mit ihrer Serienproduktion begonnen und sie seitdem ständig weiterentwickelt und verfeinert. Der letzte Entwicklungsstand: Nachdem bislang nur der 16-Ventil-Motor mit einem Ladeluftkühler ausgestattet war, setzen wir diese Technik jetzt auch für den 8-Ventiler ein. Beide Motoren haben eine Bosch-LH-Einspritzung, ein APC-System, das die Verwendung von Kraftstoffen verschiedener Oktanzahl erlaubt. Sowie viele andere technische Feinheiten. Der 8-Ventil-Turbo-Motor hat eine Leistung von 150 PS, der 16-Ventiler leistet 175 PS.

Die Ausstattung der Saab-Turbo-Modelle in der 900er Serie ist beispielhaft. Serienmäßig bieten sie Servolenkung, Front- und Heckspoiler, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, rundum getönte Scheiben, Nackenstützen für die Rücksitz-Passagiere, elektrisch beheizte Vordersitze, sowie Innenbeleuchtung mit Verzögerungseffekt.

Beim Saab 900 Turbo 16 S gehört zur Standardausstattung sogar ein elektrisches Schiebedach und eine elektrisch angetriebene Antenne. Für noch mehr Komfort gibt es als Sonderausstattung z.B. Lederpolsterung und Klimaanlage.

**SAAB 900 TURBO 16 S**



SAAB 90



SAAB  
**90**

Der Saab 90 wird angetrieben von der Vergaser-Version des erprobten und sparsamen 2-liter-Aggregats. Dieser Motor bildet die Basis des gesamten Saab-Motor-Konzepts. Er ist verlässlich und wartungsarm. Darüberhinaus sind alle Wartungspunkte gut zugänglich. Das vereinfacht die Arbeit des Mechanikers und senkt die Kosten.

Der Motor des Saab 90 ist bereits aus niedrigen Drehzahlen elastisch und spritzig im oberen Bereich. Er leistet 100 PS (73 kW) und wird serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe geliefert.



SAAB 90



Auch der Fahrerplatz des Saab 90 ist Saab-typisch gestaltet. Er ist abgestimmt auf die natürlichen Bewegungsabläufe und Fähigkeiten eines Fahrers. Schalter und Instrumente sind genau da platziert, wo man sie erwartet. Sie sind leicht abzulesen und ihre Funktion ist eindeutig. So machen der logisch eingerichtete Fahrerplatz und die guten Fahreigenschaften den Saab zu einem Automobil, mit dem es Spaß macht zu fahren.

Die guten Sichtverhältnisse und die farblich abgestimmten, hochwertigen Materialien und Polster tragen zu dem geräumigen, lichten Eindruck im Innenraum bei.

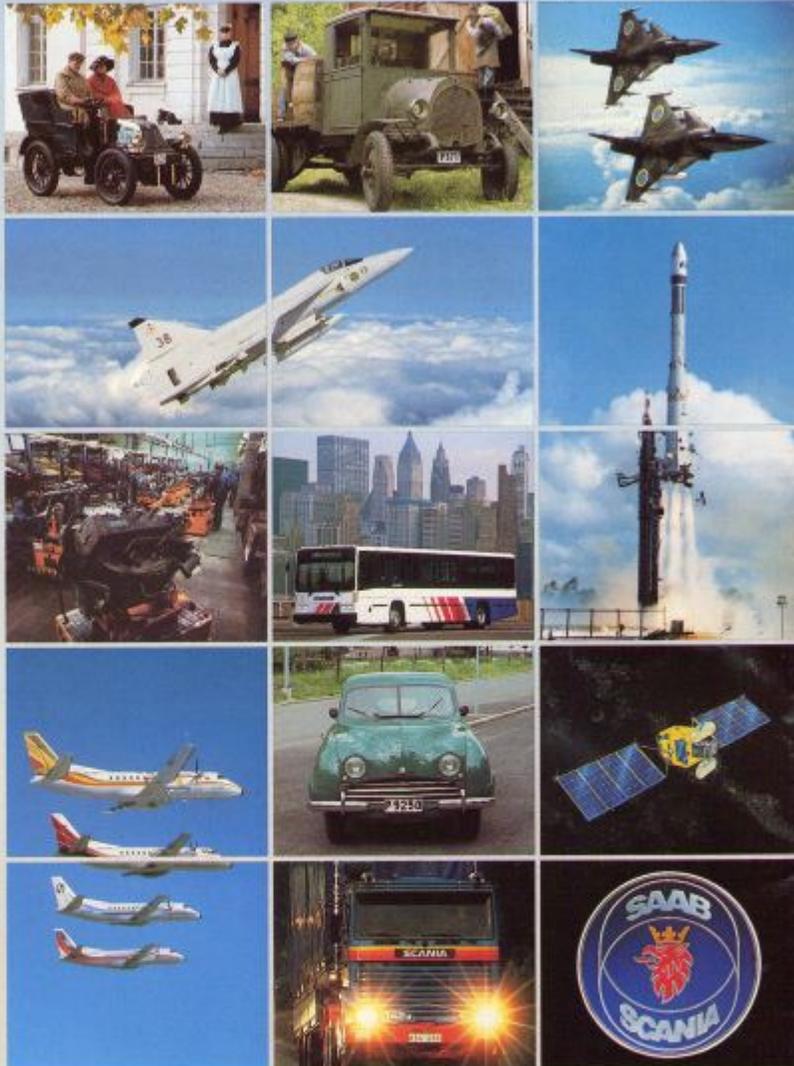
Darüberhinaus hat der Saab 90 fraglos einen der größten Kofferräume in seiner Klasse, der außerdem bei Bedarf noch erweitert werden kann. Die Rücksitzbank kann dazu schnell und einfach umgelegt werden. So entsteht eine „Ladefläche“ von 175 cm Länge, die völlig eben ist, mit einem Volumen von 1500 Litern.



Saab-Scania nimmt heute auf dem Transportmittelsektor eine führende Stellung ein. Das technische Know-how der Gruppe des Konzerns ist seit der Jahrhundertwende aufgebaut worden, und die Produkte des Unternehmens sind auf den Straßen, in der Luft und im Weltraum zu finden.

Schon 1897 lieferte Vabis fabriksgefertigte Fahrzeuge, und 1901 stellte Scania seinen ersten Pkw vor - mit dem Greif auf der Motorhaube. 1902 kam der erste Lkw und 1911 der erste Bus. Anfang der dreißiger Jahre begann die Herstellung von Flugzeugen.

Auf dem Kfz- und „Aerospace“-Gebiet umfaßt das Produktprogramm von Saab-Scania heute Pkws, Lkws und Busse, Zivil- und Militärflugzeuge, Satelliten und ferngelenkte Raketen. Dieses Produktprogramm ist einzigartig. Es gibt kein anderes Unternehmen, das ein so breites Sortiment bieten kann.



Außerhalb des transport-technologischen Gebietes stellt Saab-Scania auch fortschrittliche Produkte und Systeme auf den Gebieten Elektronik, Optik und Feinmechanik sowie für Energierückgewinnung und Heizung her.

Saab-Scania – mit einem Umsatz von 26 Milliarden SEK (8,7 Milliarden DM) und mit rund 40.000 Beschäftigten – investiert jährlich über eine Milliarde SEK (300 Millionen DM) in Forschung und Entwicklung. Ebensoviele wird in die Produktion und in die internationale Marktorganisation investiert.

Die Produkte von Saab-Scania sind auf gut definierte Geschäftsbereiche konzentriert: Pkws mit hohen Leistungen, Lkws für schwere Transporte und Flugzeuge für Regionalverkehr.

**Diese Konzentration auf expansive Marktsegmente und die umfangreichen Investitionen in neue Produkte haben Ergebnisse gebracht. Saab-Scania nimmt heute eine führende Stellung auf dem Gebiet spezialisierter Transporttechnologie ein.**

**Das neue Firmensymbol von Saab-Scania soll ein gediegenes technisches Können, eine lange Tradition und breite Erfahrung symbolisieren.**



Saab 9000



Saab 900



Saab 90



Saab-Personenwagen gibt es in drei Modellreihen – Saab 9000, Saab 900 und Saab 90.

Die Motorleistungen der einzelnen Modelle liegen zwischen 175 PS (16-Ventil-Motor mit Turboaufladung) und 100 PS (Vergasermotor).

■ Alle Angaben und Illustrationen in dieser Broschüre basieren auf der zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Broschüre gültigen Fahrzeug-Ausführung. Technische Daten und Ausstattungen können von Markt zu Markt unterschiedlich sein und ohne vorherige Mitteilung geändert werden. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Saab-Händler. Beachten Sie bitte, daß die Bilder in der Broschüre Fahrzeuge mit Zusatzausrüstung zeigen können.

■ Leistungsangaben für Wagen mit Katalysator sind in unserem besonderen Katalysator-Prospekt zu finden.

Saab-Scania AB  
Bereich Saab-PKW  
Nyköping, Schweden

IHR SAAB-HÄNDLER:

TTWA / Scania AB / Druckerei in Schweden 1983 Ty. © Copyright, Saab-Scania AB, 1983.

