

La Saab 90

Pour notre Viggen 90, je me devais de consacrer une page à la Saab 90. Avant de parler de la voiture qui a succédé à la Saab 99, il faut dire un mot de la Saab 90 Scandia, qui était un avion, qui pouvait transporter 24 à 36 passagers sur une distance de 1000km. Après les premiers vols d'essai en 1946, 18 exemplaires furent construits de 1950 à 1954. Son dernier vol eu lieu en 1969 avec pour destination un musée à Bebedouro près de Sao-Paulo. En 1984 la Saab 99 fut pourvu de l'arrière de la 900 2 portes et reçut le nom de Saab 90. En Europe la 90 n'était disponible qu'en version 2 portes, équipée du moteur de 1985 cc bien connu avec carburateur unique fournissant 100cv DIN et équipée d'une boîte à 5 rapports, tandis que dans les pays scandinaves une boîte à 4 rapports pouvait être choisie. A quelques détails près, elle fut produite jusqu'en avril 1987, le dernier exemplaire allant directement au musée à Trollhättan. Au total 25.378 sortirent des usines de Valmet en Finlande. Un modèle réduit à échelle 1/43 est produit chez Neo, livrable en différentes couleurs et en blanc. En rouge elle est toujours disponible à notre clubshop. Une version en vert métallique en une en argenté n'a été fabriquée qu'en 300 exemplaires. Autosculp a produit une version en étain à l'échelle 1/92 de la Saab 90.

Thierry





6-8 maart 2015: Oldtimerbeurs Antwerpen auteurs: Sofie Loots & Thierry Lammens:

De kwartskleurige 90 had tijdens zijn bijna 30-jarige leven al heel wat meegemaakt. Zo was hij bij een verkoper van tweedehandsauto's terechtgekomen, die gekweld werd door vandalen. Op een nacht hadden ze alle voorruiters kapot geslagen. Zo mocht Jan de zeldzame 90 aan een voordelige prijs mee naar huis nemen. Jan wist immers dat hij nog wel een goede voorruit op stock had. Daarna had een bende spelende kinderen zijn te stevige dak als trampoline gebruikt. Ook op de autokeuring trok de keuringsmeester eens het gezicht van 'niet meer te herstellen', terwijl enkel de bouten van het stuurhuis aangetrokken moesten worden.

Maar keurig opgeblonden, voorzien van sportieve banen velgen en een chique houten stuur, toonde hij niets van wat hij geleden had. Hij herinnerde de vele Salonbezoekers eraan dat 30 jaar geleden de precies uit twee halve Saabs bestaande 90 in ons land te koop was. De blauwe 99 toonde alvast hoe de 90 aan zijn neus gekomen was.

Deze twee Saabs, die dit jaar de enige Saabs waren in de gebouwen van het Salon, brachten de man, die elk jaar komt verkondigen dat het zijn idee was om de V4 van Ford in de 96 te monteren, even in verwarring over hoe hij zijn geliefd onderwerp nu kon aansnijden. Onze clubleden, Saabrijders die de club wilden leren kennen en andere oldtimertiefhebbers lieten zich niet van de wijs brengen door deze ongewone keuze uit de geschiedenis van Saab. Zij vertelden honderduit over hoe ze hun 96 restaureerden, hoe trots ze op hun Sonett waren, hoe fijn ze ons clubblad Viggen vonden...

Op deze beurs planden we ook al de volgende beurzen. De organisator van Dreamcar Int. Kortrijk kwam polsen naar onze interesse, flyers voor de beurs van Temse werden rondgedeeld en we polsten al naar bereidwilligheid om mooie Saabs te leveren voor Interclassics Brussel. Steeds nieuwe vondsten en betere ideeën werkt Hans uit, om het beursmateriaal nog te verfijnen en te vereenvoudigen, ook al loopt de opbouw en demontage van de clubstand met de geroutineerde helpers heel vlot. De clubstand kan er alleen maar mooier op worden.

23 maart 2015: Ladies only Saabtreffen auteur: Sofie Loots

Op naar de Ladies-Only meeting met sjaals, fleecedekens en kleine prulletjes, zoals pins en sleutelhangers want met modelautootjes meende ik niet de aandacht te kunnen trekken. Maar de ladies waren zeer terughoudend om te snuffelen in de clubshop: waarschijnlijk hadden ze hun partner al te vaak zien thuiskomen met zijn handen vol Saab-prullaria en zij mochten dan toch niet dezelfde weg opgaan.

Het was geen moeite om de clubshop terug van de toonzaal van Saab Centre Gol naar de koffer van mijn 900 te dragen, want ik had vlakbij de deur een parkeerplaats gevonden.

In de hoofdhall werd een nog oudere geschiedenis uit de doeken gedaan: Jaguar bestond 80 jaar. In diezelfde hal hoorde natuurlijk ook de auto van één miljoen, een Bizzarrini GT Strade 5300, thuis.

De jury verkoos echter de Amerikaanse Ford Thunderbird en Chevrolet op de stand van de Fourties and Fifties tot winnaar van de eerste prijs. De tweede prijs was voor de Kever Cabrio Club: zij hadden een halve kerk nagebouwd en lieten hier een Kever en een Karmann Ghia in het huwelijk treden en de derde plaats ging naar de politiekazerne van de MG-club. De mooiste prijs voor ons zijn tevreden nieuwe en getrouwe leden.

auteurs: Sofie Loots & Thierry Lammens:

A notre stand deux Saab seulement: une 90 couleur quarts et une 99 bleue. Déroutant pour le visiteur qui chaque année vient proclamer sur le stand que le montage du V4 Ford dans la 96 était son idée. Et pourtant la 90 rappelle qu'il y a exactement 30 ans, composée de deux demi Saab elle était disponible en Belgique. La 99 bleue, elle, montre comment est né la partie avant de la 90.

La 90 exposée a par ailleurs vécu une existence mouvementée: achetée par Jan à bon prix à cause du pare brise démolé par des vandales, utilisée comme trampoline par une bande d'enfants, et même déclarée irréparable par le responsable au contrôle technique, et pourtant bien bichonnée, équipée de belles jantes et d'un volant en bois, plus rien ne rappelle son passé difficile.

Hans était parvenu à encore affiner et simplifier le matériel de stand. Des contacts furent établis pour d'autres foires: Kortrijk, Temse. Nous avons également tâté le terrain pour avoir de belles voitures pour la foire de Bruxelles.

Dans le hall principal, Jaguar, avec 80 ans d'histoire était à l'honneur. Il y avait également la voiture d'un million: une Bizzarrini GT Strade 5300. Le jury, cependant préférait la Ford Thunderbird et la Chevrolet sur le stand Fourties and Fifties. Il reçut le premier prix tandis que le Club Coccinelle Cabriolet obtint le second prix: ils avaient mis une coccinelle et une Karmann Ghia en couple dans un décor d'église. Le troisième prix était pour la caserne de police du club MG. Pour nous le plus beau prix était la satisfaction d'avoir de nouveaux membres et des membres fidèles.

De dames hadden tegen mijn verwachtingen in hun 19 Saabs netjes binnen de voorziene vakken geparkeerd. Wel waren het meestal modellen vanaf de 900NG, maar één van de vrouwen had toch een dappere 96 meegekregen. Die moest op de foto, en ook de andere Saabs waren gemakkelijk te fotograferen: de stralende zon zorgde voor het juiste licht en niemand liep in de weg, want de dames zaten tussen de Subaru's in de toonzaal aan de koffie. Die koffie met gebak was dan ook prima verzorgd en vriendelijk aangeboden door zaakvoerder Daniëlle Gol en haar vader, de enige man die we die dag wegens zijn keukentalent dankbaar duldden. De bovenverdieping is voorbehouden voor tweedehands Saabs. Daniëlle, van kind af aan opgegroeid tussen de Saabs, heet u ook van harte welkom voor Saab onderhoud.